

Informe Anual de Siniestralidad Vial



Presidencia Uruguay



Unidad Nacional
de Seguridad Vial

2025

AUTORIDADES NACIONALES

Yamandú Orsi
Presidente de la República

Alejandro Sánchez
Secretario de Presidencia

Jorge Díaz
Prosecretario de Presidencia

Diego Pastorín
Director General

AUTORIDADES DE UNASEV

Marcelo Metediera
Presidente

Aníbal Pintos
Director

Natalia López
Directora

Ing. María Fernanda Artagaveytia
Secretaria General Ejecutiva

Contenido

Glosario	7
RESUMEN DE DATOS 2025	9
CAPÍTULO 1 - TENDENCIAS.....	10
Decenio de Acción para la seguridad vial 2021-2030 (ONU).....	11
Evolución anual de la siniestralidad en Uruguay	13
Siniestros.....	13
Lesionados.....	13
Fallecidos.....	14
Jurisdicción.....	14
Tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes	15
Tasa de mortalidad cada 10.000 vehículos.....	15
CAPÍTULO 2 – PERSONAS LESIONADAS.....	25
Personas lesionadas.....	26
Heridos leves en siniestros de tránsito	36
Heridos graves en siniestros de tránsito.....	44
Principales resultados.....	44
Fallecidos en siniestros de tránsito.....	52
Fallecidos en el período crítico	66
Grupo de riesgo: usuarios vulnerables	70
CAPÍTULO 3 – FACTORES DE RIESGO	93
Casco en motociclistas.....	94
Alcohol.....	98

CAPÍTULO 4 – DATOS DEPARTAMENTALES.....	106
-----------------------------------------	-----

Lesividad y mortalidad por departamento	107
-----------------------------------------------	-----

Índice de Tablas e Ilustraciones

TABLA 1: CANTIDAD DE SINIESTROS Y PERSONAS LESIONADAS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO 2011-2025.	16
TABLA 2: TASAS DE LESIVIDAD, MORTALIDAD Y SINIESTRALIDAD – 2011-2025	18
TABLA 3: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN – 2011-2025	22
TABLA 4: CANTIDAD DE PERSONAS LESIONADAS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR GRAVEDAD DE LA LESIÓN. 2024 vs. 2025.....	26
TABLA 5: PARTICIPACIÓN DE PERSONAS LESIONADAS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR GRAVEDAD DE LA LESIÓN. 2024 vs. 2025.....	27
TABLA 6: FALLECIDOS SEGÚN VEHÍCULO Y JURISDICCIÓN	59
TABLA 7: TASAS DE MORTALIDAD CADA 100.000 HABITANTES POR SEXO SEGÚN GRUPO ETARIO.....	65
TABLA 8: COMPARATIVA GRUPO DE USUARIOS VULNERABLES AÑOS 2019 A 2025.....	71
TABLA 9: VARIACIÓN ANUAL DEL GRUPO DE USUARIOS VULNERABLES AÑOS 2019 A 2025.....	71
TABLA 10: FALLECIDOS Y PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS POR FRANJA ETARIA, SEXO Y ROL.	78
TABLA 11: CANTIDAD DE MOTOCICLISTAS FALLECIDOS SEGÚN EL MOMENTO DEL FALLECIMIENTO Y LA JURISDICCIÓN	79
TABLA 12: COMPARATIVA CANTIDAD DE MOTOCICLISTAS FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN SEGÚN OTRO VEHÍCULO PARTICIPANTE DEL SINIESTRO.....	80
TABLA 13: PARTICIPACIÓN DE PEATONES FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR EDAD Y SEXO.....	84
TABLA 14: COMPARATIVA CANTIDAD DE PEATONES FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN SEGÚN OTRO VEHÍCULO PARTICIPANTE DEL SINIESTRO.....	85
TABLA 15: CANTIDAD DE PEATONES FALLECIDOS SEGÚN EL MOMENTO DEL FALLECIMIENTO Y LA JURISDICCIÓN	86
TABLA 16: COMPARATIVA CANTIDAD DE CICLISTAS FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN SEGÚN OTRO VEHÍCULO PARTICIPANTE DEL SINIESTRO.....	90
TABLA 17: CANTIDAD DE CICLISTAS FALLECIDOS POR GRUPO ETARIO.....	91
TABLA 18: CANTIDAD DE CICLISTAS FALLECIDOS POR TIPO DE SINIESTRO Y JURISDICCIÓN	91
TABLA 19: CANTIDAD DE CICLISTAS FALLECIDOS POR DÍA DE LA SEMANA	92
TABLA 20: CANTIDAD DE CICLISTAS FALLECIDOS SEGÚN EL MOMENTO DEL FALLECIMIENTO Y LA JURISDICCIÓN	92
TABLA 21: PARTICIPACIÓN DE ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO.....	102
TABLA 22: ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN VEHÍCULO.	103
TABLA 23: TOTAL DE LESIONADOS POR DEPARTAMENTO Y TASAS DE LESIVIDAD DEPARTAMENTAL CADA 100.000 HABITANTES.....	109
TABLA 24: COMPARATIVA CANTIDAD DE FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN Y DEPARTAMENTO - 2025	112
ILUSTRACIÓN 1: PRIMER DECENIO DE ACCIÓN 2010-2020 - CANTIDAD DE FALLECIDOS POR SINIESTROS DE TRÁNSITO.....	11

ILUSTRACIÓN 2: SEGUNDO DECENIO DE ACCIÓN 2021-2030 - CANTIDAD DE FALLECIDOS POR SINIESTROS DE TRÁNSITO.....	12
ILUSTRACIÓN 3: CANTIDAD DE SINIESTROS CON LESIONADOS 2011 - 2025	17
ILUSTRACIÓN 4: VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL CANTIDAD SINIESTROS CON LESIONADOS 2011 - 2025....	17
ILUSTRACIÓN 5: COMPARATIVA ANUAL DE TOTAL DE LESIONADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO 2011 2025	19
ILUSTRACIÓN 6: COMPARATIVA ANUAL DE TOTAL DE FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO 2011 – 2025	19
ILUSTRACIÓN 7: VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL DE LA CANTIDAD DE FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO	20
ILUSTRACIÓN 8: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN – 2011-2025.....	20
ILUSTRACIÓN 9: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS JURISDICCIÓN DEPARTAMENTAL – 2011-2025.....	21
ILUSTRACIÓN 10: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS JURISDICCIÓN NACIONAL – 2011-2025	21
ILUSTRACIÓN 11: EVOLUCIÓN DE LA TASA DE LESIVIDAD CADA 100.000 HAB. PERÍODO 2011-2025	23
ILUSTRACIÓN 12: EVOLUCIÓN DE LA TASA DE MORTALIDAD CADA 100.000 HAB. PERÍODO 2011-2025.....	23
<i>ILUSTRACIÓN 13: EVOLUCIÓN DE LA TASA DE MORTALIDAD CADA 10.000 VEHÍCULOS. PERÍODO 2011-2025</i>	<i>24</i>
ILUSTRACIÓN 14: EVOLUCIÓN DE LA TASA DE SINIESTRALIDAD CADA 10.000 VEHÍCULOS. PERÍODO 2011-2025	24
ILUSTRACIÓN 15: PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS SEGÚN SEXO POR GRUPO ETARIO	30
ILUSTRACIÓN 16: DISTRIBUCIÓN DE LESIONADOS TOTALES POR GRUPO ETARIO	31
ILUSTRACIÓN 17: LESIONADOS SEGÚN EL TIPO DE SINIESTRO	31
ILUSTRACIÓN 18: LESIONADOS SEGÚN MEDIO DE CIRCULACIÓN.....	32
ILUSTRACIÓN 19: LESIONADOS SEGÚN ROL.....	33
ILUSTRACIÓN 20: LESIONADOS POR MES	33
ILUSTRACIÓN 21: LESIONADOS POR DÍA DE LA SEMANA.....	34
ILUSTRACIÓN 22: PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS LEVES SEGÚN SEXO POR GRUPO ETARIO	39
<i>ILUSTRACIÓN 23: DISTRIBUCIÓN DE LESIONADOS LEVES POR GRUPO ETARIO</i>	<i>40</i>
ILUSTRACIÓN 24: LESIONADOS LEVES SEGÚN EL TIPO DE SINIESTRO	40
ILUSTRACIÓN 25: LESIONADOS LEVES SEGÚN MEDIO DE CIRCULACIÓN	41
ILUSTRACIÓN 26: LESIONADOS LEVES SEGÚN ROL	41
ILUSTRACIÓN 27: LESIONADOS LEVES POR MES	42
ILUSTRACIÓN 28: LESIONADOS LEVES POR DÍA DE LA SEMANA	42
ILUSTRACIÓN 29: PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS GRAVES SEGÚN SEXO POR GRUPO ETARIO	47
<i>ILUSTRACIÓN 30: DISTRIBUCIÓN DE LESIONADOS GRAVES POR GRUPO ETARIO</i>	<i>48</i>
ILUSTRACIÓN 31: LESIONADOS GRAVES POR TIPO DE SINIESTRO	48
ILUSTRACIÓN 32: LESIONADOS GRAVES SEGÚN MEDIO DE CIRCULACIÓN.....	49
ILUSTRACIÓN 33: LESIONADOS GRAVES SEGÚN ROL.....	49
ILUSTRACIÓN 34: LESIONADOS GRAVES POR MES	50
ILUSTRACIÓN 35: LESIONADOS GRAVES POR DÍA DE LA SEMANA.....	50
ILUSTRACIÓN 36: PARTICIPACIÓN TOTAL DE FALLECIDOS SEGÚN GRUPO ETARIO.....	56
ILUSTRACIÓN 37: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS SEGÚN SEXO POR GRUPO ETARIO	57
ILUSTRACIÓN 38: FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN TIPO DE SINIESTRO	58
ILUSTRACIÓN 39: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS SEGÚN VEHÍCULO.....	58
ILUSTRACIÓN 40: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS POR ROL	60
ILUSTRACIÓN 41: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS POR MES	60
ILUSTRACIÓN 42: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS POR DÍA DE LA SEMANA	61
ILUSTRACIÓN 43: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS POR HORA.....	61

ILUSTRACIÓN 44: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS SEGÚN EL MOMENTO DE OCURRENCIA DEL DECESO.....	63
ILUSTRACIÓN 45: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS SEGÚN JURISDICCIÓN Y MOMENTO DE OCURRENCIA DEL DECESO	63
ILUSTRACIÓN 46: TASAS DE MORTALIDAD CADA 100.000 HABITANTES POR SEXO SEGÚN GRUPO ETARIO.....	64
ILUSTRACIÓN 47: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO EN EL PERÍODO CRÍTICO POR JURISDICCIÓN	67
ILUSTRACIÓN 48: FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO EN EL PERÍODO CRÍTICO POR GRUPO ETARIO	68
ILUSTRACIÓN 49: FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO EN EL PERÍODO CRÍTICO POR VEHÍCULO	68
ILUSTRACIÓN 50: FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO EN EL PERÍODO CRÍTICO POR MES	69
ILUSTRACIÓN 51: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS DENTRO DEL PERÍODO CRÍTICO SEGÚN EL MOMENTO DE OCURRENCIA DEL DECESO.....	69
ILUSTRACIÓN 52: PARTICIPACIÓN DEL GRUPO USUARIOS VULNERABLES EN FALLECIDOS TOTALES - PERÍODO 2015-2025	72
ILUSTRACIÓN 53: PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS FALLECIDOS - PERÍODO 2015-2024	72
ILUSTRACIÓN 54: PARTICIPACIÓN DE PEATONES FALLECIDOS - PERÍODO 2015-2024	73
ILUSTRACIÓN 55: PARTICIPACIÓN DE CICLISTAS FALLECIDOS - PERÍODO 2015-2025	73
ILUSTRACIÓN 56: MOTOCICLISTAS FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR GRUPO ETARIO	77
ILUSTRACIÓN 57: MOTOCICLISTAS FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR DÍA DE LA SEMANA.....	79
ILUSTRACIÓN 58: PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS FALLECIDOS POR TIPO DE SINIESTRO.....	80
ILUSTRACIÓN 59: PARTICIPACIÓN DE PEATONES FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR MES	85
ILUSTRACIÓN 60: PARTICIPACIÓN DE PEATONES FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO DÍA	86
ILUSTRACIÓN 61: PARTICIPACIÓN DE PEATONES FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN HORA DEL SINIESTRO	87
ILUSTRACIÓN 62: PORCENTAJES DE USO DE CASCO EN MOTOCICLISTAS PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN GRUPO ETARIO	96
ILUSTRACIÓN 63: PORCENTAJE DE USO DE CASCO EN MOTOCICLISTAS PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA DE LA SEMANA	96
ILUSTRACIÓN 64: PORCENTAJE DE USO DE CASCO SEGÚN LA GRAVEDAD DE LAS LESIONES DE LOS MOTOCICLISTAS PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO	97
ILUSTRACIÓN 65: ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR DÍA DE LA SEMANA.	102
ILUSTRACIÓN 66: ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR HORA.....	103
ILUSTRACIÓN 67: ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR MES.....	104
ILUSTRACIÓN 68: ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR EDAD	104
ILUSTRACIÓN 69: ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR SEXO Y EDAD	105
ILUSTRACIÓN 70: COMPORTAMIENTO HISTÓRICO DE LA TASA DE MORTALIDAD DEPARTAMENTAL – PERÍODO 2019-2025	110
ILUSTRACIÓN 71: PORCENTAJES DEPARTAMENTALES DE USO DE CASCO EN MOTOCICLISTAS PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO 2025	113
ILUSTRACIÓN 72: PORCENTAJE DE ESPIROMETRÍAS POSITIVAS DETECTADAS EN CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR DEPARTAMENTO 2025	114

Glosario

Siniestro de tránsito

Se entiende siniestro de tránsito como aquel que resultó de la colisión y otro tipo de impacto con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona lesionada. Es un evento donde participan una o más *causas identificables y que puede ser evitable o prevenible*. Fuente: UNIT – ISO 39.001:2012 Sistema de Gestión de la Seguridad Vial – Requisitos con orientación para su uso.

Heridos

Toda persona involucrada en un siniestro de tránsito que sufre heridas de diversa magnitud pero que no llegan a causarle la muerte.

Fallecidos

Toda persona que estuvo involucrada en un siniestro de tránsito y que resultó fallecida en el lugar y hasta los 30 días después de producido el mismo.

Lesionados

Toda persona herida o fallecida como resultado de un siniestro de tránsito.

Tasa de mortalidad

La tasa de mortalidad es la proporción de personas de una población que mueren por una causa concreta en un período. Dependiendo de la intensidad se pueden expresar por mil, por diez mil o por cien mil habitantes. Se utilizan en este estudio la tasa específica por cada cien mil habitantes, tanto para el país como a nivel de los departamentos, así como también la tasa de mortalidad nacional cada 10.000 vehículos empadronados y vigentes al 31 de diciembre del año en curso.

Tasa de lesividad

Al igual que la tasa de mortalidad, la tasa de lesividad especifica la proporción de personas de una población que se lesionan por una causa concreta en un período. Para este informe, se toma la cantidad total de lesionados incluyendo cualquier entidad (heridos leves, heridos graves y fallecidos).

Tasa de siniestralidad

La tasa de siniestralidad explica la proporción de siniestros de tránsito (con lesionados) cada 10.000 vehículos empadronados y vigentes al 31 de diciembre del año en curso.

Disponibilidad de los datos

Los datos que se muestran a continuación corresponden a los siniestros de tránsito ocurridos en todo el territorio nacional.

La fuente de los datos que se presentan pertenece del Sistema de Gestión de Seguridad Pública (SGSP) del *Ministerio del Interior*, que concentra el registro de todos los eventos con intervención policial, entre los cuales se encuentran los siniestros de tránsito.

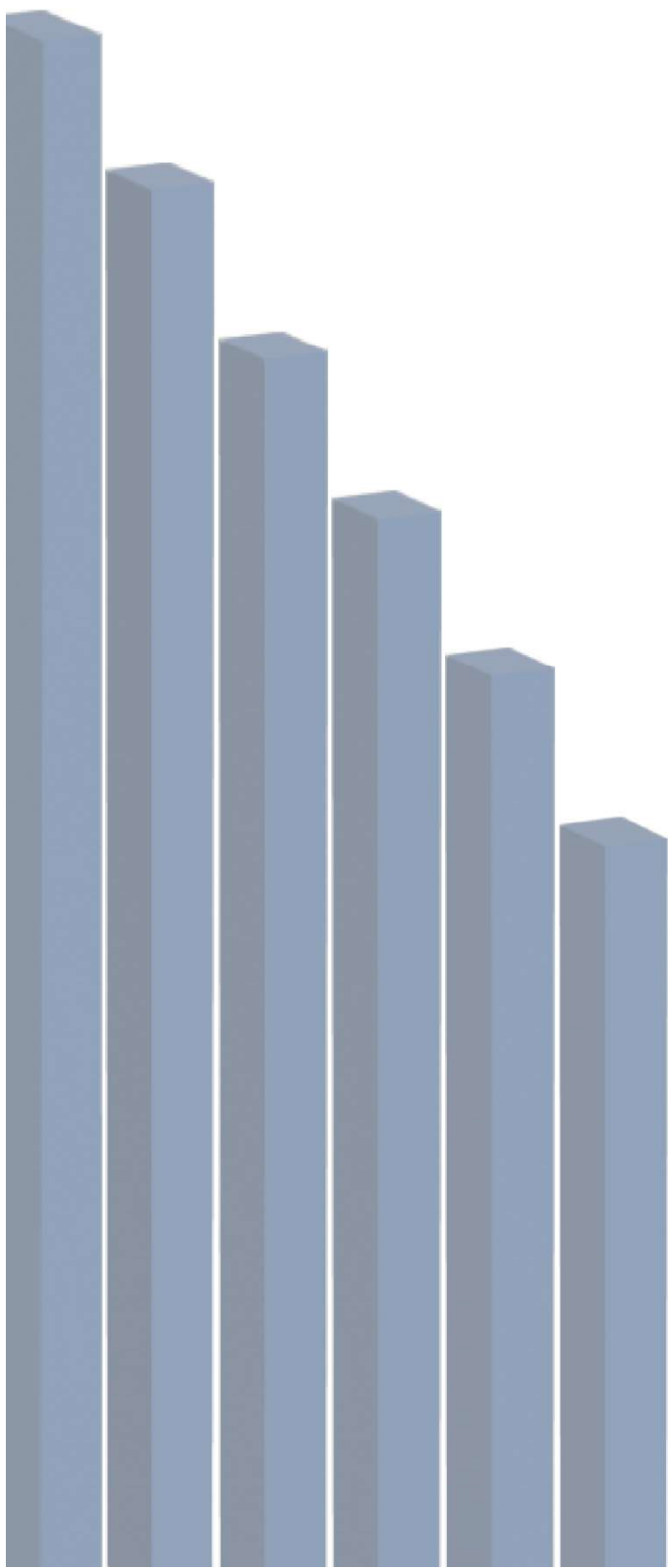
Este intercambio de datos se produce en el marco del *SINATRÁN* (Sistema de Información Nacional de Tránsito), proyecto de interconexión de las diversas bases de datos que existen en el país relacionadas con el tránsito y la seguridad vial que la Unasev lleva adelante conjuntamente con *AGESIC*.

Resumen de datos 2025

INDICADOR	Año 2024	Año 2025	Variación % 2024-2023
Total de siniestros de tránsito	21.597	22.482	4,1%
Total de lesionados en siniestros de tránsito	27.300	28.342	3,82%
Promedio diario de lesionados en siniestros de tránsito	75	78	4%
Fallecidos en siniestros de tránsito	434	471	8,53%
Tasa de mortalidad (fallecidos/100.000 habitantes)	12,4	13,5	8,6%
Parque vehicular total (Fuente SUCIVE)	2.999.034	3.126.398	4,25%
Población estimada (Población 2024 y 2025 en base a las nuevas estimaciones del INE - Fuente: INE)	3.491.764	3.485.931	-0,17%
Tasa de mortalidad (fallecidos/10.000 vehículos)	1,45	1,5	3,45%
Consumo de combustibles (gasolinas y gas oíl) en estaciones de servicio de todo el país (unidad: m3 - Fuente ANCAP)	1.986.216	2.043.245	2,87%
Longitud de la Red Vial Nacional (rutas nacionales) Fuente: MTOP	8.833,1	8940,4	1,21%

Capítulo 1

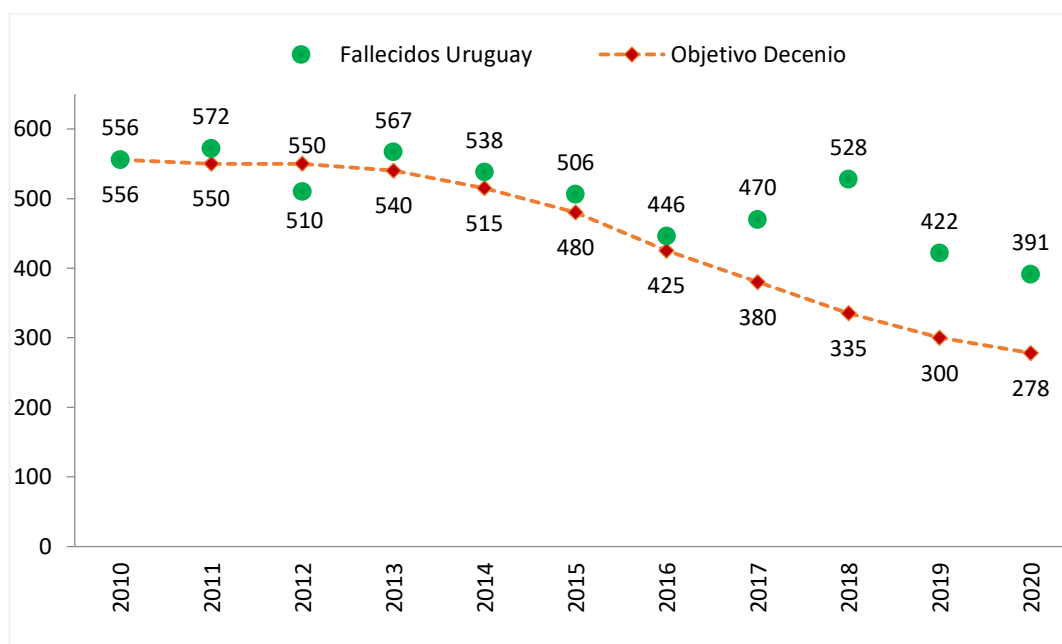
Tendencias



Decenio de Acción para la seguridad vial 2021-2030 (ONU)

A partir del año 2011, Uruguay se compromete a alcanzar la meta marcada por el Plan Mundial para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial (ONU). Esta meta establece que, en el lapso de 10 años, la cantidad de fallecidos por siniestros de tránsito en ese año sea la mitad de los registrados en el año 2010. Al finalizar el período de Decenio de Acción, se observa que la baja en la cantidad de fallecidos alcanzó el 30% (variación 2010-2020), ayudado por el efecto que la pandemia de COVID-19 tuvo sobre la movilidad de las personas.

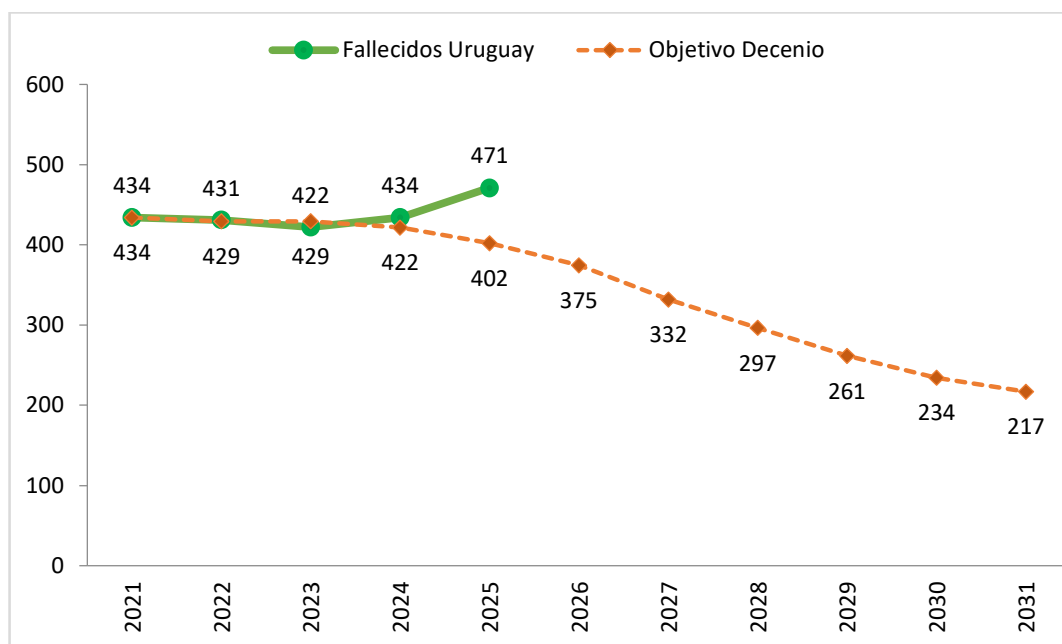
Ilustración 1: Primer decenio de acción 2010-2020 - cantidad de fallecidos por siniestros de tránsito



Para el decenio 2021-2030 Uruguay reafirma el compromiso, fijándose como meta para el año 2030, que la mortalidad y las lesiones causadas por los siniestros de tránsito en el período 2021 a 2030 se reduzca un 50% según los registrados en el año 2021. Si bien la trayectoria general prevista es descendente, los datos correspondientes a los primeros años del segundo decenio muestran un desvío respecto de dicha tendencia, observándose en 2025 un aumento en la cantidad de

personas fallecidas por siniestros de tránsito. Este comportamiento pone de manifiesto la necesidad de redoblar esfuerzos y ajustar las estrategias de seguridad vial para retomar la senda de reducción prevista, principalmente dado que en el año analizado se registra la mayor desviación de la meta planificada (17,2% sobre el objetivo del decenio para mismo año).

Ilustración 2: Segundo decenio de acción 2021-2030 - cantidad de fallecidos por siniestros de tránsito



Evolución anual de la siniestralidad en Uruguay

A los efectos de evaluar la evolución y tendencia de la siniestralidad vial, se consideran datos referentes a personas lesionadas en siniestros de tránsito ocurridos en todo el país en el período **2011-2025**, diferenciando según la jurisdicción de ocurrencia del siniestro y analizando su evolución temporal.

Siniestros

Como consecuencia de 22.482 siniestros con lesionados registrados durante el año 2025, un total de 28.342 personas resultaron lesionadas. Esto implica un promedio de aproximadamente 78 personas lesionadas por día, incluyendo heridos de diversa entidad y personas fallecidas.

En la comparación punta a punta entre 2025 y 2011, se observa un descenso del orden del 7,7 % en la cantidad total de siniestros con lesionados, lo que confirma una reducción de largo plazo, aunque con fluctuaciones interanuales.

No obstante, en los últimos años se identifica un repunte sostenido en la cantidad de siniestros, particularmente a partir de 2021, luego del mínimo registrado en 2020.

Lesionados

- El total de personas lesionadas en siniestros de tránsito presenta un máximo en el año 2014, con 30.745 personas lesionadas. A partir de ese año se inicia una tendencia decreciente que alcanza su mínimo en 2020, con 21.854 lesionados.
- Es preciso recordar, que dadas las características particulares del año 2020 los valores de siniestralidad vial disminuyeron, aumentando de manera sostenida a partir del año 2021.

- En la comparación entre 2011 y 2025, el total de personas lesionadas muestra una disminución del 0,2%, lo que refleja un estancamiento de largo plazo.

Fallecidos

- En la comparación de largo plazo, el número de personas fallecidas en siniestros de tránsito presenta valores inferiores a los registrados al inicio del período (572), si bien se observan oscilaciones interanuales y una reversión parcial de la tendencia descendente a partir de 2021 (434).
- El año 2020 registra el mínimo histórico del período, con 391 personas fallecidas, en un contexto de movilidad excepcionalmente reducida.
- A partir de 2021, se observa una recuperación en los niveles de mortalidad, alcanzando valores en torno a las 430 personas fallecidas anuales, con un marcado aumento en 2025, año en el que se registran 471 fallecidos.
- Este comportamiento reciente pone de manifiesto la persistencia de desafíos estructurales en materia de seguridad vial.

Jurisdicción

- En el período comprendido entre 2011 y 2016, la jurisdicción departamental concentra la mayor proporción de personas fallecidas, con un promedio anual cercano al 57% del total.
- A partir de 2016, se observa una alternancia en la predominancia entre la jurisdicción nacional y la departamental, con excepción de los años 2020 y 2021, en los que vuelve a predominar la jurisdicción departamental, en un contexto de movilidad reducida.
- En relación con la jurisdicción departamental, se identifican oscilaciones a lo largo del período, destacándose el año 2017 como el de menor participación relativa, con un 46% de los fallecidos.

- En cuanto a la jurisdicción nacional, se observa un comportamiento oscilante, aunque con una tendencia descendente en los últimos tres años. En 2022 se registra un máximo relativo, con una participación del 53% de los fallecidos, mientras que en 2025 dicha participación se sitúa en el 44%.

Tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes

- La tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 100.000 habitantes evidencia una tendencia descendente en el período 2011–2020, seguida de un estancamiento y leve aumento a partir de 2021.
- Para el año 2025, la tasa se ubica en 13,5 fallecidos cada 100.000 habitantes, valor superior al mínimo observado en 2020 (11,1), pero inferior a los niveles registrados al inicio del período (16,8).
- La cifra poblacional utilizada en el presente análisis surge de las estimaciones y proyecciones de población de la revisión 2025, desagregadas por sexo y departamento de residencia habitual, correspondientes al período 2024–2070, elaboradas por el Instituto Nacional de Estadística (INE).
- Se actualizan los datos de tasa de mortalidad del año 2024. Al momento de la elaboración de este no se disponía de información censal con el nivel de apertura requerido.

Tasa de mortalidad cada 10.000 vehículos

- La tasa de mortalidad por cada 10.000 vehículos muestra una tendencia claramente decreciente a lo largo del período analizado.
- En el año 2025, dicha tasa se ubica en 1,5 fallecidos cada 10.000 vehículos, consolidando una mejora estructural asociada al crecimiento del parque vehicular y a los avances en seguridad vial, aun cuando el número absoluto de fallecidos haya aumentado en los últimos años.

Tabla 1: Cantidad de siniestros y personas lesionadas en siniestros de tránsito 2011-2025.

	Siniestros		Lesionados			
Fecha	Siniestros con lesionados	Variación % anual siniestros	Heridos (Leves y Graves)	Fallecidos	Total lesionados	Variación % anual lesionados
2011	24.356		27.827	572	28.399	
2012	22.096	-9,3%	27.791	510	28.301	-0,3%
2013	23.773	7,6%	29.931	567	30.498	7,8%
2014	23.422	-1,5%	30.207	538	30.745	0,8%
2015	23.267	-0,7%	29.610	506	30.116	-2,0%
2016	21.243	-8,7%	26.821	446	27.267	-9,5%
2017	21.775	2,5%	27.324	470	27.794	1,9%
2018	20.654	-5,1%	25.595	528	26.123	-6,0%
2019	19.768	-4,3%	24.692	422	25.114	-3,9%
2020	17.562	-11,2%	21.463	391	21.854	-13,0%
2021	18.740	6,7%	22.966	434	23.400	7,1%
2022	20.210	7,8%	24.733	431	25.164	7,5%
2023	20.590	1,9%	25.405	422	25.827	2,6%
2024	21.597	4,9%	26.866	434	27.300	5,7%
2025	22.482	4,1%	27.871	471	28.342	3,8%

Ilustración 3: Cantidad de siniestros con lesionados 2011 - 2025

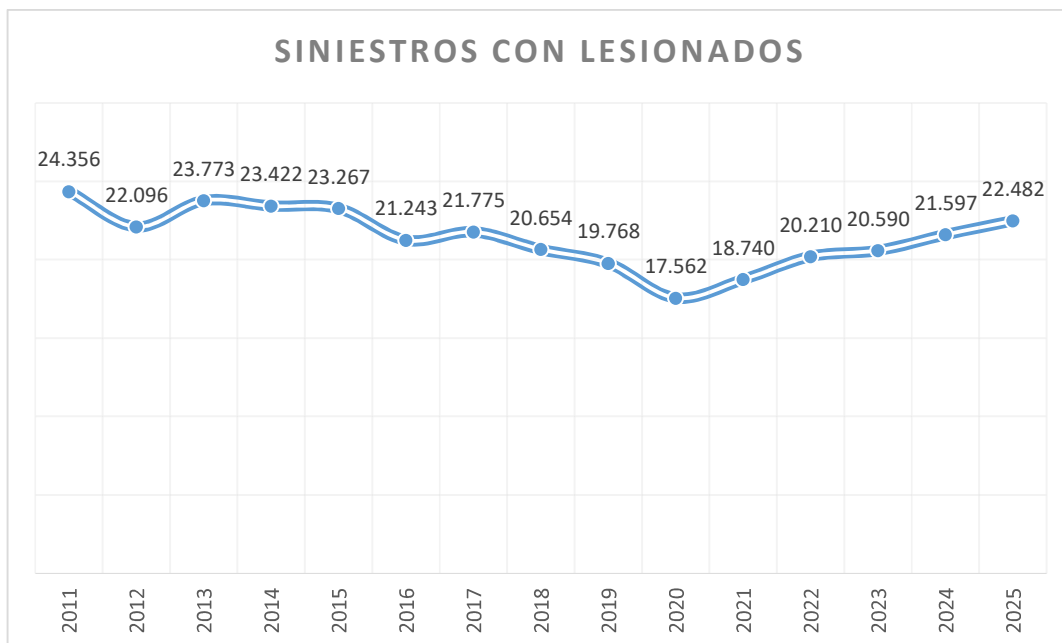


Ilustración 4: Variación porcentual anual cantidad siniestros con lesionados 2011 - 2025

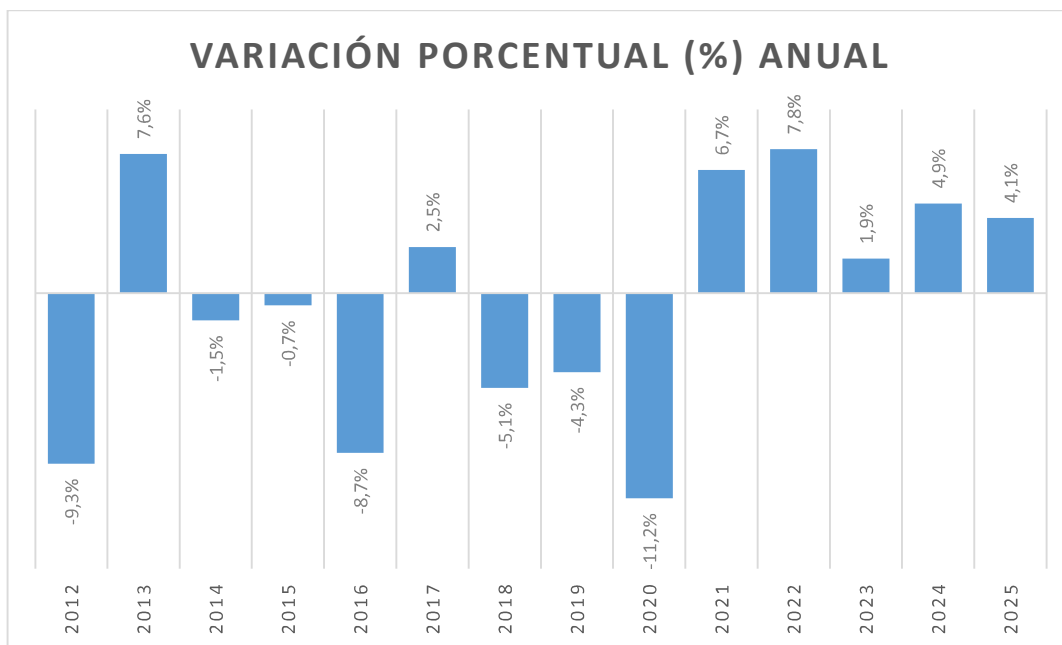


Tabla 2: Tasas de lesividad, mortalidad y siniestralidad – 2011-2025

Fecha	Población Uruguay (*)	Parque vehicular (*)	Tasa de Mortalidad c/100.000 habitantes	Tasa de Mortalidad c/10.000 vehículos	Tasa de Lesividad c/100.000 habitantes	Tasa de Siniestralidad c/10.000 vehículos
2011	3.412.636	1.761.550	16,8	3,2	832,2	138,3
2012	3.426.466	1.886.726	14,9	2,7	826,0	117,1
2013	3.440.157	1.991.836	16,5	2,8	886,5	119,4
2014	3.453.691	2.088.351	15,6	2,6	890,2	112,2
2015	3.467.054	2.254.685	14,6	2,2	868,6	103,2
2016	3.480.222	2.342.026	12,8	1,9	783,5	90,7
2017	3.493.205	2.423.464	13,5	1,9	795,7	89,9
2018	3.505.985	2.482.557	15,1	2,1	745,1	83,2
2019	3.518.552	2.534.781	12,0	1,7	713,8	78,0
2020	3.530.912	2.553.065	11,1	1,5	618,9	68,8
2021	3.543.026	2.645.493	12,2	1,6	660,5	70,8
2022	3.554.915	2.841.223	12,1	1,5	707,9	71,1
2023	3.566.550	2.893.948	11,8	1,46	724,1	71,1
2024	3.491.764	2.999.034	12,4	1,45	781,8	72,0
2025	3.485.931	3.126.398	13,5	1,5	813,0	71,9

* Población 2024 y 2025 en base a las nuevas estimaciones del INE – Censo 2023 (no convendría escribir lo mismo que está en la página 15: “ La cifra poblacional utilizada en el presente análisis surge de las estimaciones y proyecciones de población de la revisión 2025, desagregadas por sexo y departamento de residencia habitual, correspondientes al período 2024–2070, elaboradas por el Instituto Nacional de Estadística (INE) ”.

Ilustración 5: Comparativa anual de total de lesionados en siniestros de Tránsito 2011 - 2025

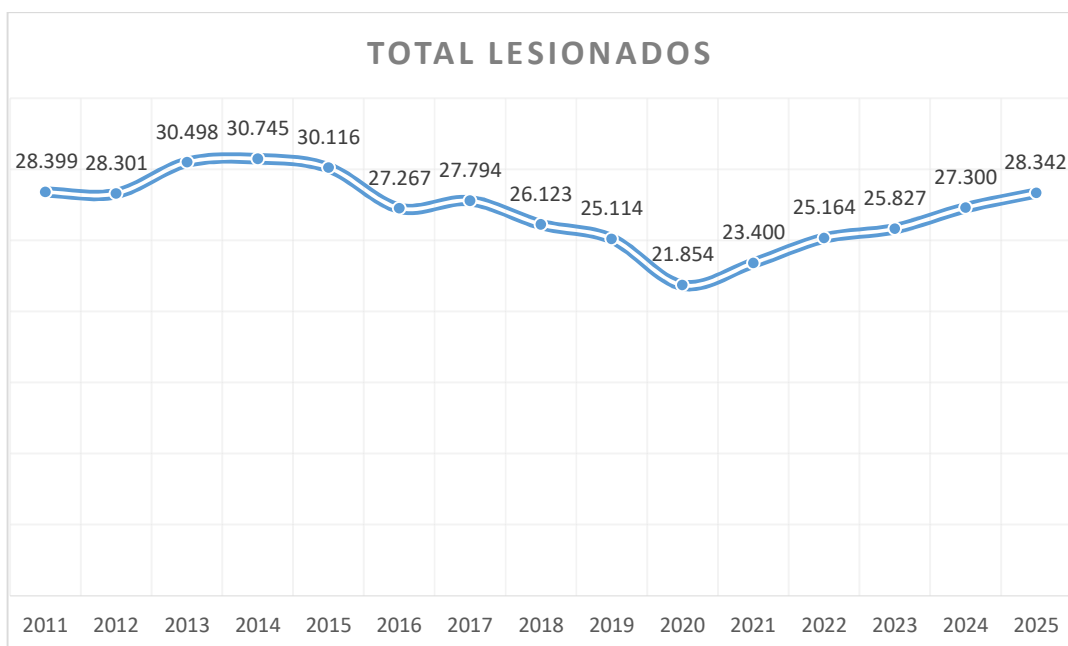


Ilustración 6: Comparativa anual de total de fallecidos en siniestros de tránsito 2011 - 2025

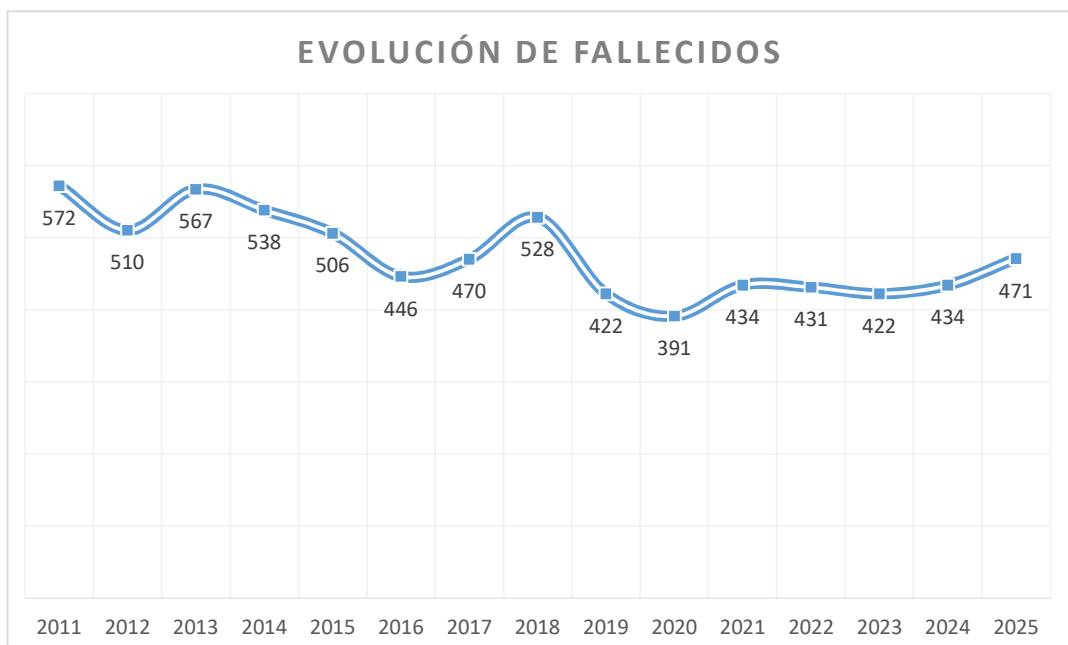


Ilustración 7: Variación porcentual anual de la cantidad de fallecidos en siniestros de tránsito

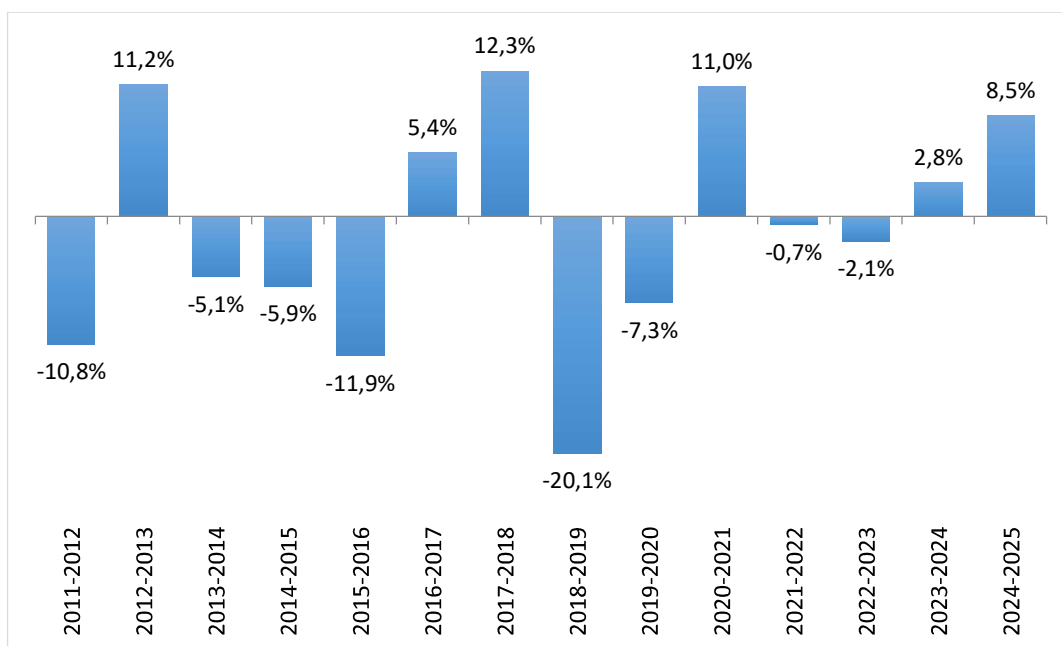


Ilustración 8: Participación de fallecidos por jurisdicción – 2011-2025

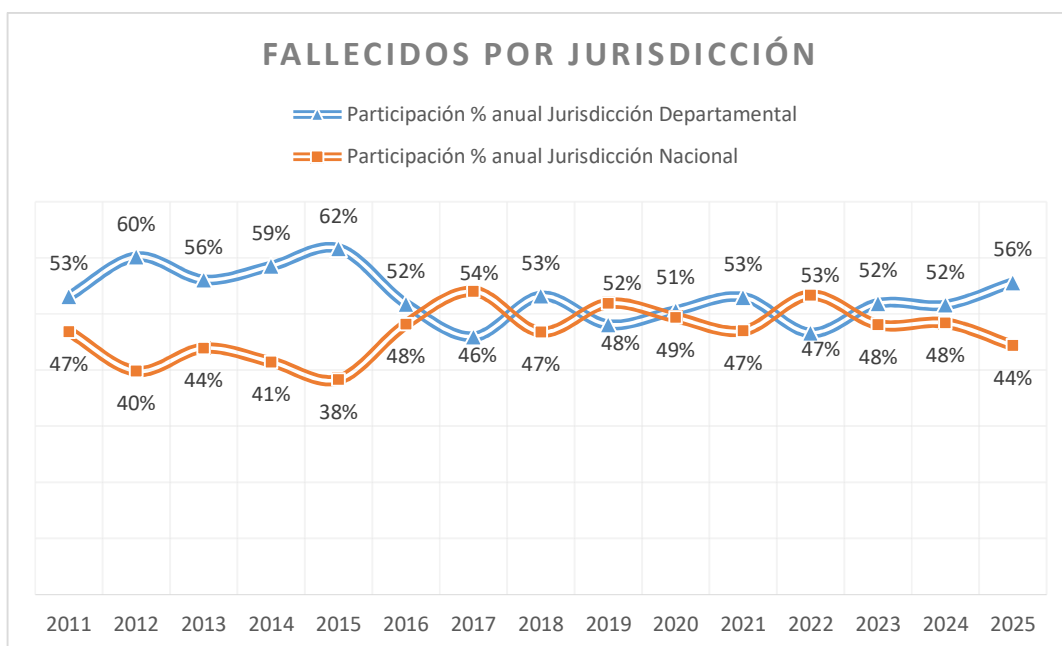


Ilustración 9: Participación de fallecidos jurisdicción departamental – 2011-2025

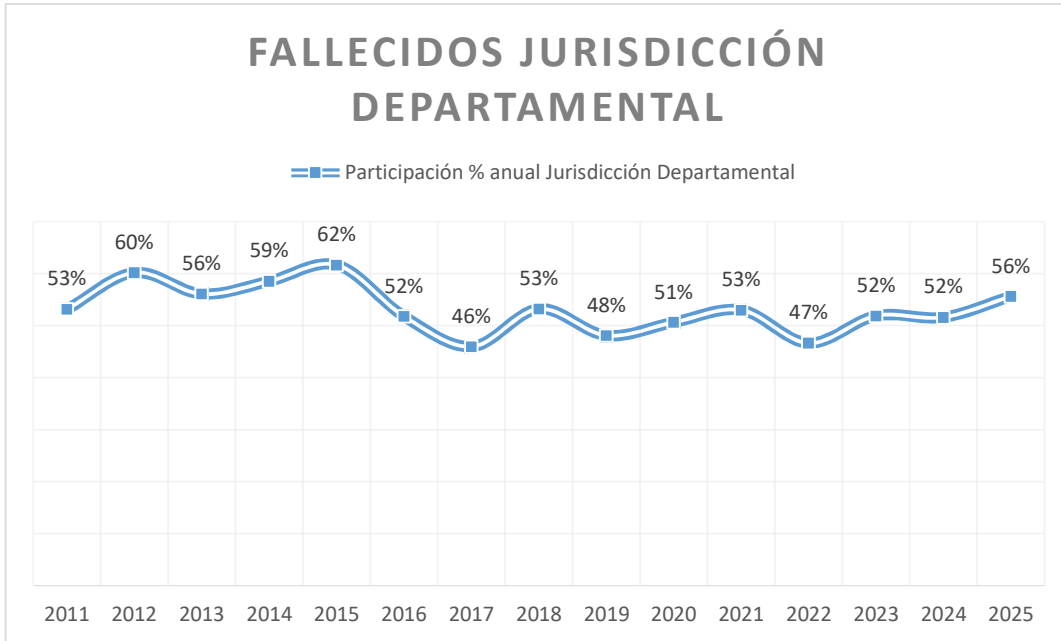


Ilustración 10: Participación de fallecidos jurisdicción nacional – 2011-2025

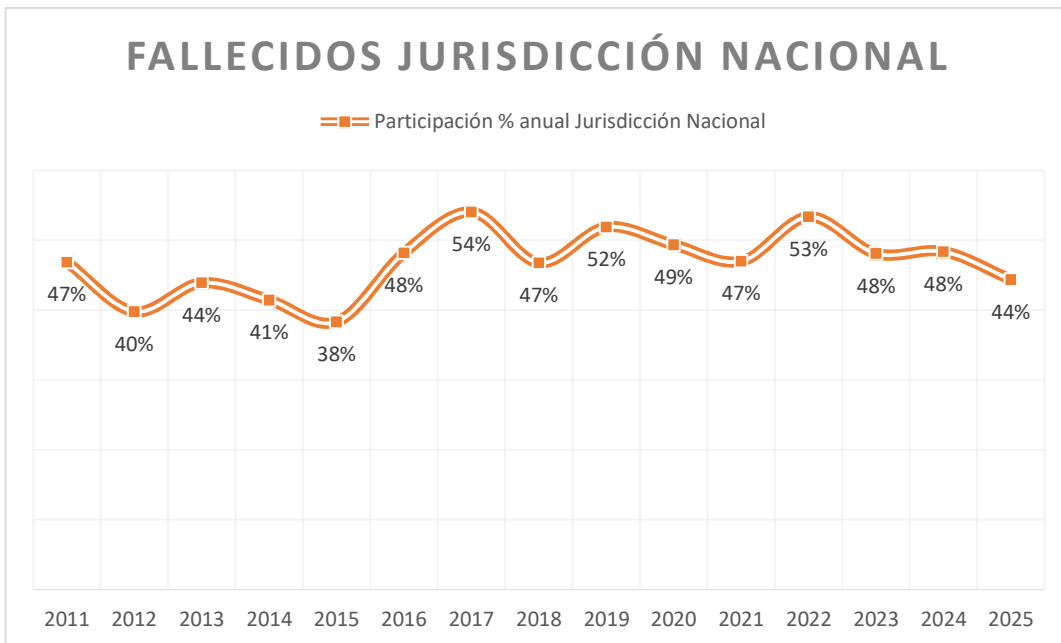


Tabla 3: Participación de fallecidos por jurisdicción – 2011-2025

Fecha	Jurisdicción Departamental	Jurisdicción Nacional	Total de fallecidos	Participación % anual Jurisdicción Departamental	Participación % anual Jurisdicción Nacional
2011	304	268	572	53%	47%
2012	307	203	510	60%	40%
2013	318	249	567	56%	44%
2014	315	223	538	59%	41%
2015	312	194	506	62%	38%
2016	231	215	446	52%	48%
2017	216	254	470	46%	54%
2018	281	247	528	53%	47%
2019	203	219	422	48%	52%
2020	198	193	391	51%	49%
2021	230	204	434	53%	47%
2022	201	230	431	47%	53%
2023	219	203	422	52%	48%
2024	224	210	434	52%	48%
2025	262	209	471	56%	44%

Ilustración 11: Evolución de la tasa de lesividad cada 100.000 hab. Período 2011-2025

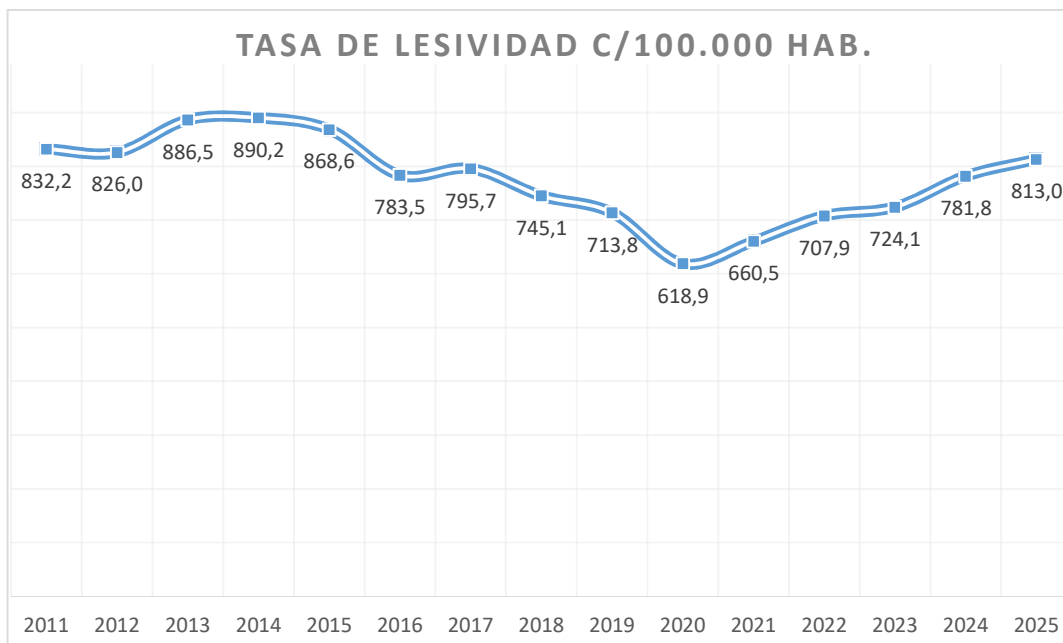


Ilustración 12: Evolución de la tasa de mortalidad cada 100.000 hab. Período 2011-2025

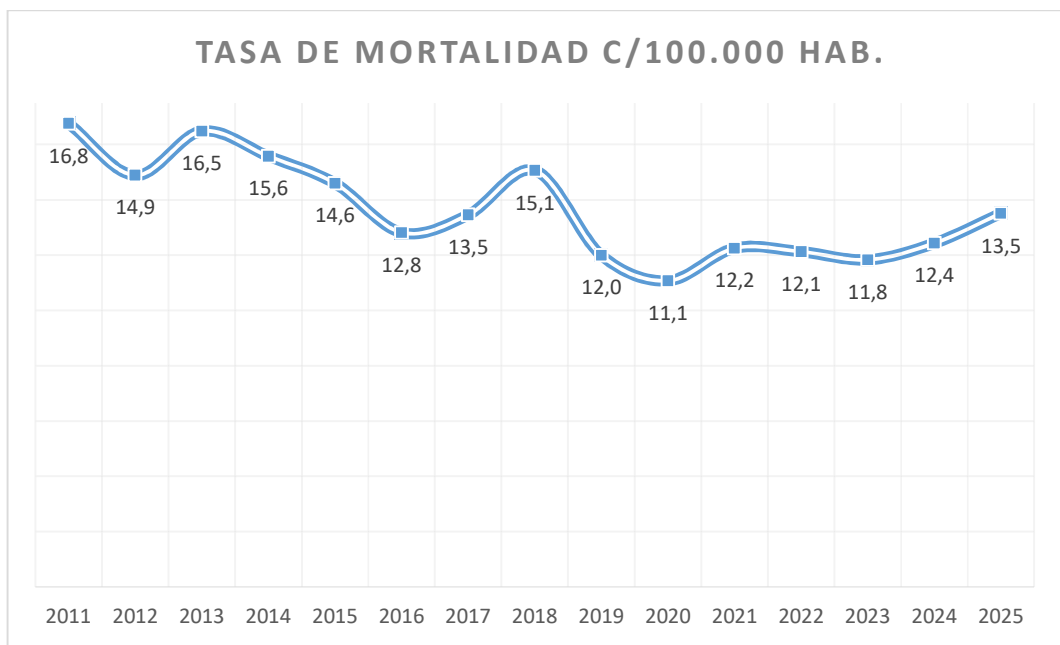


Ilustración 13: Evolución de la tasa de mortalidad cada 10.000 vehículos.
Período 2011-2025

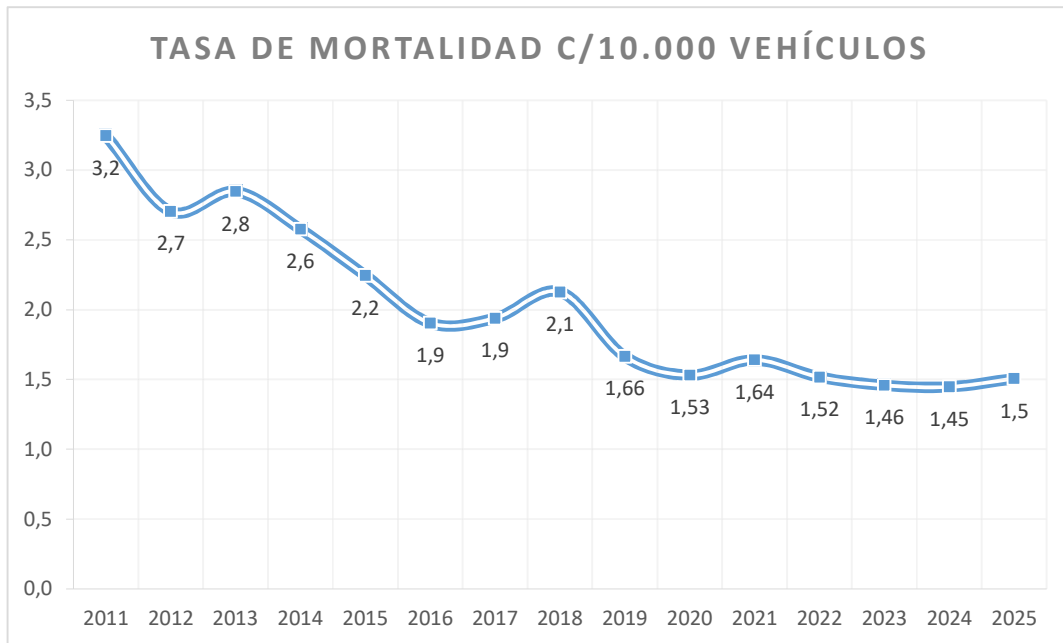
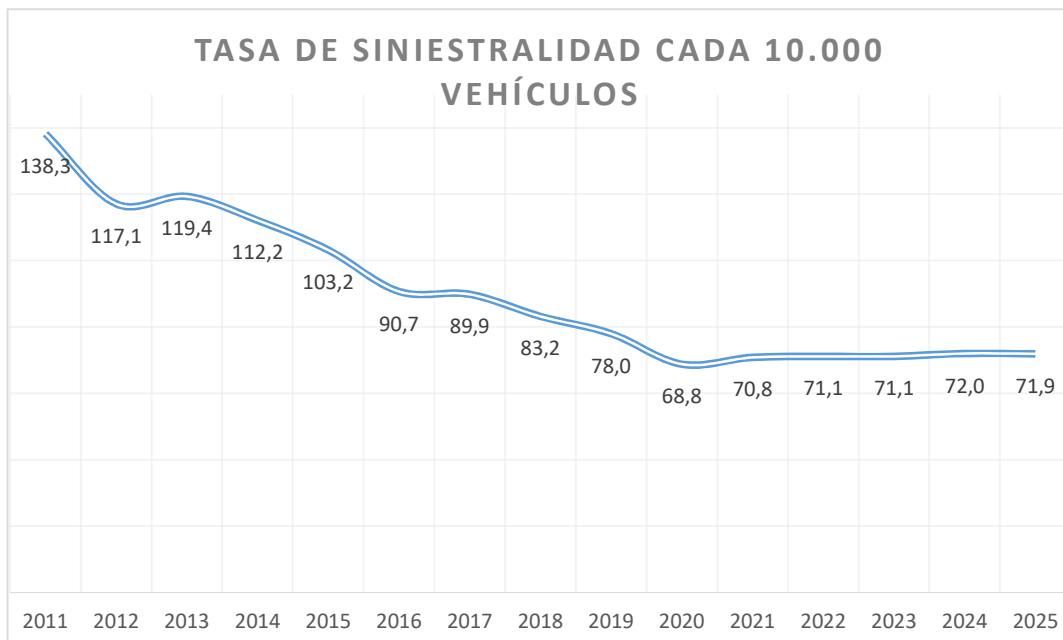
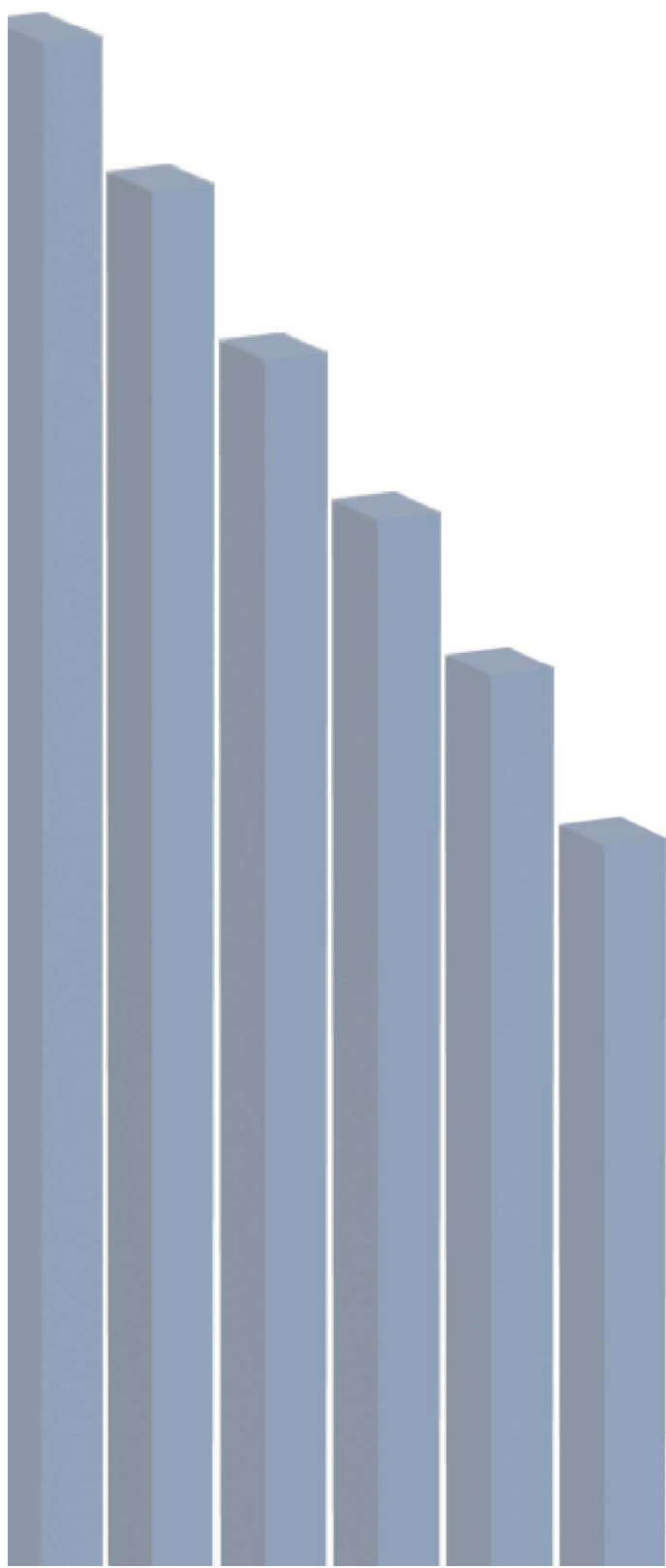


Ilustración 14: Evolución de la tasa de siniestralidad cada 10.000 vehículos. Período 2011-2025



Capítulo 2

Personas lesionadas



Personas lesionadas

Durante el año 2025, 28.342 personas resultaron lesionadas como consecuencia de siniestros de tránsito, lo que representa 1.042 personas más que en 2024 (27.300), equivalente a un incremento del 3,8 % interanual.

Este volumen implica un promedio diario de aproximadamente 78 personas lesionadas, considerando heridos de diversa entidad y personas fallecidas.

En términos de composición, el aumento observado entre 2024 y 2025 se explica principalmente por el incremento en la cantidad de heridos leves (+807 casos; +3,5%) y heridos graves (+198 casos; +5,2%), así como por un aumento en el número de personas fallecidas (+37 casos; +8,5%). Si bien el número absoluto de personas fallecidas registra un incremento interanual, su participación dentro del total de personas lesionadas se mantiene relativamente estable, pasando de 1,6% en 2024 a 1,7% en 2025, lo que indica que la composición de la severidad de los siniestros no presenta modificaciones relevantes; sin embargo, su impacto social y sanitario permanece siendo alto.

Tabla 4: Cantidad de personas lesionadas en siniestros de tránsito por gravedad de la lesión. 2024 vs. 2025

Resultado	2024	2025	Diferencia	Variación % 2025-2024
Fallecido	434	471	37	8,5%
Herido grave	3.840	4.038	198	5,2%
Herido leve	23.026	23.833	807	3,5%
Total general	27.300	28.342	1.042	3,8%

Tabla 5: Participación de personas lesionadas en siniestros de tránsito por gravedad de la lesión. 2024 vs. 2025

	Participación % 2024	Participación % 2025
Fallecido	1,6%	1,7%
Herido grave	14,1%	14,2%
Herido leve	84,3%	84,1%
Total general	100%	100%

Composición poblacional de lesionados

- En relación con el sexo de las personas afectadas, se observa que el 60% de los lesionados corresponde al sexo masculino (16.959 personas), mientras que el 40% corresponde al sexo femenino (11.376 personas).
- La distribución por edad muestra que los grupos etarios comprendidos entre 15 y 34 años concentran el 55,9% del total de personas lesionadas, constituyéndose como el segmento más afectado.
- Tanto en el caso del sexo masculino como del femenino, se destaca que los grupos de edad entre 15 y 29 años presentan los mayores niveles de afectación. En particular, el grupo de 20 a 24 años resulta el más comprometido en ambos sexos, representando el 21,1% de los lesionados varones y el 16,2% de las lesionadas mujeres.
- En 2025, la distribución de las personas lesionadas se mantiene relativamente estable respecto al año anterior:
 - Heridos leves: 84,1% del total
 - Heridos graves: 14,2%
 - Personas fallecidas: 1,7%

Tipo de siniestro

- La colisión entre vehículos constituye la principal tipificación de siniestros entre las personas lesionadas, concentrando el 68% del total (19.279 personas).

- En segundo lugar, se ubican las caídas (tipificación exclusiva de birrodado), que representan el 12,6% de los lesionados (3.574 personas).
- Otras tipologías relevantes incluyen los despistes (8,8%), los atropellos a peatones (6,5%) y, en menor medida, los atropellos a animales y las colisiones con obstáculos en la calzada.

Modo de transporte

- El 65,3% de las personas lesionadas circulaba en moto (18.513 personas), consolidando a este medio como el principal factor de exposición al riesgo. Le sigue la categoría auto o camioneta con un 19,1% (5.425), peatones 7,3% (2.081) bicicleta 4,5% (1.265) y el restante 3,7% circulaba en otros medios de transporte.

Rol

- Desde la perspectiva del rol desempeñado al momento del siniestro, se observa que la mayoría de las personas lesionadas corresponde a conductores, quienes representan el 71,2% del total (20.170 personas).
- En segundo lugar, se encuentran los pasajeros, que concentran el 21,5% de los casos (6.093 personas), mientras que los peatones representan el 7,3% restante (2.079 personas).

Mes

- En promedio, se registran aproximadamente 2.362 personas lesionadas por mes como consecuencia de siniestros de tránsito.
- El mes de diciembre presenta la mayor cantidad de lesionados, concentrando el 9,9% del total anual (2.801 personas).
- Por el contrario, febrero y septiembre se ubican entre los meses con menor cantidad de lesionados, con valores cercanos al 7,4% (2110) y 7,7% (2183) del total, respectivamente.

Día

- El análisis por día de la semana muestra que los viernes concentran la mayor proporción de personas lesionadas, con el 15,6% del total (4.426 personas).
- Le siguen los jueves (14,6%, 4134) y los lunes y martes, ambos con valores cercanos al 14,5% del total (4122 y 4107, respectivamente).
- El domingo es el día que registra la menor cantidad de personas lesionadas, representando el 12,8% del total anual (3.627 personas).
- Se evidencia nuevamente una asociación entre las variables siniestralidad vial y el fin de semana.

Hora y día de la semana

- Durante los días hábiles, se destacan tres franjas horarias definidas: en horario matutino (8hs), al mediodía (12hs) y, de manera más marcada, el horario vespertino entre las 17 y las 19 horas, siendo el miércoles a las 17hs (408) y el viernes a las 17hs (347) los horarios que registran mayor cantidad de lesionados en siniestros de tránsito.
- Los fines de semana presentan un comportamiento diferente: el sábado mantiene valores moderados y distribuidos a lo largo del día con concentración en la tarde, mientras que el domingo replica ese mismo patrón vespertino, aunque con valores levemente reducidos.
- En suma, se visualiza un patrón de siniestralidad vinculada a las horas de mayor actividad, con un pico sostenido en la franja de las 17 a las 19 horas que se mantiene a lo largo de toda la semana.

Ilustración 15: Participación de lesionados según sexo por grupo etario

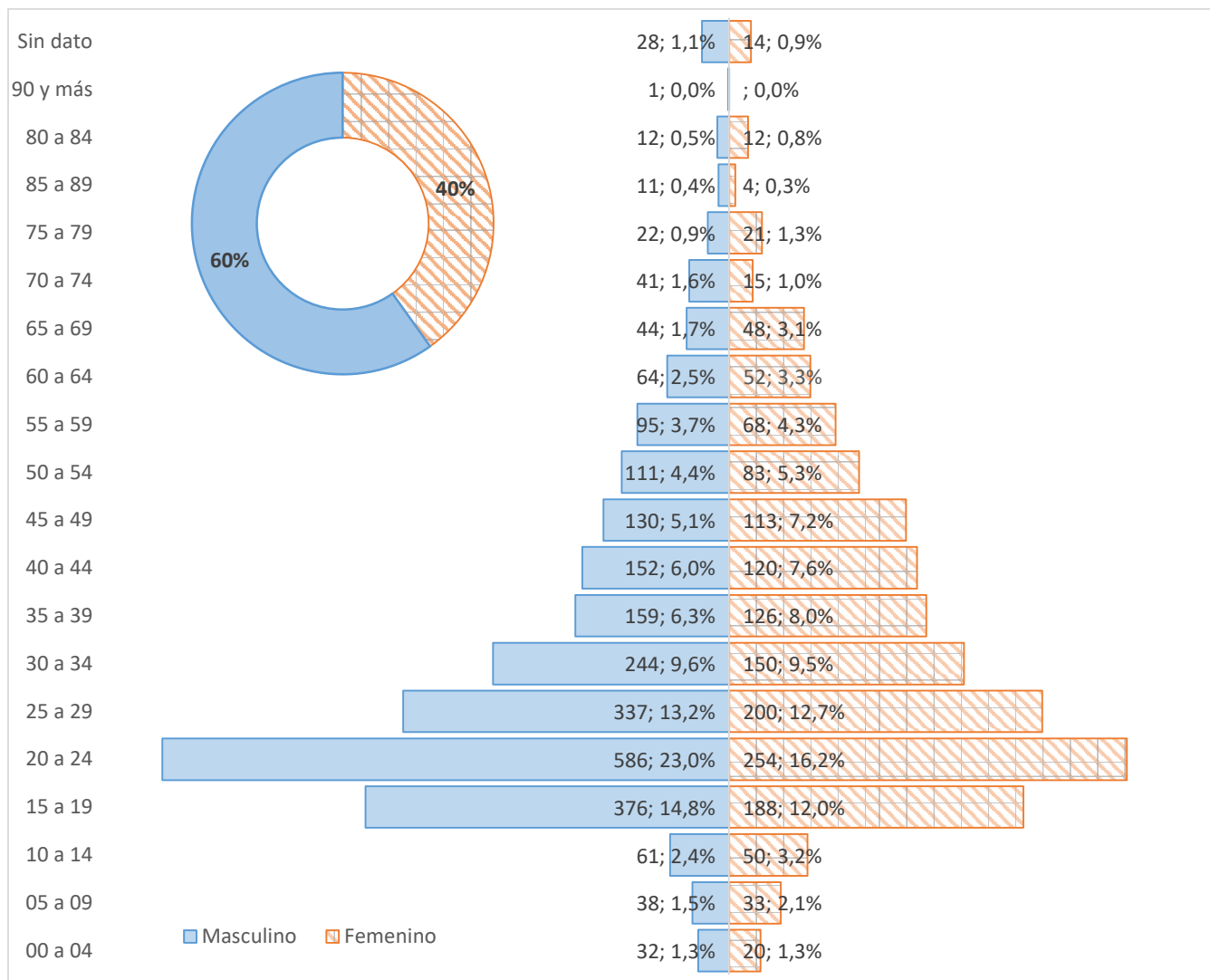


Ilustración 16: Distribución de lesionados totales por grupo etario

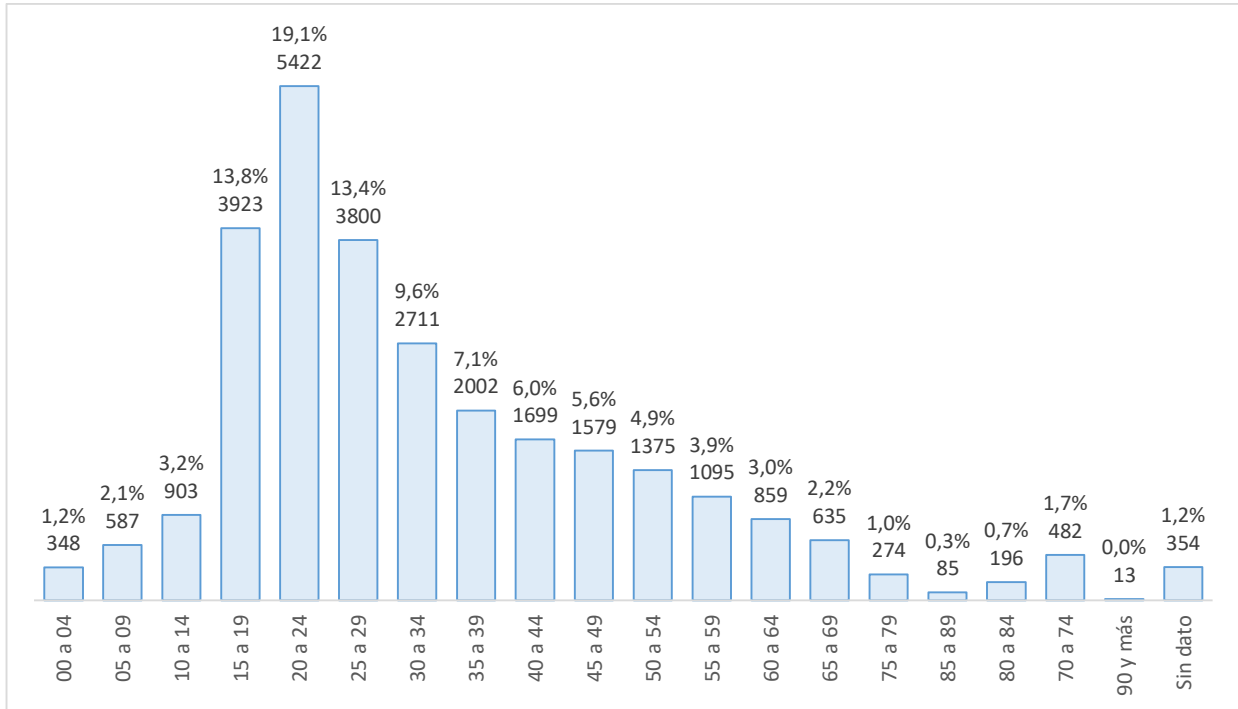


Ilustración 17: Lesionados según el tipo de siniestro

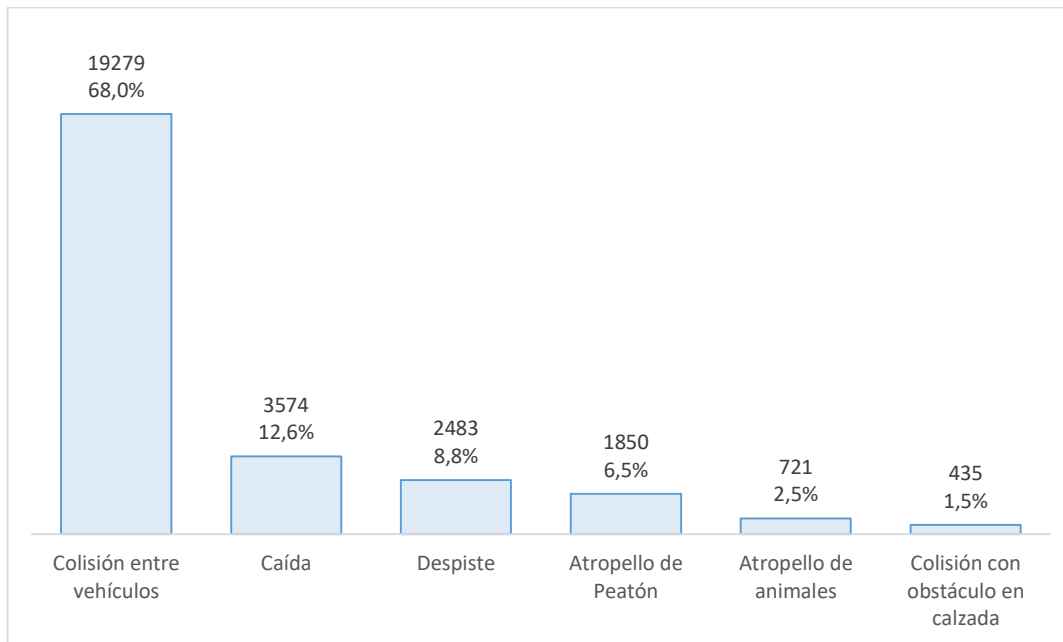


Ilustración 18: Lesionados según medio de circulación

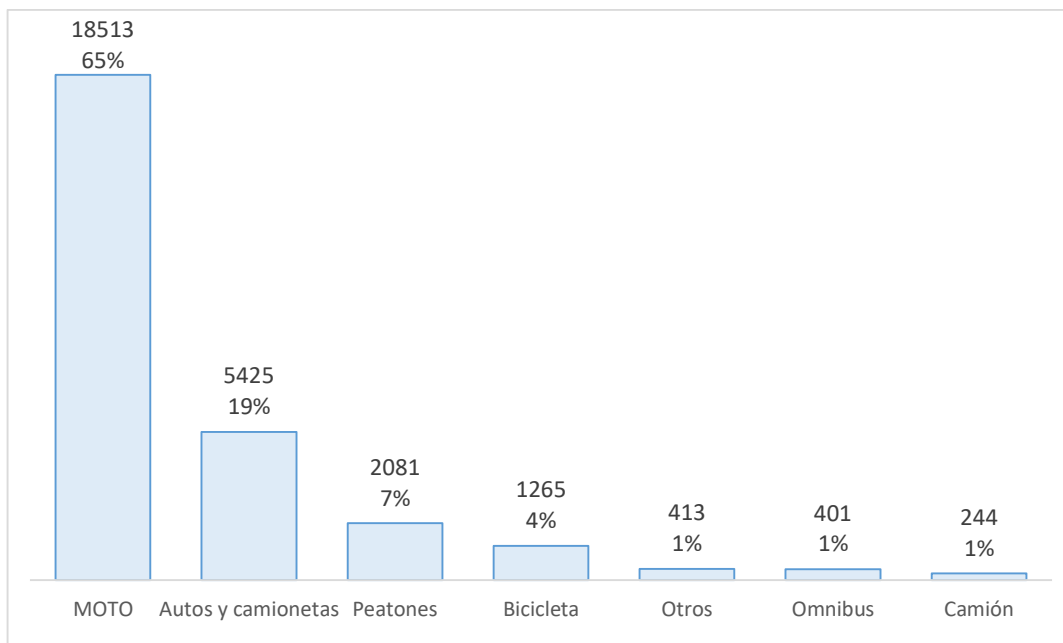


Ilustración 19: Lesionados según rol

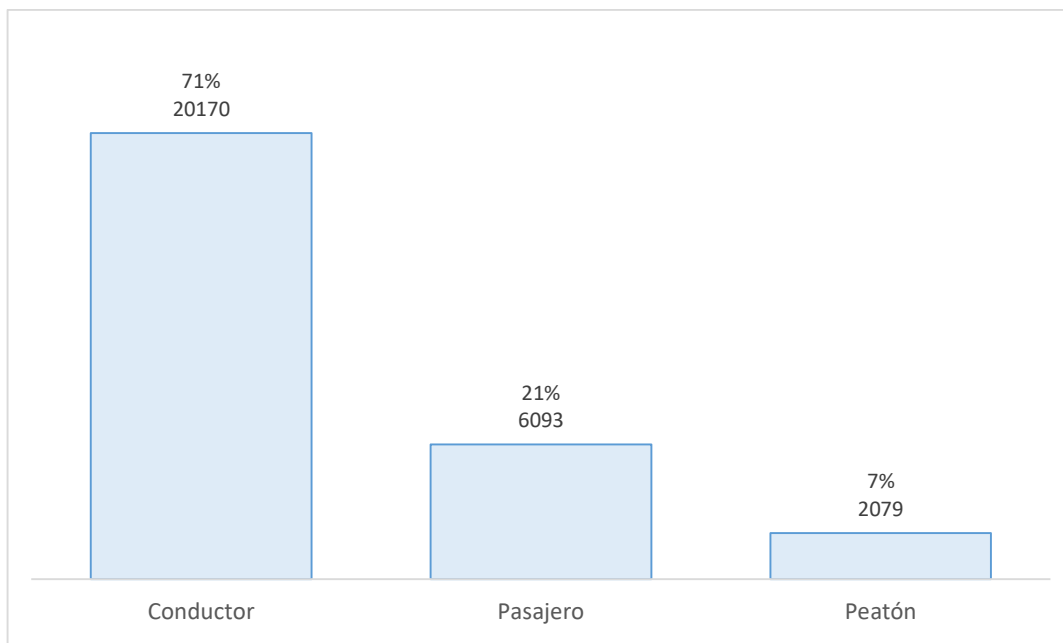


Ilustración 20: Lesionados por mes

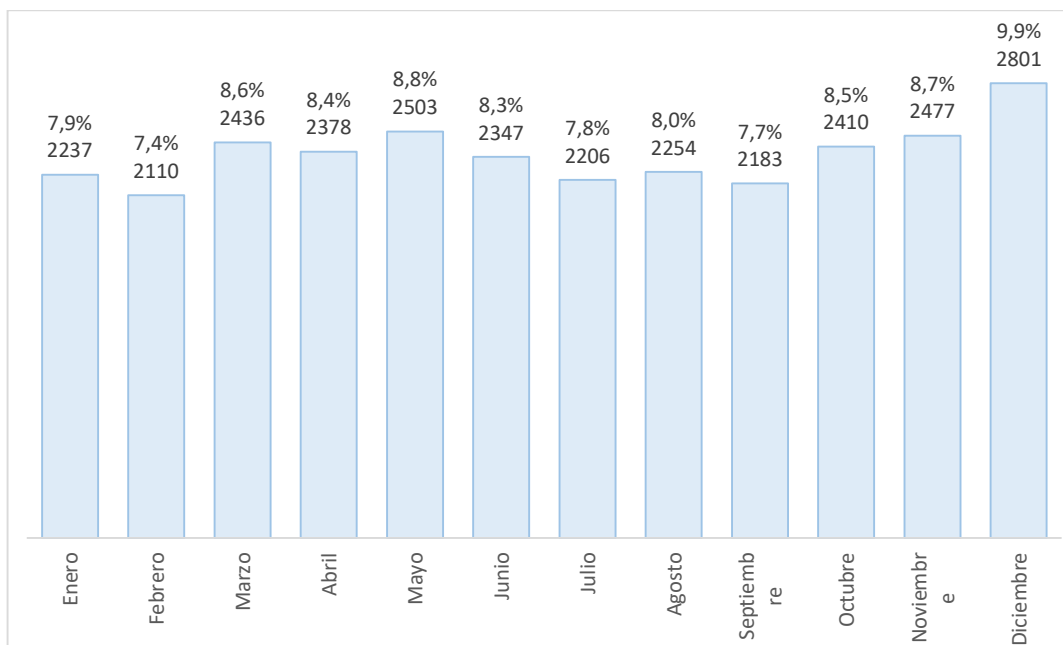


Ilustración 21: Lesionados por día de la semana

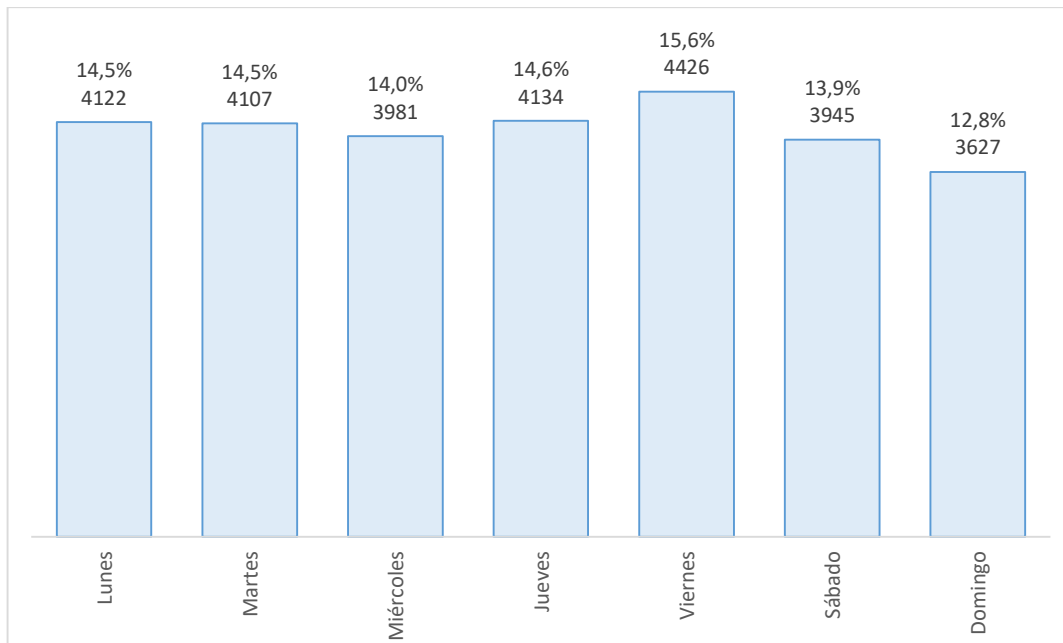


Tabla 6: Cantidad de lesionados por hora según el día de la semana

Hora	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total general
0	73	53	50	54	57	102	146	535
1	45	34	41	45	43	89	137	434
2	17	18	22	24	39	74	98	292
3	27	13	12	12	18	89	74	245
4	31	15	8	27	25	94	108	308
5	58	37	42	59	63	95	115	469
6	122	98	98	100	94	123	143	778
7	196	168	142	159	168	109	107	1.049
8	197	239	207	227	189	106	98	1.263
9	181	162	159	159	173	131	82	1.047
10	165	163	164	145	190	153	117	1.097
11	194	210	204	213	214	207	157	1.399
12	272	309	252	243	236	249	163	1.724
13	221	245	263	220	276	216	191	1.632
14	242	240	220	278	238	214	163	1.595
15	251	263	254	254	321	191	152	1.686
16	285	272	261	320	318	229	218	1.903
17	388	366	408	347	347	251	244	2.351
18	333	347	341	373	364	261	252	2.271
19	259	247	265	276	311	255	231	1.844
20	204	196	216	240	251	203	200	1.510
21	149	216	156	171	204	191	166	1.253
22	127	125	124	113	158	159	164	970
23	85	71	72	75	129	154	101	687
Total general	4.122	4.107	3.981	4.134	4.426	3.945	3.627	28.342

Heridos leves en siniestros de tránsito

Principales resultados

Durante el año 2025, 23.833 personas resultaron con heridas leves como consecuencia de siniestros de tránsito. Esta cifra representa un incremento de 807 personas respecto a 2024, equivalente a una variación interanual del 3,5%. Esto implica un promedio diario de aproximadamente 65 personas que resultan heridas leves a causa de siniestros de tránsito en el país.

Composición poblacional de heridos leves

- En relación con el sexo de las personas afectadas, se observa que el 58% de los heridos leves corresponde al sexo masculino, mientras que el 42% corresponde al sexo femenino.
- La distribución de las lesiones leves según la edad muestra que los grupos etarios comprendidos entre 15 y 34 años concentran el 55,9% del total de personas afectadas, constituyéndose como el segmento con mayor nivel de exposición.
- Tanto en el caso del sexo masculino como del femenino, se destaca que los grupos de edad comprendidos entre 15 y 29 años presentan los mayores porcentajes de lesionados leves. En particular, el grupo de 20 a 24 años es el más afectado en ambos sexos, representando el 21,0% de los varones lesionados leves y el 16,4 % de las mujeres.

Tipo de Siniestro

- La colisión entre vehículos constituye la principal tipificación de siniestros entre las personas con lesiones leves, concentrando el 68,0% del total (16.197 personas).
- En segundo lugar, se ubican las caídas (tipificación exclusiva para birrodado), que representan el 13,1% de los lesionados leves (3.132 personas).

- Otras tipologías relevantes incluyen los despistes (8,7%), los atropellos a peatones (6,1%) y, en menor medida, los atropellos a animales y las colisiones con obstáculos en la calzada.

Modo de transporte

- La moto se destaca como el vehículo con mayor participación en aquellas personas que sufren lesiones de baja entidad en siniestros, concentrando un 64% (15.262) del total de lesionados leves. Le sigue el auto o camioneta con un 20% (4.885), los peatones con 7% (1.652), la bicicleta con 5% (1.075), y el restante 4% circulaba en otros medios de transporte.

Rol

- El 70,5% (16.814) de los heridos leves son conductores, seguidos por pasajeros con el 22,5% (5.367) y peatones con el 6,9% (1.652).

Mes

- Mensualmente, se registran en promedio 1.986 personas con lesiones leves como consecuencia de siniestros de tránsito.
- El mes de diciembre presenta la mayor cantidad de lesionados leves, concentrando el 9,8% del total anual (2.341 personas).
- Por el contrario, febrero y septiembre se ubican entre los meses con menor cantidad de lesionados leves, con valores del 7,4% (1772) y 7,7% (1831) del total, respectivamente.

Día

- El análisis por día de la semana muestra que los viernes concentran la mayor proporción de personas con lesiones leves, con el 15,4% del total (3.674 personas).
- Le siguen los lunes (14,8 %) y los jueves (14,8 %), mientras que el domingo es el día con menor cantidad de lesionados leves, representando el 12,5% del total (2.990 personas).

Hora y día de la semana

- Durante los días hábiles, la concentración de lesionados leves se intensifica en tres franjas horarias bien definidas: la matutino (8hs), con valores destacados el lunes (178) y el martes (200); el mediodía (12hs), con picos el martes (272) y el lunes (235); y de manera más marcada, el horario vespertino entre las 17 y las 18 horas, siendo el lunes a las 17hs (341) y el miércoles a las 17hs (340) los valores más elevados de la semana.
- Los fines de semana presentan un comportamiento diferente, con valores más distribuidos a lo largo del día y una concentración que, si bien se mantiene en la franja vespertina, resulta considerablemente menor que la registrada durante los días hábiles.

Ilustración 22: Participación de lesionados leves según sexo por grupo etario

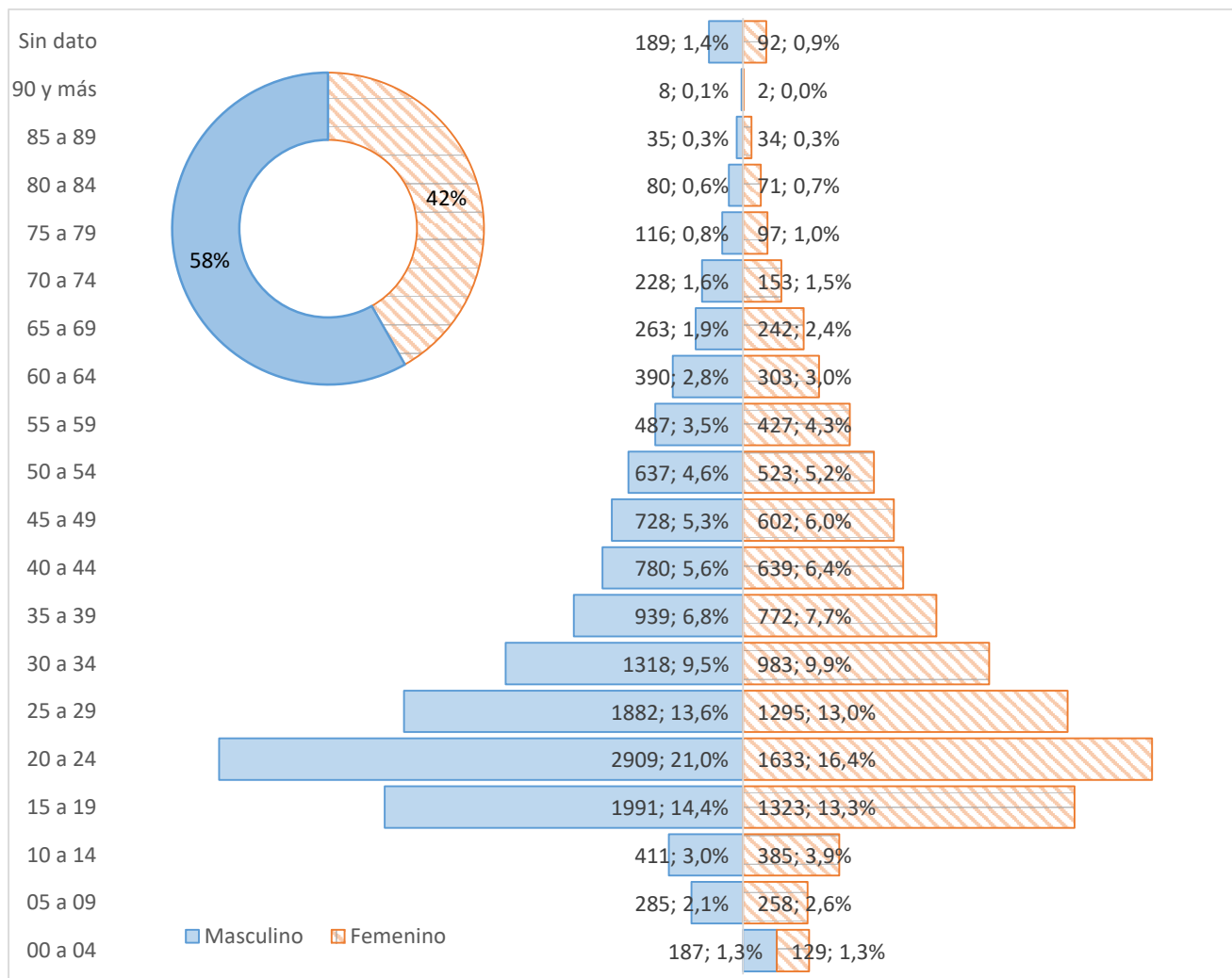


Ilustración 23: Distribución de lesionados leves por grupo etario

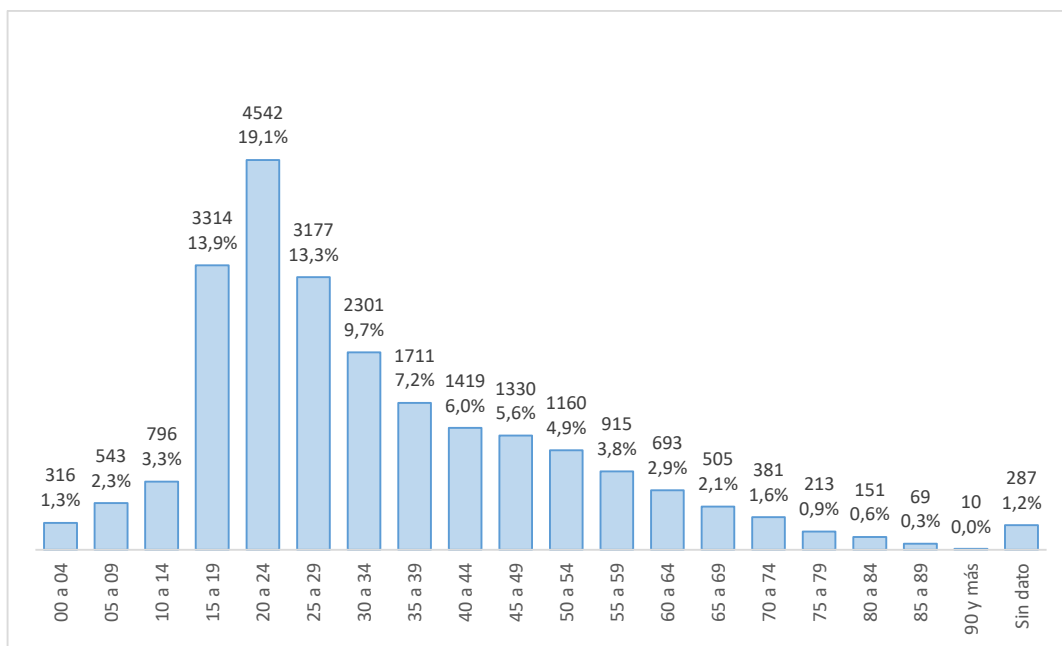


Ilustración 24: Lesionados leves según el tipo de siniestro

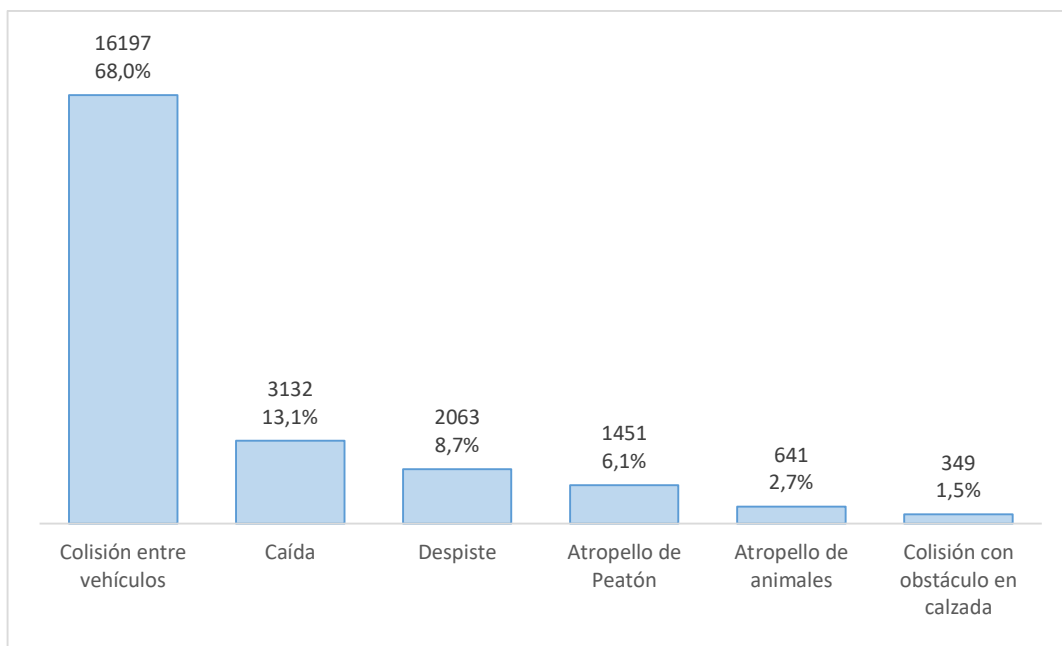


Ilustración 25: Lesionados leves según medio de circulación

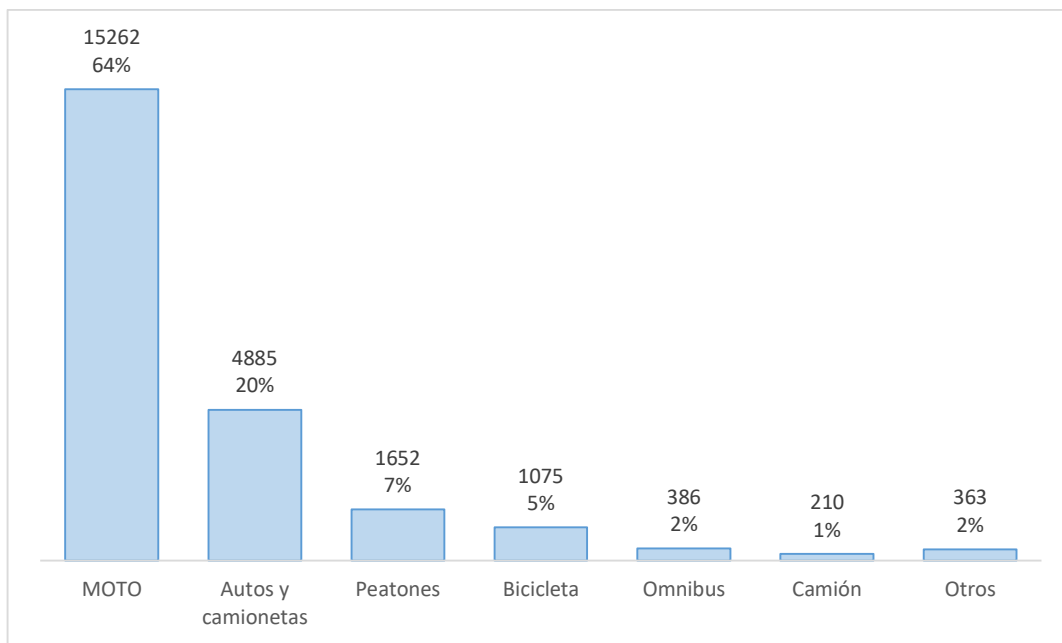


Ilustración 26: Lesionados leves según rol

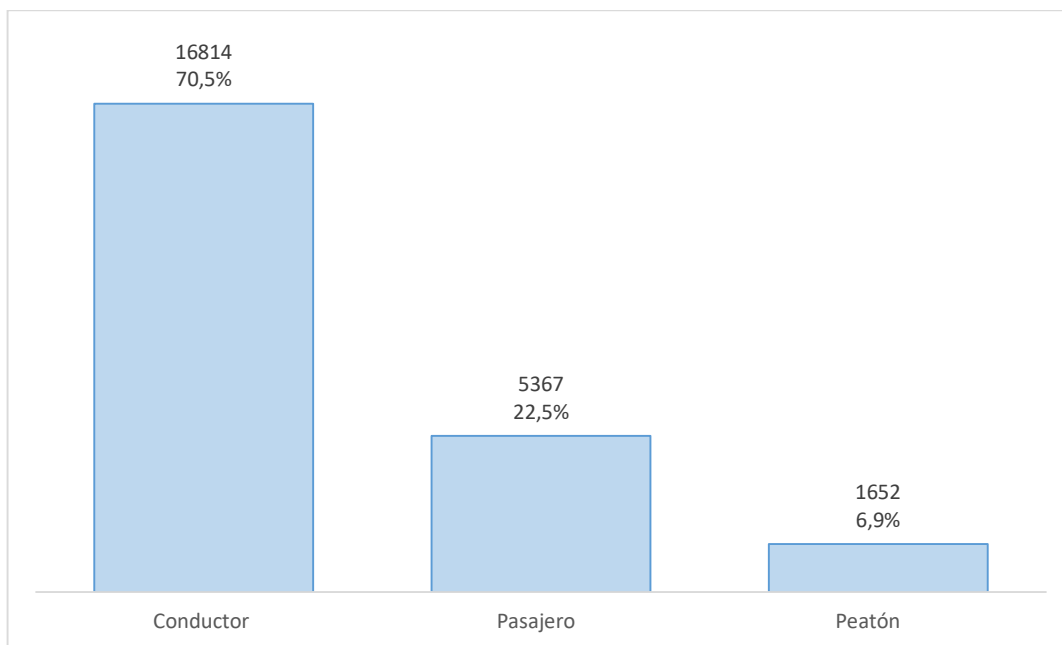


Ilustración 27: Lesionados leves por mes

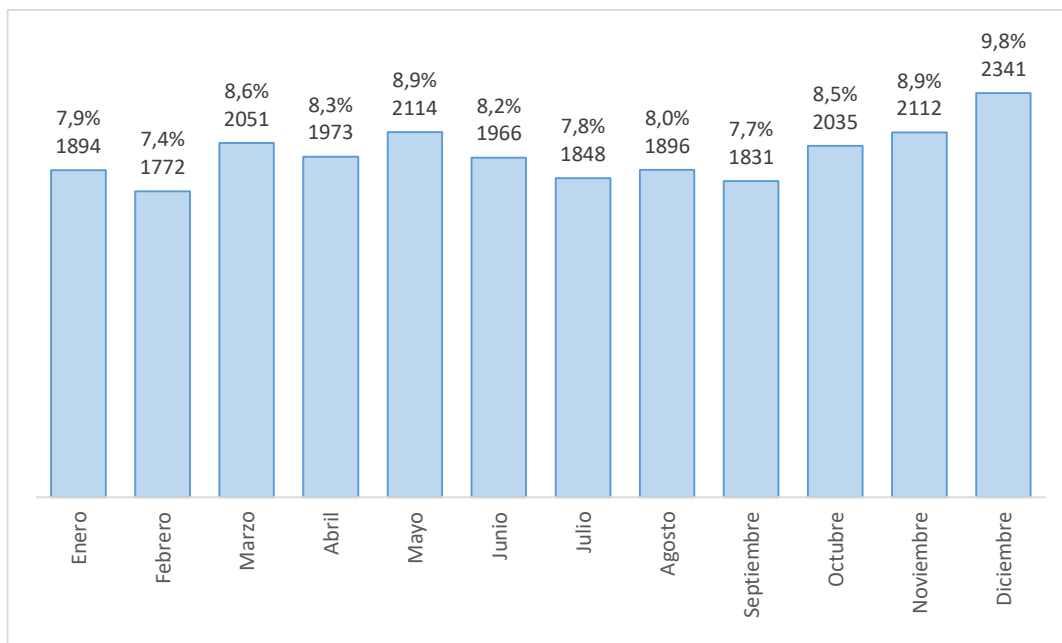


Ilustración 28: Lesionados leves por día de la semana

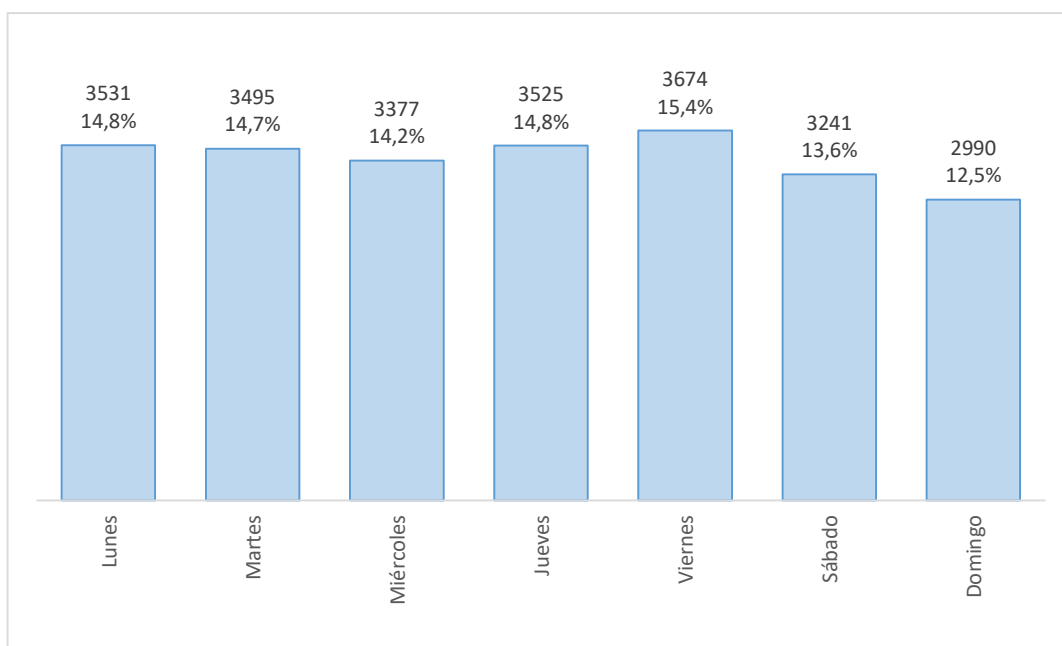


Tabla 7: Cantidad de lesionados leves por hora según el día de la semana

Hora	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total general
0	62	41	39	43	49	74	118	426
1	33	30	36	38	38	72	113	360
2	16	13	17	18	29	60	74	227
3	18	9	7	9	15	69	58	185
4	24	12	6	21	17	66	76	222
5	49	26	35	44	48	74	92	368
6	107	76	83	80	74	104	116	640
7	168	144	132	135	146	80	86	891
8	178	200	187	194	168	90	83	1.100
9	154	148	137	132	151	114	70	906
10	145	140	146	131	155	120	99	936
11	158	188	173	185	192	170	124	1.190
12	235	272	218	201	207	213	138	1.484
13	180	215	223	202	230	180	164	1.394
14	212	207	190	244	193	186	141	1.373
15	213	226	215	223	267	167	135	1.446
16	253	236	226	284	267	185	184	1.635
17	341	309	340	294	284	217	202	1.987
18	275	296	287	309	291	224	212	1.894
19	227	195	220	233	262	203	179	1.519
20	171	158	174	211	209	162	172	1.257
21	133	183	125	140	159	162	143	1.045
22	106	114	99	98	124	128	130	799
23	73	57	62	56	99	121	81	549
Total general	3.531	3.495	3.377	3.525	3.674	3.241	2.990	23.833

Heridos graves en siniestros de tránsito

Principales resultados

Durante el año 2025, 4.038 personas resultaron heridos graves como consecuencia de siniestros de tránsito. Esta cifra representa un incremento de 198 personas respecto a 2024 (3.840), equivalente a una variación interanual del 5,2%.

Este volumen implica un promedio diario de 11 personas que sufren lesiones graves a causa de siniestros de tránsito en el país.

Composición poblacional de lesionados

- En relación con el sexo de las personas afectadas, se observa que el 67% de los lesionados graves corresponde al sexo masculino, mientras que el 33% corresponde al sexo femenino.
- La distribución por edad muestra que los grupos etarios comprendidos entre 15 y 34 años concentran aproximadamente el 58% del total de personas con lesiones graves, constituyéndose como el segmento con mayor nivel de afectación.
- Tanto en el caso del sexo masculino como del femenino, se destaca que los grupos de edad comprendidos entre 15 y 29 años presentan los mayores porcentajes de lesionados graves. En particular, el grupo de 20 a 24 años es el más afectado en ambos sexos, representando el 22,4% de los varones y el 14,7% de las mujeres con lesiones graves.

Tipo de siniestro

- La colisión entre vehículos constituye la principal tipificación de siniestros entre las personas con lesiones graves, concentrando el 70,1% del total (2.830 personas).
- Las caídas, que representan el 10,5% de los lesionados graves (426 personas).

- Otras tipologías relevantes incluyen los atropellos a peatones (8%), los despistes (7,4%) y, en menor medida, las colisiones con obstáculos en la calzada y los atropellos a animales.

Modo de transporte

- La moto se destaca como el vehículo con mayor participación en aquellas personas que sufren lesiones de alta entidad, concentrando un 75% (3.015) del total de lesionados graves. Le sigue el auto o camioneta con un 10% (416), los peatones con 9% (355), la bicicleta con 4% (167), y el restante 2% circulaba en otros medios de transporte.

Rol

- El 74,9 % de las personas que resultaron heridas graves, corresponde a conductores (3.023 personas), seguidos por pasajeros con el 16,3% (660) y peatones con el 8,8% (355).

Mes

- Mensualmente, se registra un promedio de aproximadamente 337 personas con lesiones graves como consecuencia de siniestros de tránsito.
- El mes de diciembre presenta la mayor cantidad de lesionados graves, concentrando el 10,1 % del total anual (408 personas).
- Por el contrario, enero y febrero se ubican entre los meses con menor cantidad de lesionados graves, con valores cercanos al 7,3% (294) y 7,7% (309) del total, respectivamente.

Día

- El análisis por día de la semana muestra que los viernes concentran la mayor proporción de personas con lesiones graves, con el 16,7% del total (675 personas).
- Le siguen los sábados (15,5 %) y los miércoles (13,9%), mientras que el lunes y el jueves presentan los valores más bajos, con participaciones en torno al 13,2% y 13,4% del total, respectivamente.

Hora y día de la semana

- Durante los días hábiles, la concentración de heridos graves se intensifica principalmente en el horario vespertino-nocturno entre las 17 y las 19 horas, siendo el miércoles a las 17hs (62) y el viernes a las 18hs (65) los valores más elevados de la semana.
- A diferencia de los heridos leves, la franja matutina de las 8hs muestra una presencia más moderada, con el martes como valor destacado (35).
- Los fines de semana presentan un patrón diferenciado: el sábado y el domingo presentan una cantidad mayor de heridos graves en las horas de la madrugada (0 a 3 horas) en comparación con los días hábiles.

Ilustración 29: Participación de lesionados graves según sexo por grupo etario

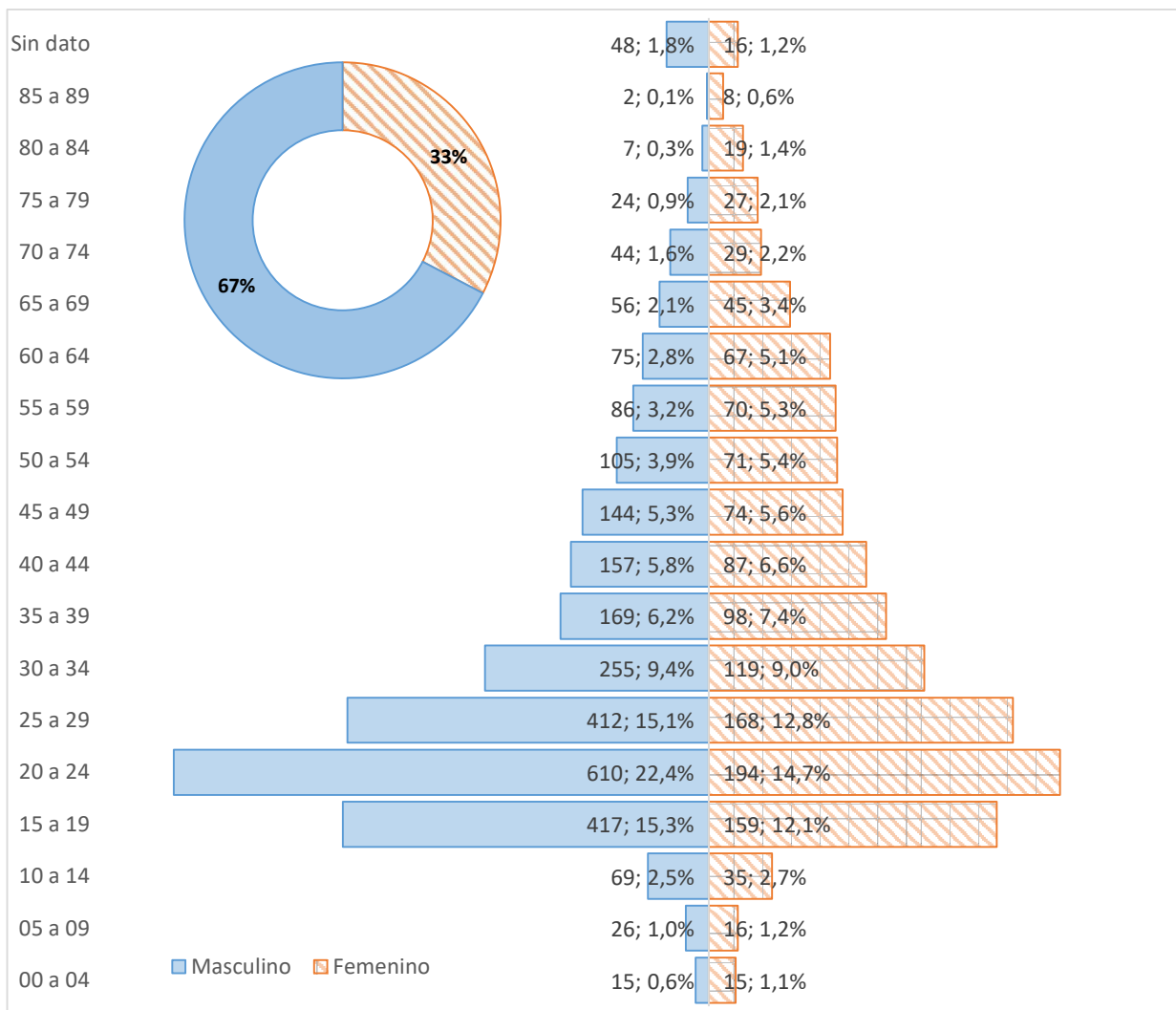


Ilustración 30: Distribución de lesionados graves por grupo etario

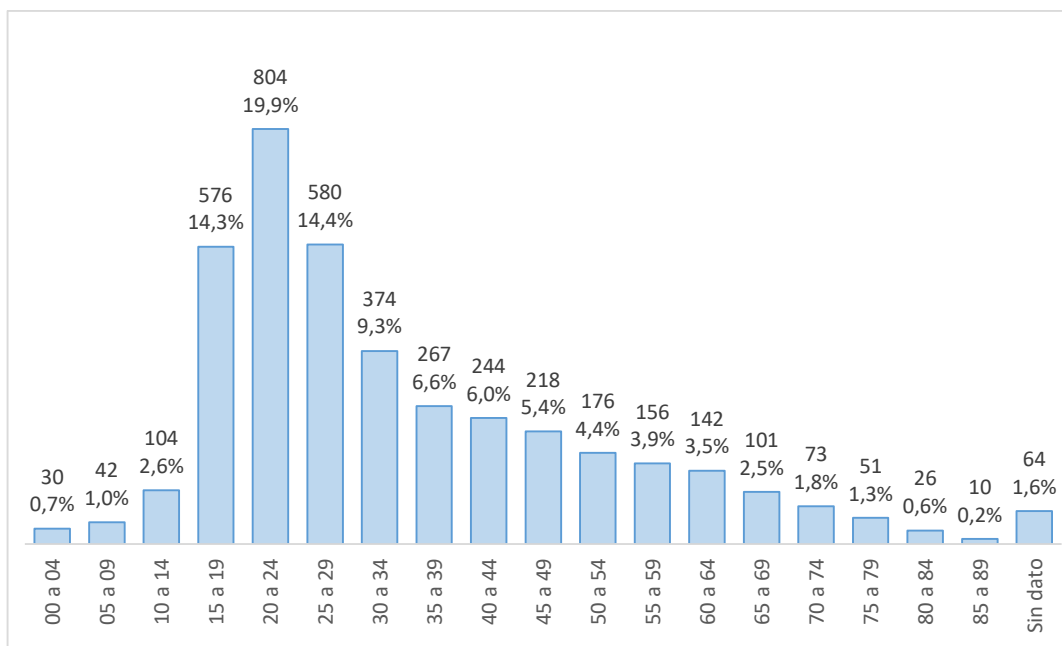


Ilustración 31: Lesionados graves por tipo de siniestro

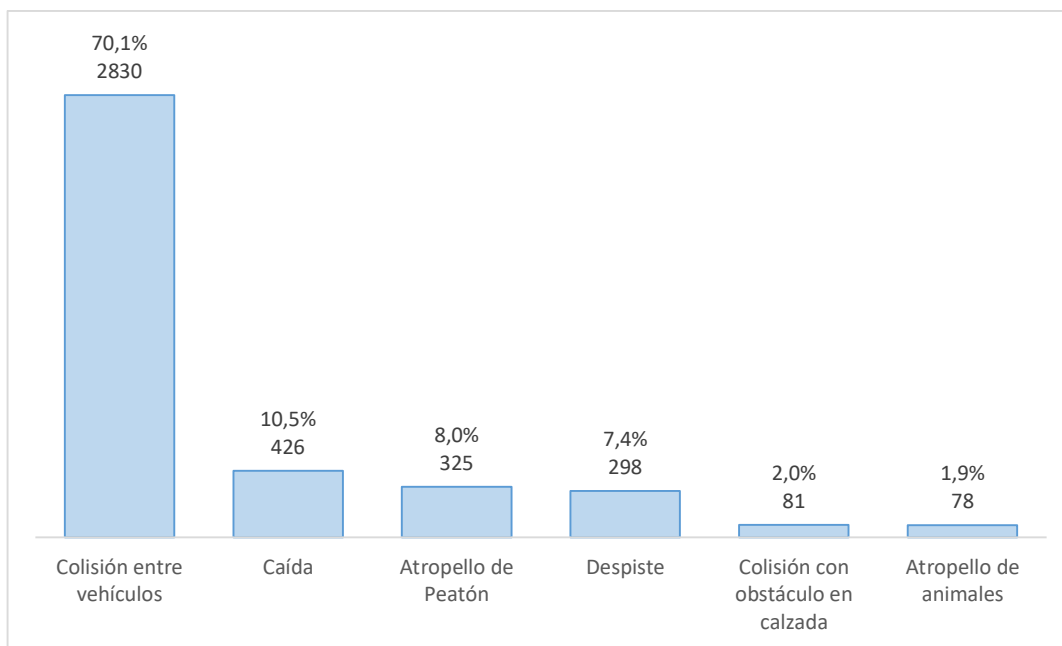


Ilustración 32: Lesionados graves según medio de circulación

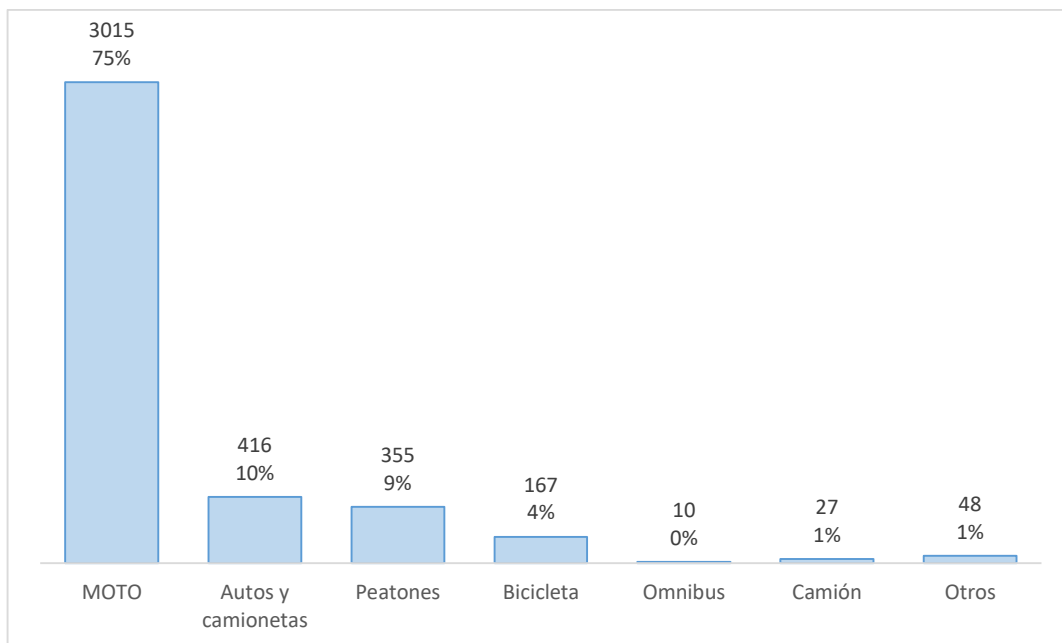


Ilustración 33: Lesionados graves según rol

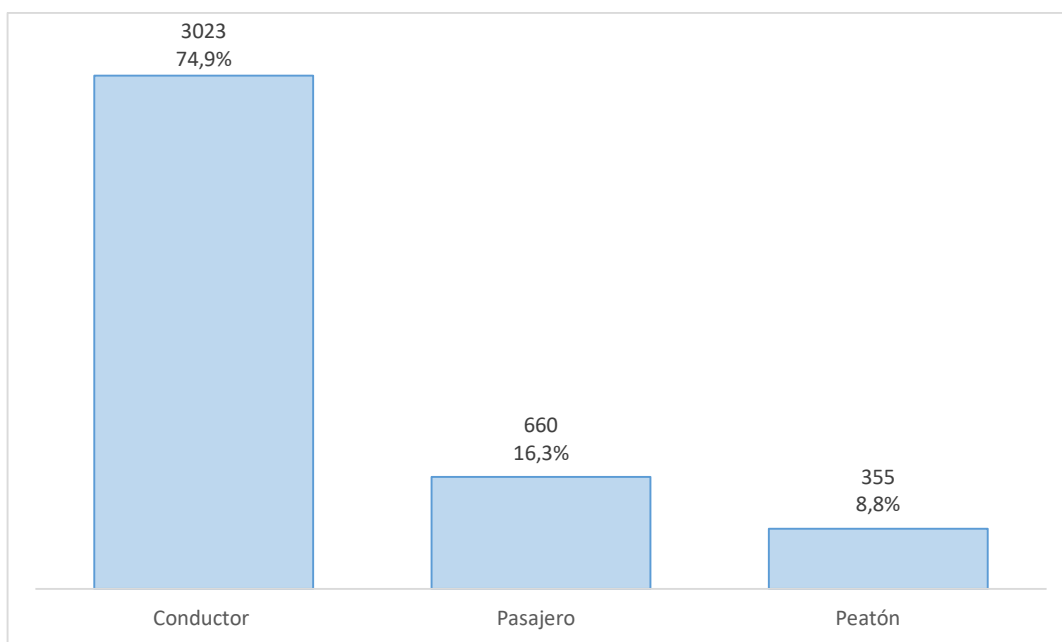


Ilustración 34: Lesionados graves por mes

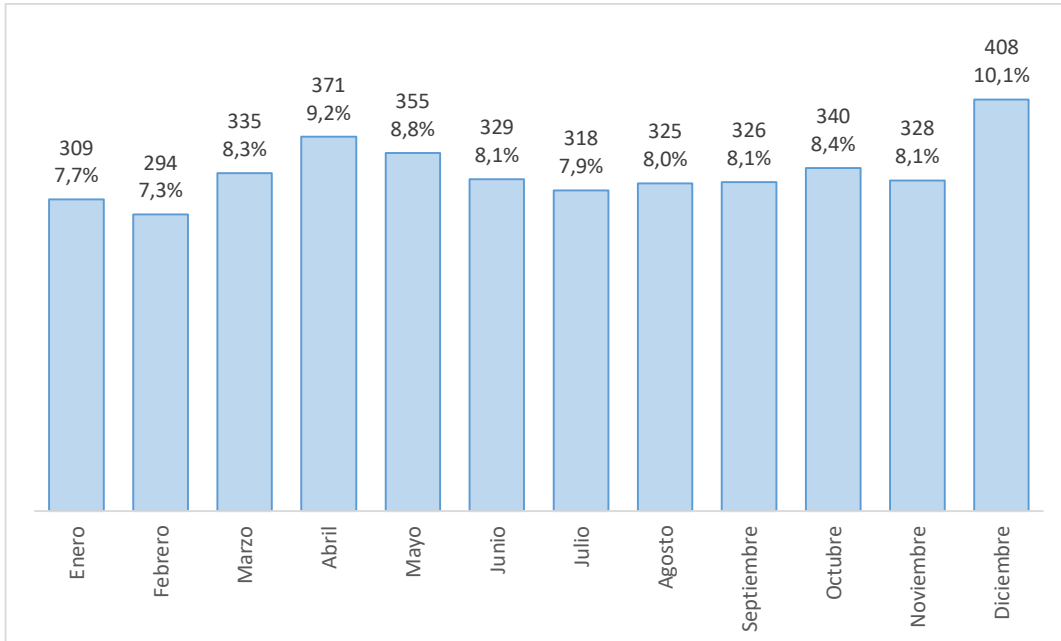


Ilustración 35: Lesionados graves por día de la semana.

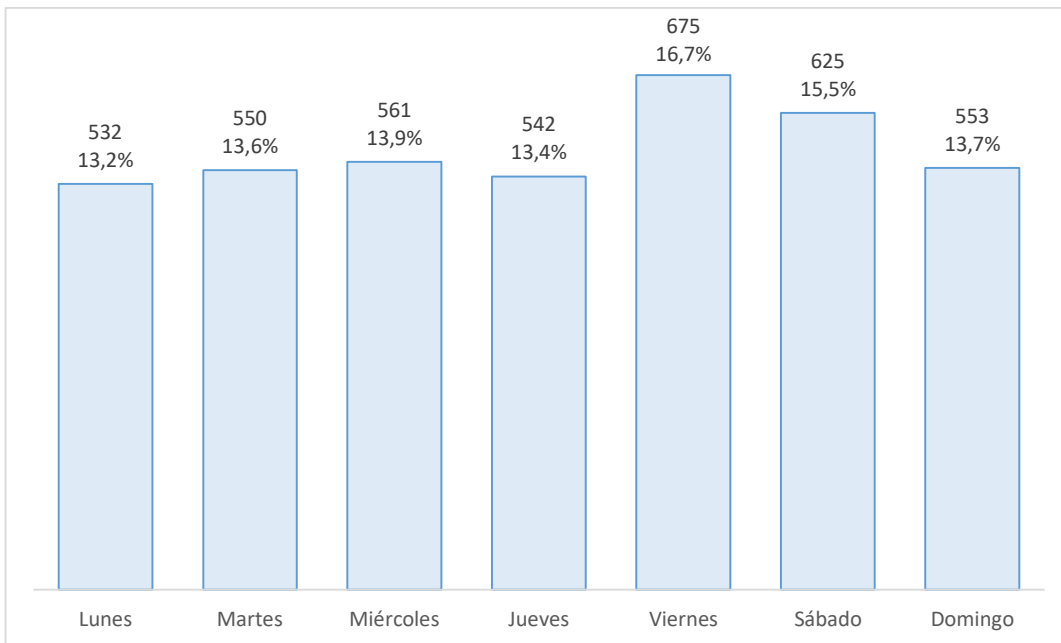


Tabla 8: Cantidad de lesionados graves por hora según el día de la semana

Hora	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total general
0	9	11	10	8	8	25	23	94
1	11	2	5	5	3	14	24	64
2	1	1	5	6	8	12	23	56
3	7	4	4	3	2	17	16	53
4	7	2	1	4	8	20	26	68
5	9	9	7	13	13	17	18	86
6	12	17	14	17	19	17	23	119
7	25	21	9	20	20	23	18	136
8	16	35	18	31	19	15	13	147
9	25	13	22	26	21	15	11	133
10	19	23	17	12	29	28	16	144
11	33	22	24	23	19	37	28	186
12	35	32	32	36	26	34	24	219
13	38	27	37	16	43	35	24	220
14	28	32	27	32	40	24	20	203
15	30	27	36	29	43	19	16	200
16	28	34	33	34	48	39	31	247
17	42	51	62	47	57	30	38	327
18	53	48	52	59	65	34	40	351
19	30	49	41	35	44	49	40	288
20	29	34	40	28	40	34	23	228
21	14	32	31	30	40	27	16	190
22	20	10	25	14	32	30	27	158
23	11	14	9	14	28	30	15	121
Total general	532	550	561	542	675	625	553	4.038

Fallecidos en siniestros de tránsito

Principales resultados

Durante el año 2025, 471 personas resultaron fallecidas como consecuencia de siniestros de tránsito en Uruguay. Esta cifra representa un incremento de 37 personas respecto a 2024 (434), equivalente a una variación interanual del 8,5%. Este nivel de mortalidad implica que, en promedio, fallece más de una persona por día en el país como consecuencia de siniestros de tránsito.

Composición poblacional de fallecidos

- En relación con el sexo, se observa que el 80% de las personas fallecidas corresponde al sexo masculino (375 personas), mientras que el 20% restante corresponde al sexo femenino (96 personas).
- Dentro del sexo masculino, el grupo etario con mayor participación de personas fallecidas es el de 20 a 24 años, concentrando el 16,5 % de los fallecidos varones.
- Mismo caso que el femenino, cuyo mayor peso relativo se observa en el grupo de 20 a 24 años, que concentra el 14,6 % de las fallecidas. Cabe señalar que, en los tramos de 65 a 74 años se observa una participación relativa femenina comparativamente más elevada respecto de la estructura masculina, lo que constituye un rasgo distintivo en la distribución etaria por sexo. Este comportamiento no implica necesariamente mayor riesgo en mujeres de esas edades, sino una diferencia en la composición etaria de los fallecimientos por sexo.
- Considerando el total de personas fallecidas sin discriminar por sexo, los grupos etarios que concentran los mayores porcentajes son el de 20 a 24 años, con el 16,1% del total (76 fallecidos), seguido por el grupo de 25 a 29 años, con el 9,1% (43 fallecidos).

Tipo de siniestro

- La colisión entre vehículos constituye la principal tipificación de siniestro entre las personas fallecidas, concentrando el 53,5% del total (252 personas).
- En segundo lugar, se ubican los despistes, que representan el 25,9% de los fallecidos (122 personas), seguidos por los atropellos a peatones, con el 15,7% (74 personas).
- Las restantes tipologías presentan participaciones significativamente menores.

Modo de transporte

- Del total de personas fallecidas, el 50% circulaba en motocicleta al momento del siniestro (236 personas), consolidando a este medio como el de mayor riesgo asociado a la mortalidad vial.
- En segundo lugar, se encuentran los autos y camionetas, que concentran el 26% de los fallecidos (124 personas), seguidos por los peatones, con el 16% (74 personas). Los restantes vehículos presentan participaciones marginales.

Jurisdicción

En relación con la jurisdicción de ocurrencia del siniestro:

- El 56% de las personas fallecidas corresponde a siniestros ocurridos en jurisdicción departamental (262 personas). El 44% restante corresponde a siniestros ocurridos en jurisdicción nacional (209 personas).

Jurisdicción y vehículo involucrado:

- En la jurisdicción departamental, el 61% de las personas fallecidas circulaba en moto, seguido por peatones (19%) y autos o camionetas (15%).
- En la jurisdicción nacional, el 40% de las personas fallecidas circulaba en autos o camionetas, seguido por motociclistas (37%) y peatones (11%).

Matriz de colisión

- La matriz de colisión de fallecidos revela que las motos concentran la mayor cantidad de víctimas fatales (236), siendo la colisión moto-auto la combinación más frecuente (59), seguida de moto-camioneta (52) y moto-camiión (30).
- En segundo lugar, se ubican los peatones (74), cuyas colisiones más frecuentes involucran motos (24), autos (19) y camionetas (12).
- Fallecen 23 ciclistas, principalmente en colisiones con autos (6) y camiones (6).

Rol

- El 70,7% de las personas fallecidas corresponde a conductores (333 personas), seguidos por peatones con el 15,3% (72) y pasajeros con el 14% (66).

Mes

- En promedio, se registran aproximadamente 39 personas fallecidas por mes como consecuencia de siniestros de tránsito.
- Los meses de junio y diciembre presentan la mayor cantidad de fallecimientos, ambos con alrededor del 11% del total anual (52 personas cada uno).
- Por el contrario, septiembre registra el menor número de fallecidos, con el 5,5% del total (26 personas).

Día

- El domingo es el día de la semana con mayor concentración de personas fallecidas, representando el 17,8% del total (84 personas).
- Le siguen el sábado (16,8%) y el viernes (16,3%), mientras que el miércoles presenta la menor cantidad de fallecidos, con el 9,1% del total (43 personas).
- Evidenciando nuevamente, la importancia de los fines de semana en la seguridad vial.

Hora y día de la semana

- Para las personas fallecidas, el patrón horario se distribuye de manera más dispersa a lo largo del día en comparación con las categorías anteriores.
- Se identifican algunas concentraciones destacadas: el viernes y martes a las 15hs representan los valores más elevados de la semana (11 y 10, respectivamente).
- El domingo y el sábado presentan una distribución más extendida hacia la madrugada y las últimas horas del día.
- A diferencia de lo observado en lesionados leves y graves, la franja vespertina de las 17 a las 19hs concentra en menor medida los casos de fallecidos, siendo la hora 15 la que surge como franja crítica.

Momento del fallecimiento

- Un 65,6% (309) fallece en el lugar del siniestro y un 17,2% (81) lo hace dentro de las siguientes 24 horas. Es decir que un 82,8% de las personas fallecidas a causa de un siniestro de tránsito no lograron sobrevivir más allá de las 24 horas de sucedido el hecho.
- El momento de fallecimiento varía respecto a la jurisdicción de ocurrencia del siniestro. Para siniestros ocurridos en jurisdicción nacional, el 73,7% fallece en el lugar. En cambio, para la jurisdicción departamental dicho porcentaje se reduce a 59,2%, aumentando la proporción de fallecimientos posteriores (dentro de las 24 horas y luego de las 24 horas) en comparación con la jurisdicción nacional.

Tasa de mortalidad

- La tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes, presenta diferencias en su estructura al ser evaluada por sexo. Mientras el sexo masculino registra una tasa de mortalidad de 22,2 (indicador: hombres fallecidos sobre el total

poblacional masculino), el sexo femenino alcanza solo un 5, (indicador: mujeres fallecidas sobre el total poblacional femenino).

- Dentro del sexo femenino se destaca el grupo etario de 80 a 84 años cuya mortalidad en el tránsito se ubica en 15 fallecidas cada 100.000 mujeres.
- Por otro lado, el sexo masculino presenta mayor tasa de mortalidad en el grupo de 20 a 24 años con una tasa de 50,9.

Ilustración 36: Participación total de fallecidos según grupo etario

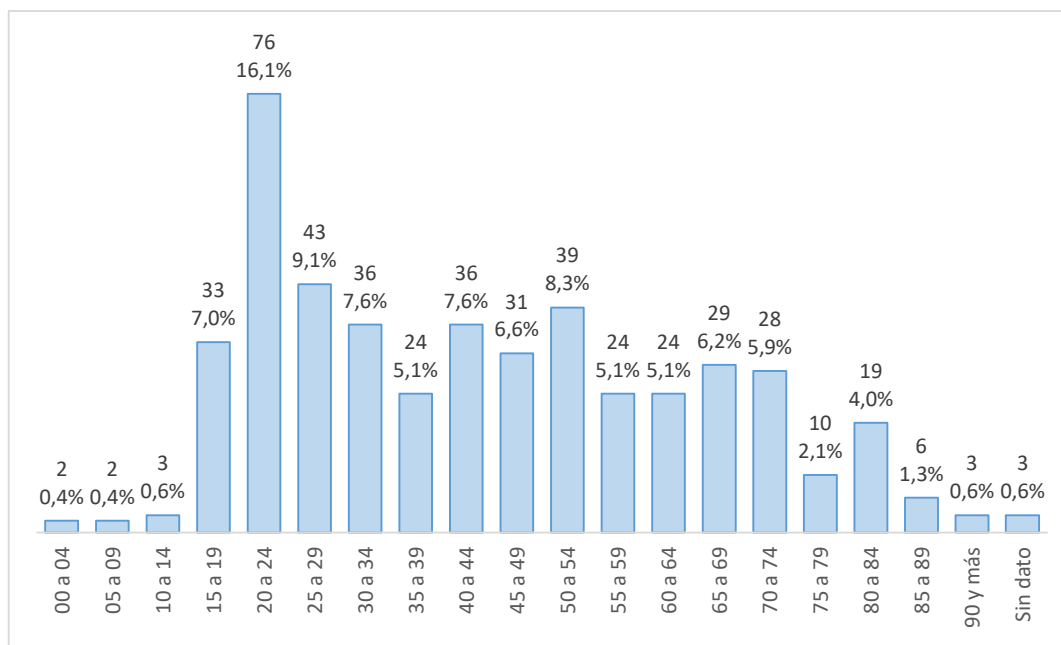


Ilustración 37: Participación de fallecidos según sexo por grupo etario

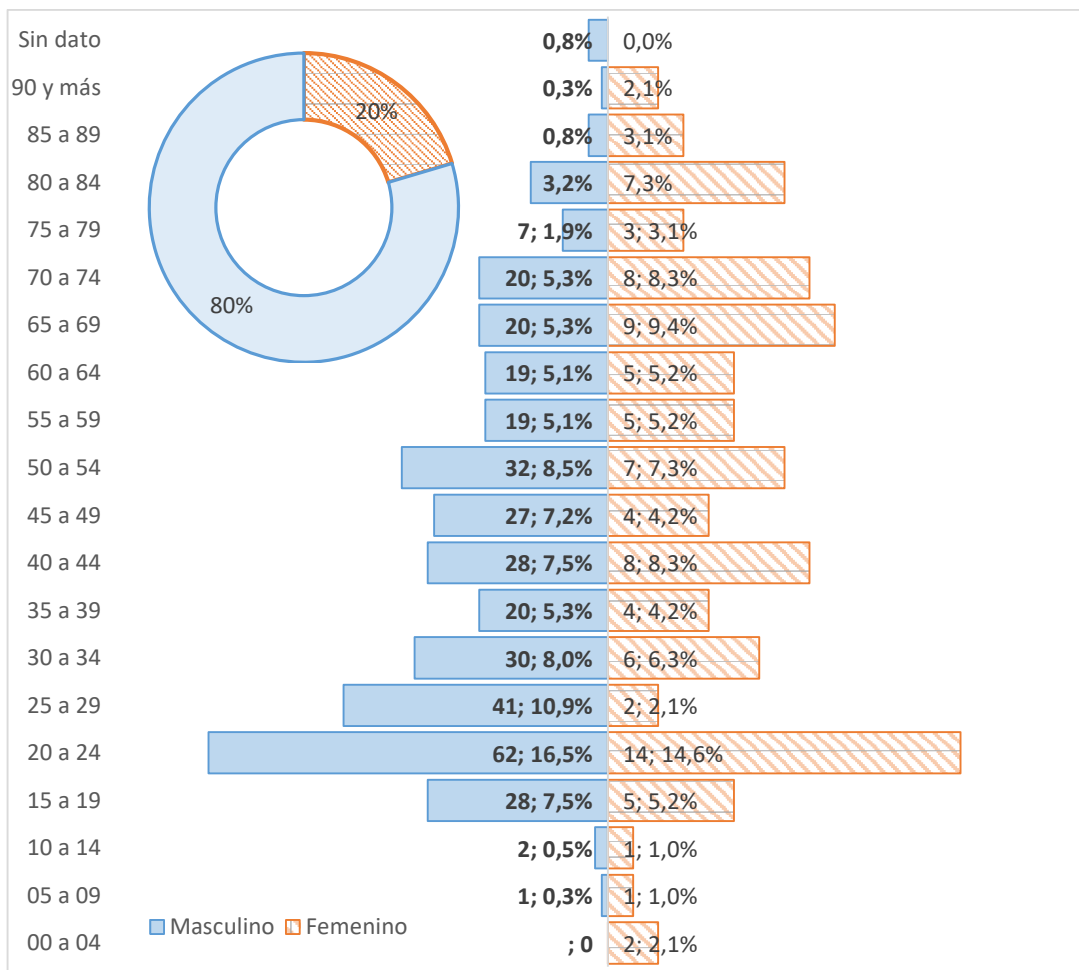


Ilustración 38: Fallecidos en siniestros de tránsito según tipo de siniestro

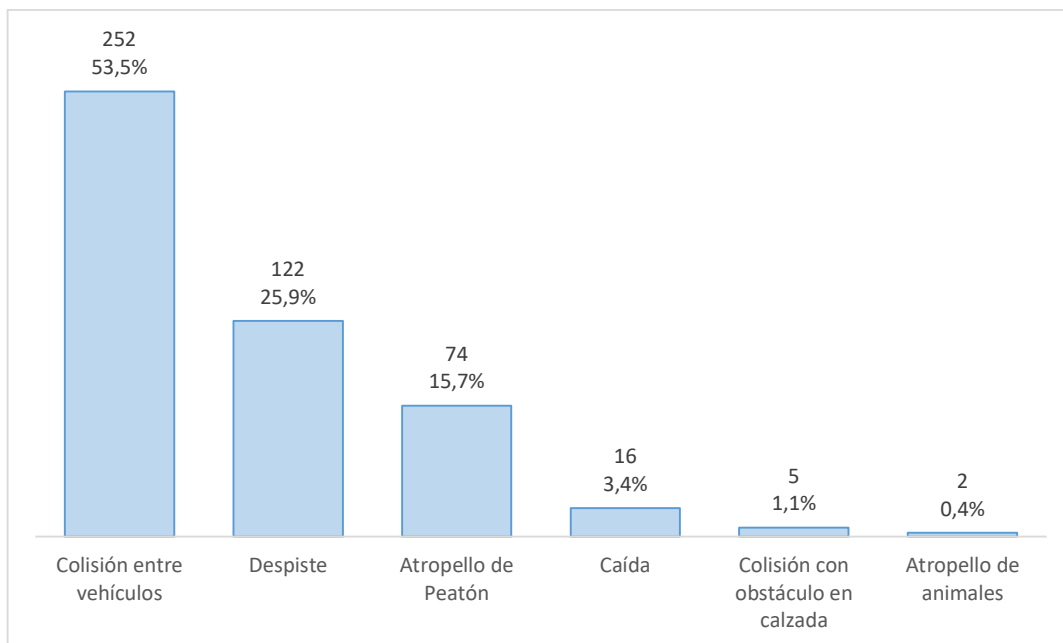


Ilustración 39: Participación de fallecidos según vehículo

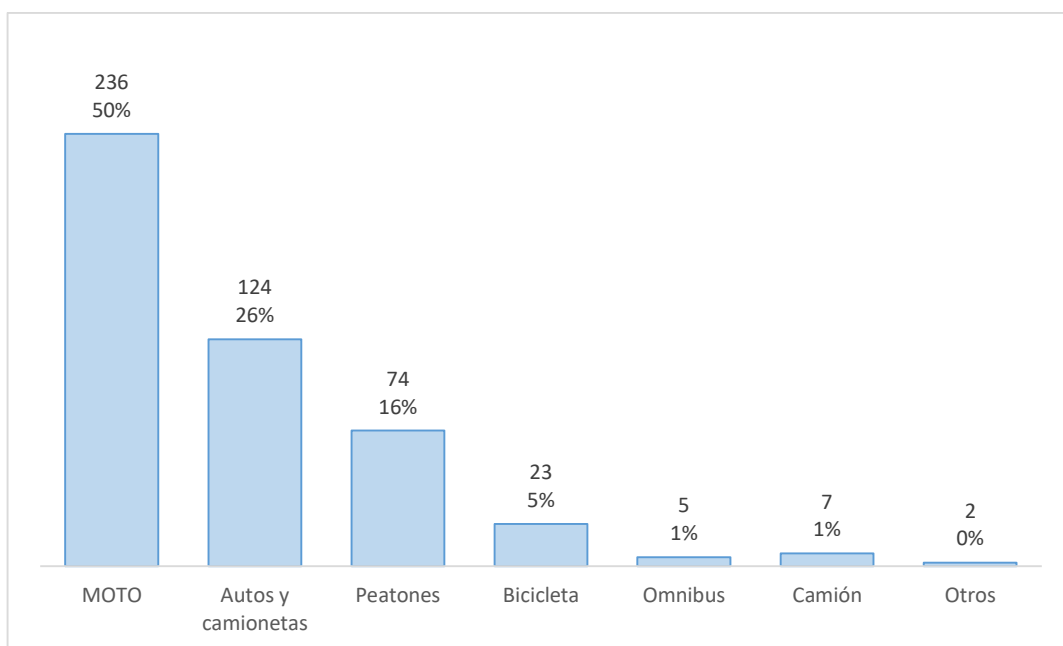


Tabla 9: Fallecidos según vehículo y jurisdicción

	DEPARTAMENTAL	Part. %	NACIONAL	Part. %
Moto	159	61%	77	37%
Auto y Camionetas	40	15%	84	40%
Peatón	51	19%	23	11%
Bicicleta	11	4%	12	6%
Camión	0	0%	5	2%
Otros	1	0%	6	3%
Total general	0	0%	2	1%
Part. %	56%		44%	

Tabla 10: Matriz de colisión de personas fallecidos

VEHÍCULO	OTRO VEHÍCULO PARTICIPANTE							Sin dato (fuga)	Total general
	AUTO	CAMIONETA	CAMIÓN	MOTO	ÓMNIBUS	(en blanco)	Otros		
AUTO	11	9	9			46	5	0	80
BICICLETA	6	3	6	3	3	1	0	1	23
CAMIÓN	1	1	2			2	1	0	7
CAMIONETA	5	3	7		1	23	5	0	44
MOTO	59	52	30	15	14	58	8	0	236
ÓMNIBUS						5	0	0	5
PEATÓN	19	12	7	24	10	2	0	0	74
Otros		1	1				0	0	2
Total general	101	81	62	42	28	137	19	1	471

*Vehículo corresponde a aquel donde fallece la persona. Otro vehículo participante corresponde al otro vehículo que participa en el hecho (si corresponde).

Ilustración 40: Participación de fallecidos por rol

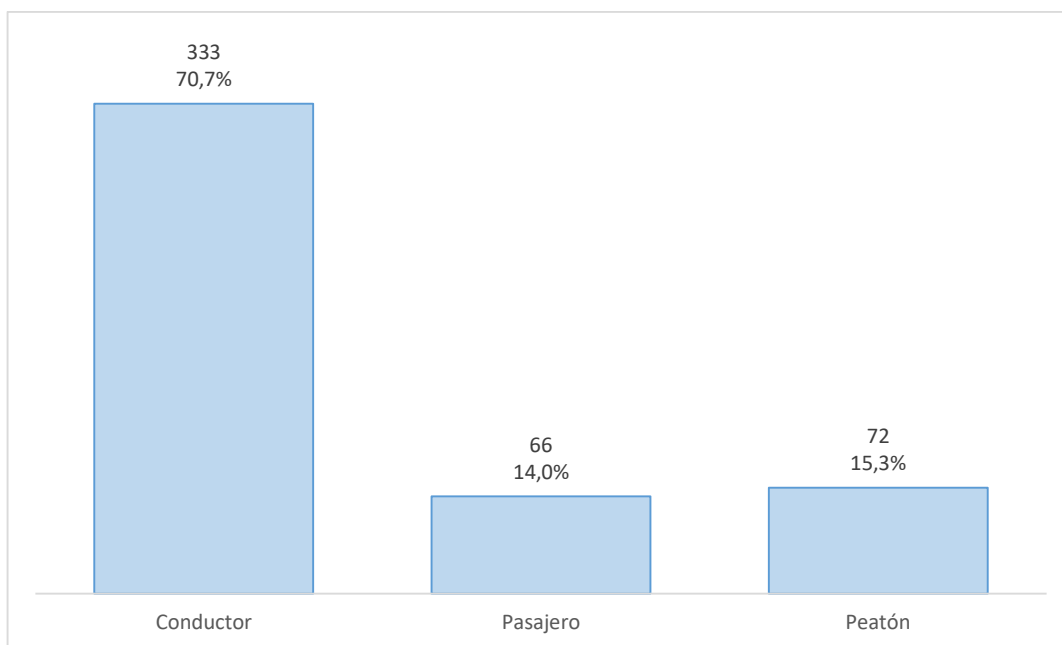


Ilustración 41: Participación de fallecidos por mes

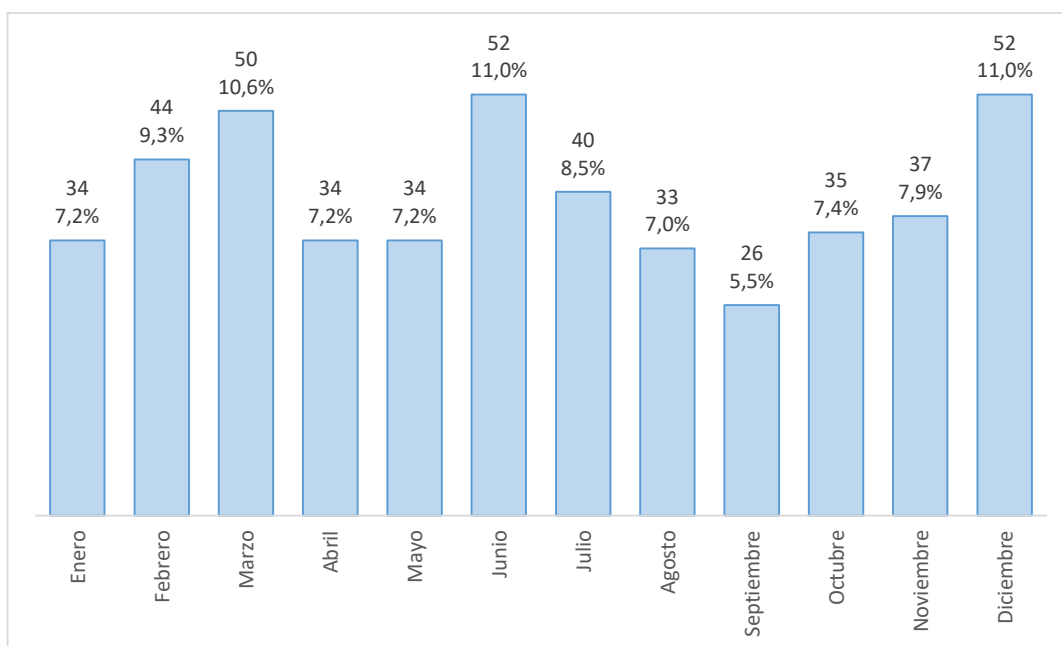


Ilustración 42: Participación de fallecidos por día de la semana

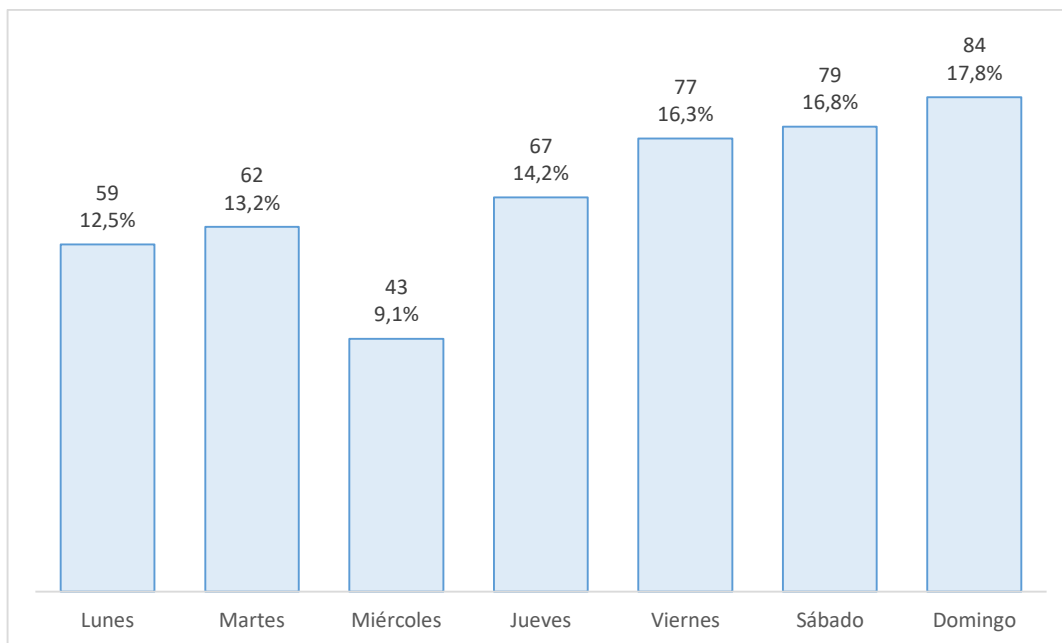


Ilustración 43: Participación de fallecidos por hora

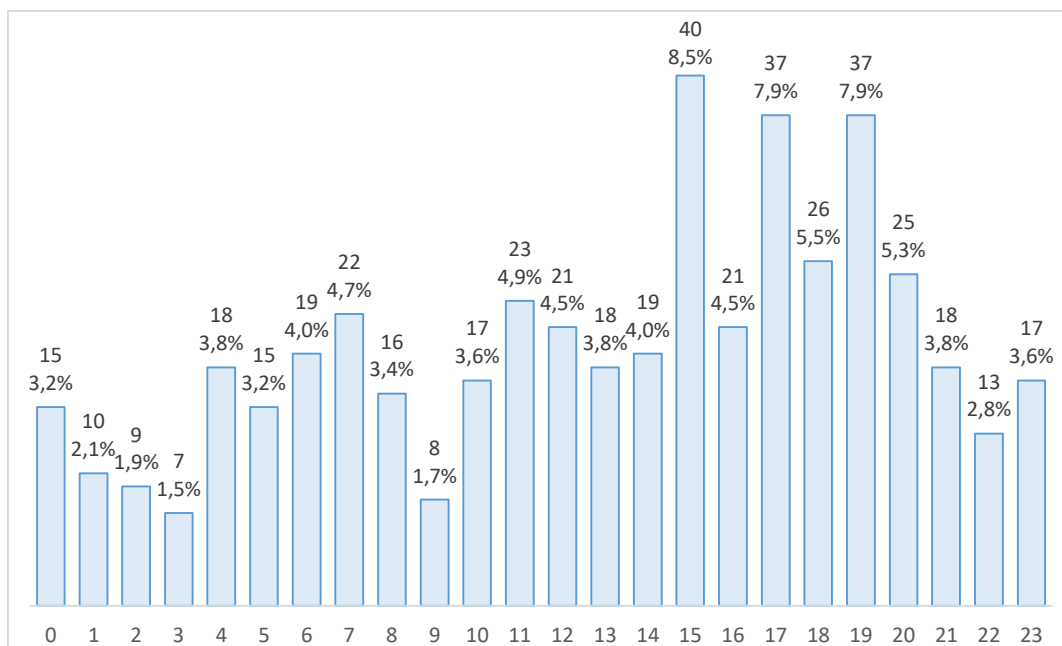


Tabla 11: Cantidad de fallecidos por hora según el día de la semana

Hora	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total general
0	2	1	1	3		3	5	15
1	1	2		2	2	3		10
2		4			2	2	1	9
3	2		1		1	3		7
4		1	1	2		8	6	18
5		2		2	2	4	5	15
6	3	5	1	3	1	2	4	19
7	3	3	1	4	2	6	3	22
8	3	4	2	2	2	1	2	16
9	2	1		1	1	2	1	8
10	1		1	2	6	5	2	17
11	3		7	5	3		5	23
12	2	5	2	6	3	2	1	21
13	3	3	3	2	3	1	3	18
14	2	1	3	2	5	4	2	19
15	8	10	3	2	11	5	1	40
16	4	2	2	2	3	5	3	21
17	5	6	6	6	6	4	4	37
18	5	3	2	5	8	3		26
19	2	3	4	8	5	3	12	37
20	4	4	2	1	2	7	5	25
21	2	1		1	5	2	7	18
22	1	1		1	2	1	7	13
23	1		1	5	2	3	5	17
Total general	59	62	43	67	77	79	84	471

Ilustración 44: Participación de fallecidos según el momento de ocurrencia del deceso

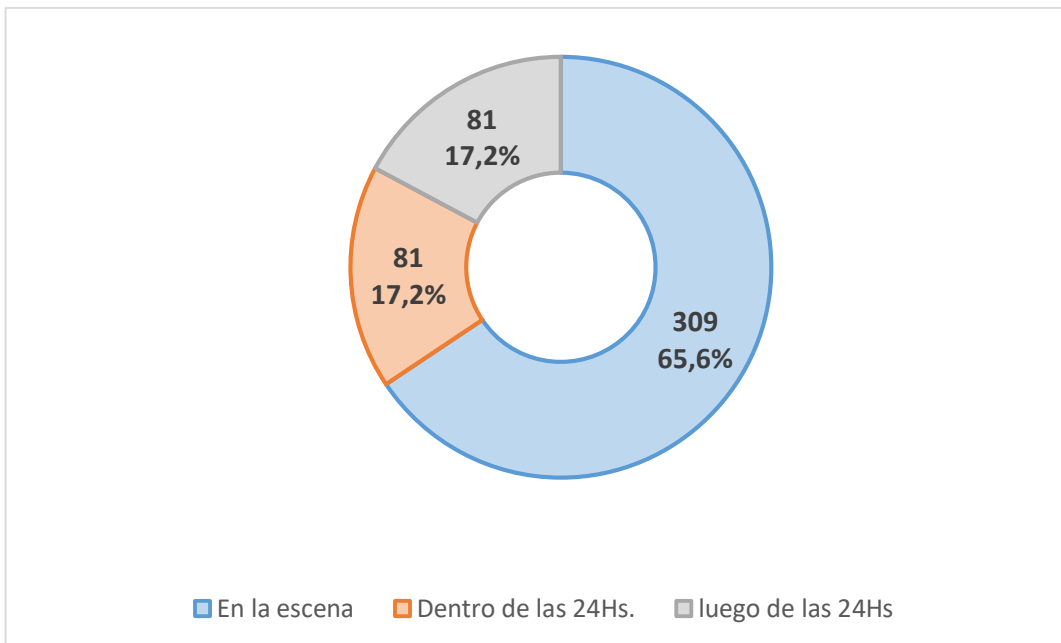


Ilustración 45: Participación de fallecidos según jurisdicción y momento de ocurrencia del deceso

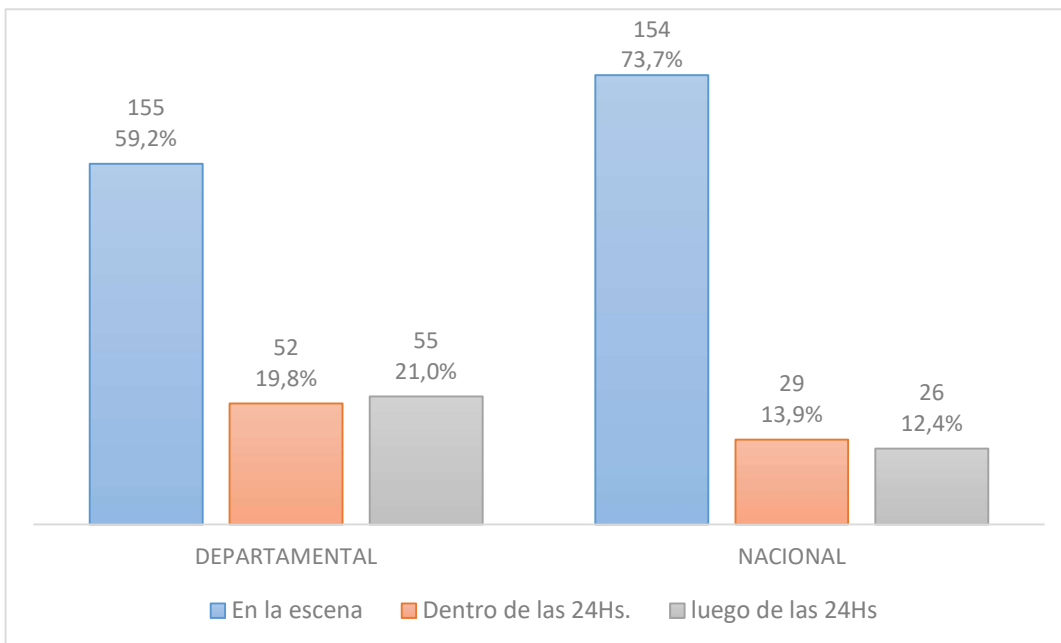


Ilustración 46: Tasas de mortalidad cada 100.000 habitantes por sexo según grupo etario

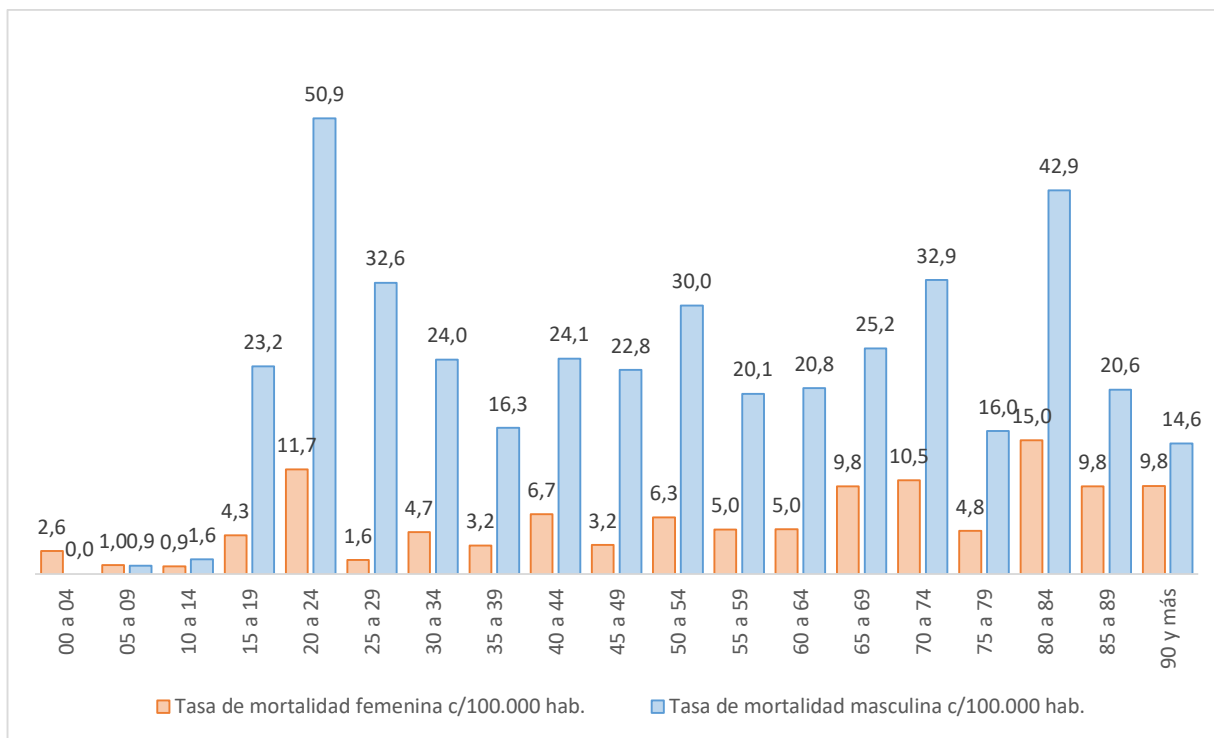


Tabla 12: Tasas de mortalidad cada 100.000 habitantes por sexo según grupo etario.

Grupo Etario	Fallecidos femenino	Población femenina (2025 INE)	Tasa de mortalidad femenina c/100.000 hab.	Fallecidos masculino	Población masculina (2025 INE)	Tasa de mortalidad masculina c/100.000 hab.	Total fallecidos	2025
00 a 04	2	78.148	2,6	0	82.279	0,0	2	0,4%
05 a 09	1	102.073	1,0	1	108.004	0,9	2	0,4%
10 a 14	1	116.631	0,9	2	122.012	1,6	3	0,6%
15 a 19	5	115.824	4,3	28	120.708	23,2	33	7,0%
20 a 24	14	119.741	11,7	62	121.727	50,9	76	16,1 %
25 a 29	2	127.273	1,6	41	125.847	32,6	43	9,1%
30 a 34	6	128.085	4,7	30	125.137	24,0	36	7,6%
35 a 39	4	126.144	3,2	20	122.513	16,3	24	5,1%
40 a 44	8	119.810	6,7	28	116.326	24,1	36	7,6%
45 a 49	4	123.404	3,2	27	118.436	22,8	31	6,6%
50 a 54	7	111.070	6,3	32	106.617	30,0	39	8,3%
55 a 59	5	100.717	5,0	19	94.315	20,1	24	5,1%
60 a 64	5	100.380	5,0	19	91.372	20,8	24	5,1%
65 a 69	9	91.652	9,8	20	79.298	25,2	29	6,2%
70 a 74	8	76.422	10,5	20	60.855	32,9	28	5,9%
75 a 79	3	62.271	4,8	7	43.769	16,0	10	2,1%
80 a 84	7	46.775	15,0	12	27.968	42,9	19	4,0%
85 a 89	3	30.599	9,8	3	14.555	20,6	6	1,3%
90 y más	2	20.327	9,8	1	6.847	14,6	3	0,6%
Sin dato	0			3			3	0,6%
Total general	96	1.797.345	5,3	375	1.688.586	22,2	471	100,0%
Participación % por sexo			20%	80%				

Fallecidos en el período crítico

Se entiende por período crítico aquel que abarca desde las 20:00 horas del viernes hasta las 08:00 horas del lunes siguiente.

- Durante el año 2025, 185 personas fallecieron como consecuencia de siniestros de tránsito ocurridos dentro de este período, lo que representa aproximadamente el 39% del total de fallecidos en el año.

Jurisdicción

Del total de personas fallecidas en el período crítico:

- El 54,1% (100 personas) corresponde a siniestros ocurridos en jurisdicción departamental.
- El 45,9% (85 personas) corresponde a siniestros ocurridos en jurisdicción nacional.

Composición poblacional de fallecidos en el período crítico

- El análisis por grupo etario muestra que la franja de 20 a 24 años concentra el mayor porcentaje de fallecidos en este período, con el 19% del total (36 personas).
- Le siguen los grupos de 50 a 54 años (10%; 19 personas), 15 a 19 años y 30 a 34 años, cada uno con participaciones del 9%.
- El 81,4% de las personas fallecidas en el período crítico corresponde al sexo masculino, mientras que el 18,6% restante corresponde al sexo femenino.

Modo de transporte

- La participación de las personas fallecidas que circulan en motocicleta dentro de este período es de 53% (103). Le sigue auto y camioneta con un 28,6% (53).

Rol

- El 70,8% (131) de los fallecidos en el período crítico son conductores, seguidos por pasajeros 17,3% (32) y peatones 11,9% (22).

Mes

- Marzo registra la mayor cantidad de fallecimientos, concentrando el 12,4 % del total (23 personas).
- Le siguen febrero (11,4 %; 21 personas) y junio (11,4 %; 21 personas).
- El menor número de fallecidos en este período se registra en julio, con el 3,8 % del total (7 personas).

Momento del fallecimiento

- Un 67,6% (125) de las personas fallecidas en el período crítico, fallece en el lugar del siniestro y un 18,4% (34) lo hace dentro de las siguientes 24 horas. Es decir que un 86% de las personas fallecidas a causa de un siniestro de tránsito en el período crítico, no lograron sobrevivir más allá de las 24 horas.

Ilustración 47: Participación de fallecidos en siniestros de tránsito en el período crítico por jurisdicción

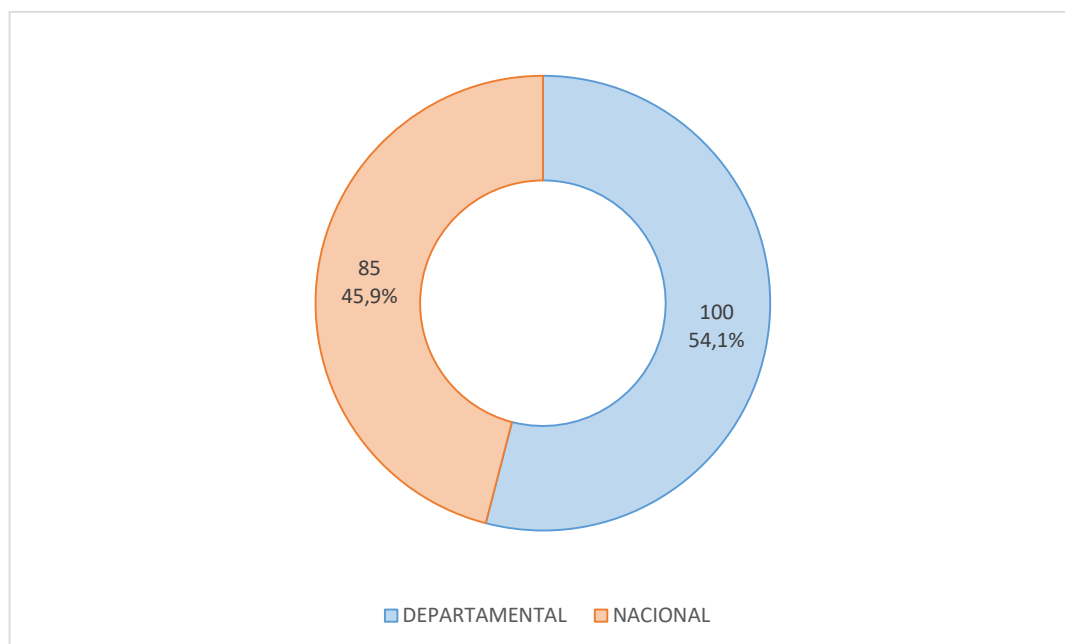


Ilustración 48: Fallecidos en siniestros de tránsito en el período crítico por grupo etario

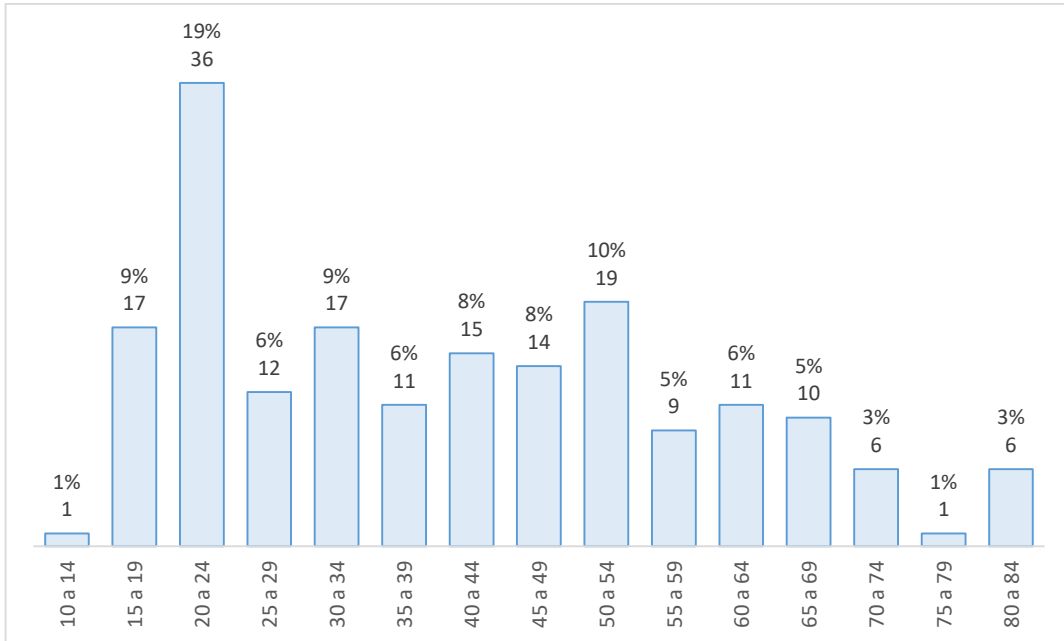


Ilustración 49: Fallecidos en siniestros de tránsito en el período crítico por vehículo

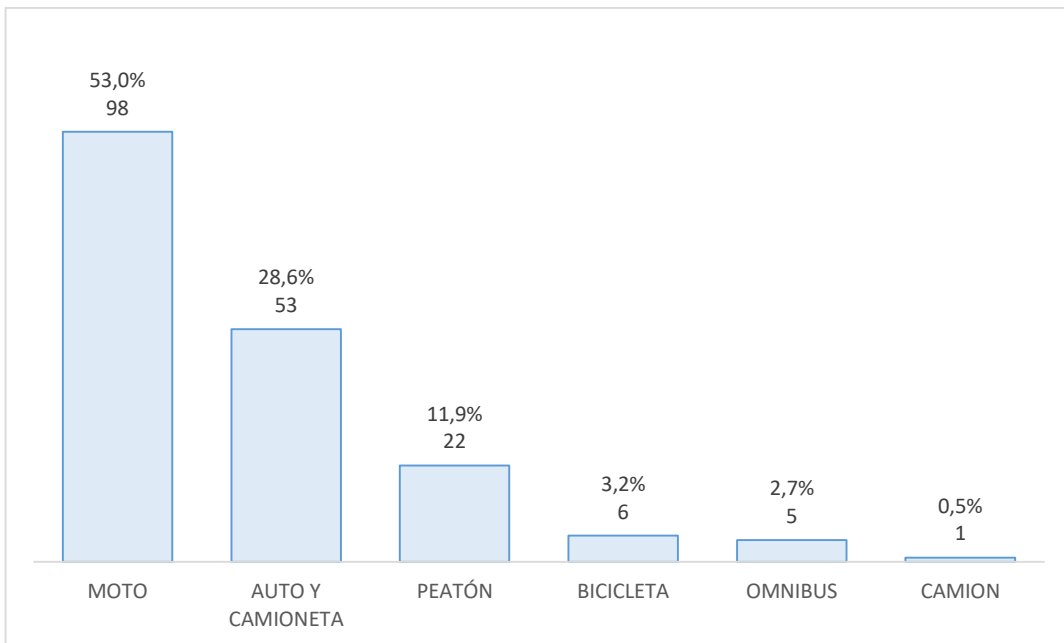


Ilustración 50: Fallecidos en Siniestros de Tránsito en el período crítico por mes

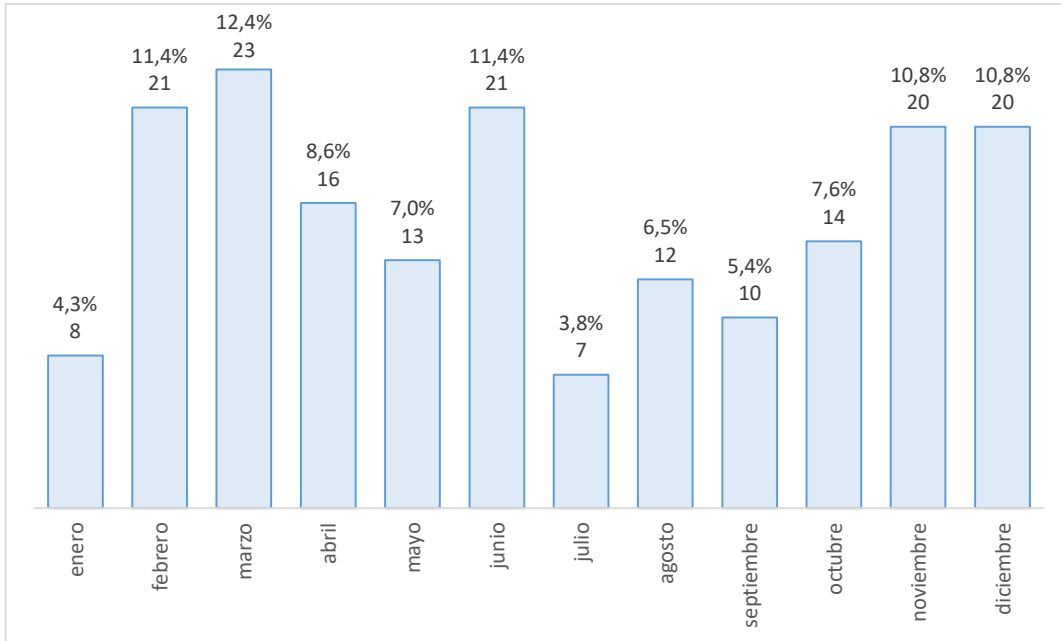
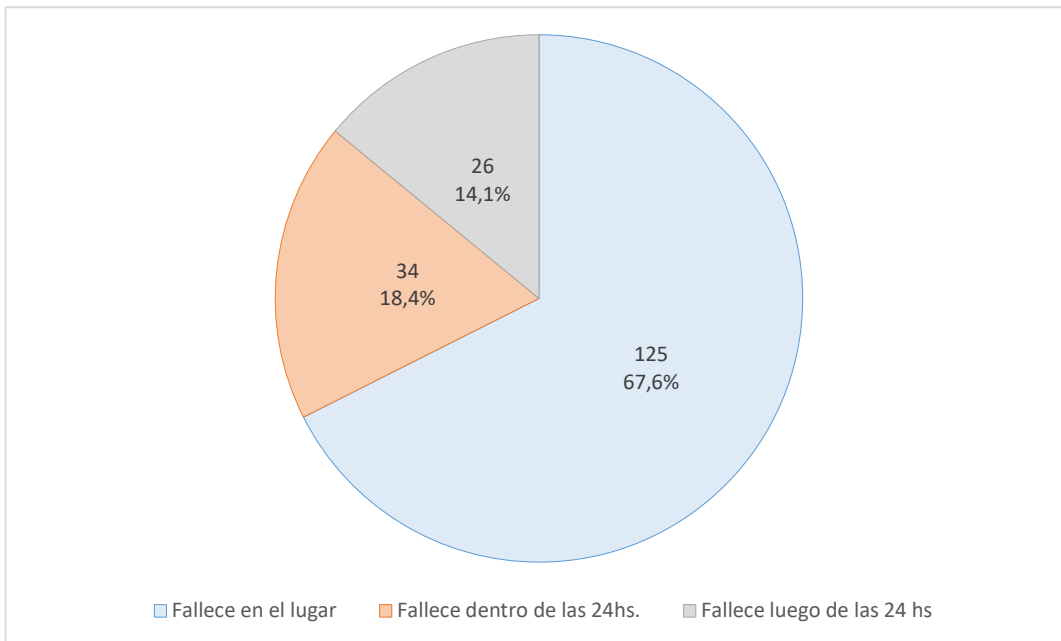


Ilustración 51: Participación de fallecidos dentro del período crítico según el momento de ocurrencia del deceso



Grupo de riesgo: usuarios vulnerables

A continuación, se presentan las principales cifras correspondientes a los usuarios vulnerables en el tránsito, entendidos como aquellas personas que, por su condición o modo de circulación en la vía pública, se encuentran más expuestas a sufrir lesiones graves o fallecer como consecuencia de un siniestro de tránsito.

Este grupo está integrado por motociclistas, peatones y ciclistas.

Durante el año 2025, se registró el fallecimiento de 333 personas pertenecientes a este grupo, lo que representa el 70,7% del total de personas fallecidas en siniestros de tránsito en el país

En comparación con el año 2024, se observa un incremento del 14,4% en la cantidad de personas fallecidas pertenecientes al grupo de usuarios vulnerables.

Participación de los usuarios vulnerables en el total de fallecidos

El análisis de la serie temporal muestra que la participación de los usuarios vulnerables en el total de personas fallecidas por siniestros de tránsito se ha mantenido persistentemente elevada en los últimos años, oscilando entre valores próximos al 65% y 73%.

En 2025, esta participación alcanza uno de los valores más altos del período analizado (70,7%), lo que reafirma la centralidad de este grupo en la problemática de la seguridad vial y la necesidad de estrategias específicas orientadas a su protección.

La evolución observada evidencia que, a pesar de las fluctuaciones interanuales, los usuarios vulnerables concentran de manera sostenida la mayor proporción de víctimas fatales en el tránsito.

Tabla 13: Comparativa grupo de usuarios vulnerables años 2019 a 2025

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Motociclistas	175	199	224	206	198	213	236
Peatón	76	52	53	58	57	56	74
Ciclistas	26	12	28	15	22	22	23
OTROS*	1	2	0	1	0	0	0
Total de Usuarios vulnerables	278	265	305	280	277	291	333

* Dada su exposición se incluyen en el año 2020 dos fallecimientos de personas que circulaban en patineta y a caballo.

Tabla 14: Participación anual del grupo de usuarios vulnerables años 2019 a 2025

Participación %	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Motociclistas	62,9%	75,1%	73,4%	73,6%	71,5%	73,2%	70,9%
Peatón	27,3%	19,6%	17,4%	20,7%	20,6%	19,2%	22,2%
Ciclistas	9,4%	4,5%	9,2%	5,4%	7,9%	7,6%	6,9%
Otros	0,4%	0,8%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%
Total General	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabla 15: Variación anual del grupo de usuarios vulnerables años 2019 a 2025

Var. % anual	Variación (%)					
	2020-2019	2021-2020	2022-2021	2023-2022	2024-2023	2025-2024
Motociclistas	13,7%	12,6%	-8,0%	-3,9%	7,6%	10,8%
Peatón	-31,6%	1,9%	9,4%	-1,7%	-1,8%	32,1%
Ciclistas	-53,8%	133,3%	-46,4%	46,7%	0,0%	4,5%
Total interanual	-4,7%	15,1%	-8,2%	-1,1%	5,1%	14,4%

Ilustración 52: Participación del grupo usuarios vulnerables en fallecidos totales -
Período 2015-2025

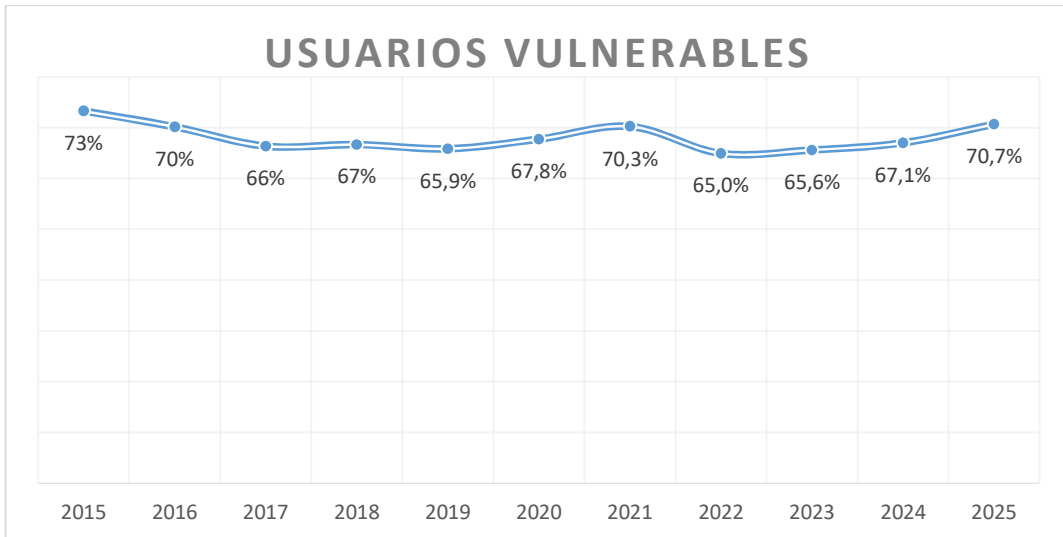


Ilustración 53: Participación de motociclistas fallecidos - Período 2015-2024

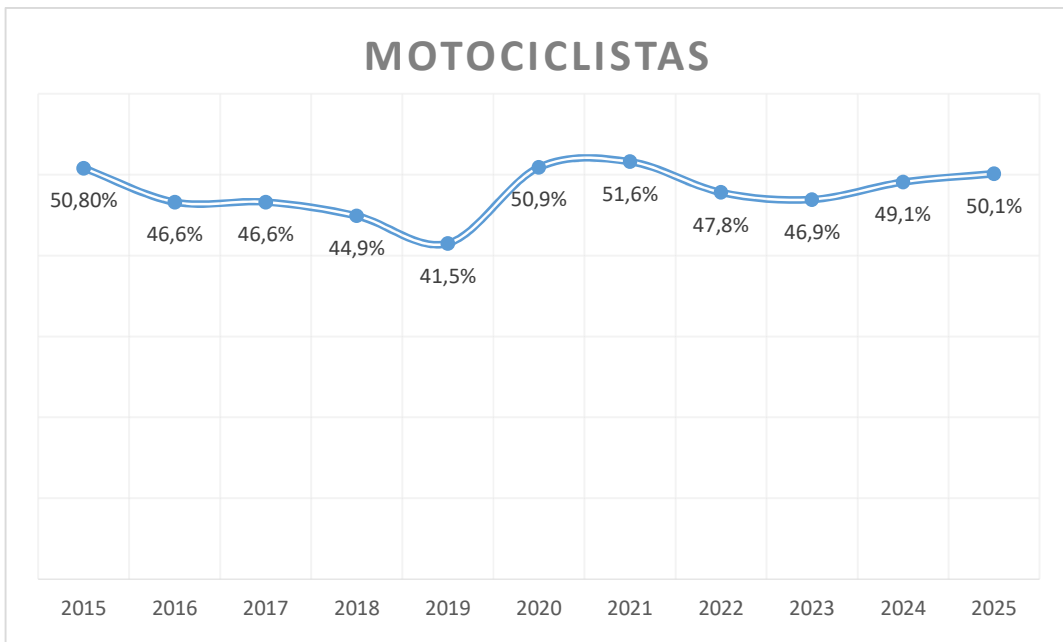


Ilustración 54: Participación de peatones fallecidos - Período 2015-2024

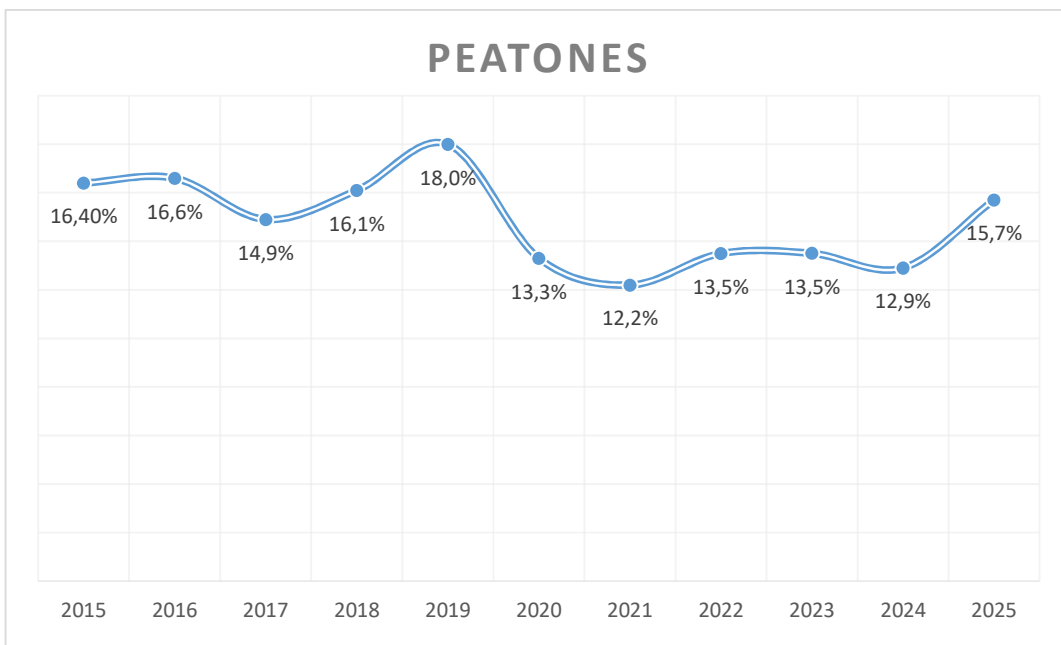
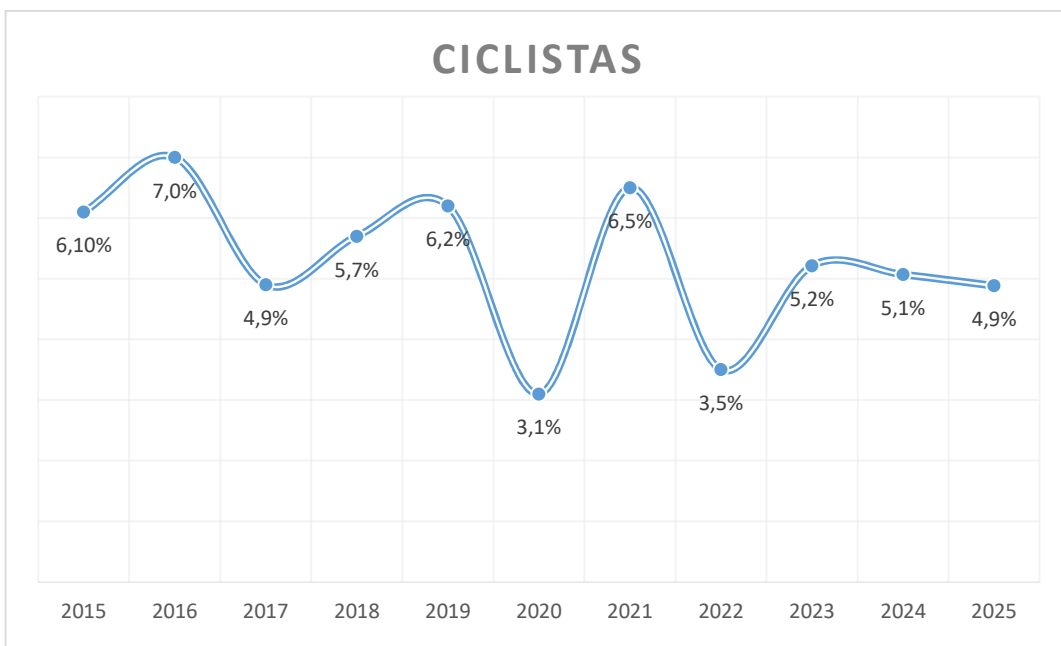


Ilustración 55: Participación de ciclistas fallecidos - Período 2015-2025



Motociclistas

Durante el año 2025, 236 personas que circulaban en motocicleta fallecieron como consecuencia de siniestros de tránsito. Esta cifra representa el 50% del total de fallecidos en el año (471) y el 70,9% de los fallecidos pertenecientes al grupo de usuarios vulnerables.

Composición poblacional de fallecidos en motocicletas

- La franja etaria de 20 a 24 años es la que registra la mayor cantidad de motociclistas fallecidos, concentrando el mayor porcentaje del total (23,7%, 56 personas).
- Le siguen los grupos de 25 a 29 años y 15 a 19 años, que mantienen una elevada participación relativa (12,7% y 10,6, respectivamente).
- En la desagregación por sexo, el 87% de los motociclistas fallecidos corresponde al sexo masculino, frente al 13% del sexo femenino.

Tipo de siniestro

- La colisión entre vehículos constituye la principal tipificación de siniestro fatal para los motociclistas, concentrando el 74,6% (176 personas) del total.
- En segundo lugar, se ubican los despistes (16,9%), seguidos por las caídas (6,4%), mientras que las restantes tipologías no superan el 2,1% de los fallecidos.

Rol

- Del total de 236 motociclistas fallecidos en 2025, el 91,9 % (217 personas) cumplía el rol de conductor al momento del siniestro, mientras que el 8,1 % (19 personas) restante se desplazaba como pasajero.

Día

- Los fallecimientos de motociclistas se concentran principalmente durante el fin de semana.

- El sábado registra la mayor participación, con el 19,5% (46 personas) del total, seguido por el viernes, con el 15,7% (37 personas) y el domingo 15,3% (36 personas).
- En contraste, los días hábiles presentan valores inferiores, destacándose el miércoles como el día con menor cantidad de motociclistas fallecidos, con el 9,3% (22 personas) del total.

Momento del fallecimiento

- En los siniestros fatales que involucran motociclistas, el 57% de los fallecimientos en jurisdicción departamental se produce en el lugar del hecho, proporción que asciende al 71% en jurisdicción nacional, evidenciando una mayor mortalidad inmediata en rutas nacionales, consistente con el patrón de velocidad y lejanía de centros de salud entre otros factores de riesgo influyentes.
- A nivel general, el 61,4% (145) de los motociclistas fallecidos pierde la vida en la escena del siniestro.
- Los fallecimientos dentro de las primeras 24 horas representan el 23% en jurisdicción departamental y el 16% en jurisdicción nacional, sumando 48 casos en total (20,3%). En conjunto, el 81,8% de los motociclistas fallecidos no logra sobrevivir más allá de las 24 horas posteriores al siniestro, lo que evidencia la elevada mortalidad independientemente de la jurisdicción.
- Los fallecimientos producidos luego de las 24 horas representan el 21% en jurisdicción departamental y el 13% en jurisdicción nacional, totalizando 43 fallecidos (18,2%). La diferencia entre jurisdicciones podría indicar que los siniestros en jurisdicción departamental, si bien son fatales, generan lesiones que permiten una sobrevida inicial pero que derivan en el fallecimiento en el transcurso de los días posteriores.

Jurisdicción

- La jurisdicción departamental concentra el 67,4% (159) de los fallecimientos de motociclistas registrados en 2025.
- Por su parte, la jurisdicción nacional reúne el 32,6% (77) de los fallecidos, con una participación significativamente menor en comparación con la jurisdicción departamental.

Vehículos involucrados

- El otro vehículo participante de la colisión en siniestros fatales de motociclistas es el auto o camioneta, concentrando el 47,0% (111 personas) del total.
- En segundo lugar, el 25,0% (59 personas) corresponde a siniestros sin otro vehículo involucrado, es decir, despistes o caídas en los que el motociclista no colisiona con otro vehículo.
- Luego, se ubican los camiones, con el 12,7% (30 personas), seguidos por las motos con el 6,4% (15 personas). Los ómnibus representan el 5,9% (14 personas), mientras que otros vehículos no superan el 3,0% (7 personas).
- En cuanto a la distribución por jurisdicción, la departamental concentra el 67,4%, mientras que las rutas nacionales agrupan el 32,6% restante, proporción que se mantiene consistente a lo largo de los distintos tipos de otro vehículo participante.

Ilustración 56: Motociclistas fallecidos en siniestros de tránsito por grupo etario

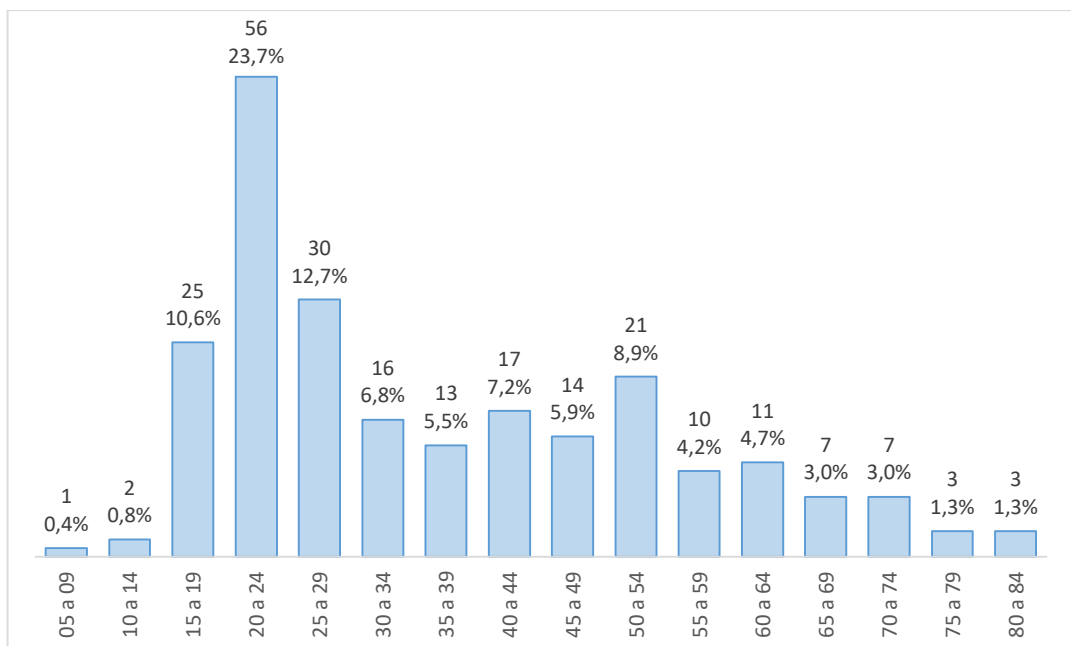


Tabla 16: Fallecidos y participación de motociclistas por franja etaria, sexo y rol

GRUPO EDADES	FEMENINO		TOTAL	MASCULINO		TOTAL	TOTAL GENERAL
	Conductor	Pasajero		Conductor	Pasajero		
05 a 09		1	1				1
10 a 14					2	2	2
15 a 19	2	1	3	20	2	22	25
20 a 24	4	4	8	44	4	48	56
25 a 29				29	1	30	30
30 a 34	2		2	14		14	16
35 a 39	3		3	10		10	13
40 a 44	3		3	13	1	14	17
45 a 49	1		1	13		13	14
50 a 54	2	1	3	18		18	21
55 a 59	1		1	9		9	10
60 a 64		1	1	10		10	11
65 a 69	2		2	5		5	7
70 a 74		1	1	6		6	7
75 a 79				3		3	3
80 a 84	1		1	2		2	3
TOTAL GENERAL	21	9	30	196	10	206	236
Part. % por sexo y rol	70%	30%	100%	95%	5%	100%	
Part. % por sexo			13%			87%	100%

Ilustración 57: Motociclistas fallecidos en siniestros de tránsito por día de la semana

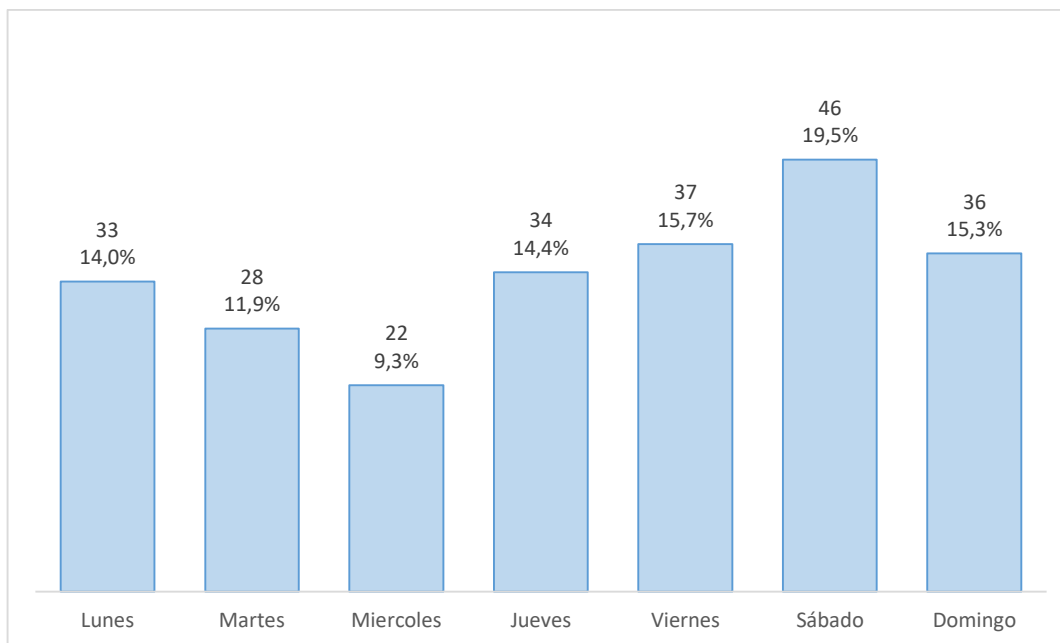


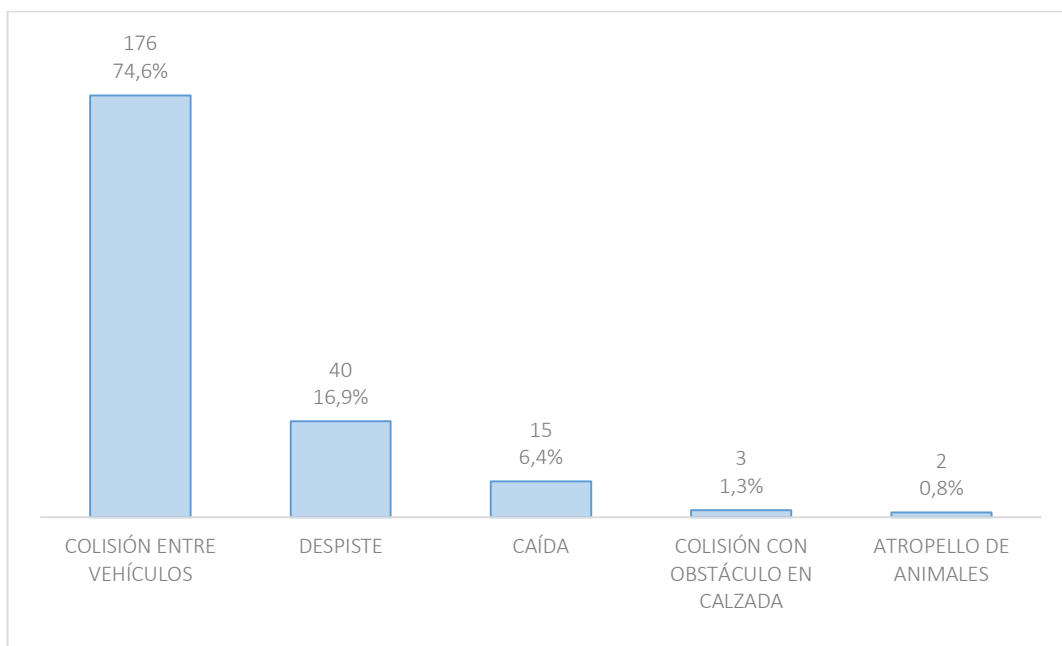
Tabla 17: Cantidad de motociclistas fallecidos según el momento del fallecimiento y la jurisdicción

	DEPARTAMENTAL	NACIONAL	Total general	Part. % según momento de fallecimiento
En la escena	90	55	145	61,4%
Dentro de las 24 h.	36	12	48	20,3%
Luego de las 24 h.	33	10	43	18,2%
Total general	159	77	236	100,0%
	DEPARTAMENTAL	NACIONAL		
En la escena	56,6%	71,4%		
Dentro de las 24 h.	22,6%	15,6%		
Luego de las 24 h.	20,8%	13%		
Total general	100%	100%		

Tabla 18: Comparativa cantidad de motociclistas fallecidos por jurisdicción según otro vehículo participante del siniestro

	Caminos departamentales y ciudades	Rutas nacionales	Total	Participación %
Auto o Camioneta	79	32	111	47%
Sin otro vehículo involucrado	38	21	59	25%
Camión	18	12	30	12,7%
Moto	9	6	15	6,4%
Ómnibus	11	3	14	5,9%
Otros	4	3	7	3%
Total General	159	77	236	
Participación %	67,4%	32,6%		

Ilustración 58: Participación de Motociclistas fallecidos por tipo de siniestro



Peatones

Durante el año 2025, 74 peatones fallecieron como consecuencia de siniestros de tránsito. Esta cifra representa el 15,7% del total de personas fallecidas en el año (471) y el 22,2% de los fallecidos pertenecientes al grupo de usuarios vulnerables.

Composición poblacional de peatones fallecidos

- El 64% (47 personas) corresponde al sexo masculino, mientras que el 36% (27 personas) corresponde al sexo femenino. Se destaca la elevada participación de peatones de 60 años o más entre los fallecidos, representando el 56,8% (42 personas) del total general. Este dato refleja la particular vulnerabilidad de las personas mayores como usuarios peatonales, dado que concentran más de la mitad de los fallecimientos en esta categoría a pesar de no constituir el grupo etario más numeroso de la población. En el sexo femenino esta tendencia es aún más marcada: el 81,5% (22 de las 27 mujeres fallecidas) pertenece a este grupo etario, frente al 42,6% (20 de los 47 hombres fallecidos) en el sexo masculino.
- En el sexo masculino, los grupos etarios con mayor cantidad de fallecidos son: 20 a 24, 60 a 64, 70 a 74 y 80 a 84, con 5 peatones fallecidos en cada grupo.
- En el sexo femenino, se destaca la franja de 70 a 74 años, con 7 fallecidos, concentrando la mayor participación dentro de este sexo.

Jurisdicción

- El 69% (51 peatones) fallece como consecuencia de siniestros ocurridos en jurisdicción departamental, mientras que el 31,1% (23 peatones) restante corresponde a jurisdicción nacional.
- A nivel general, el vehículo con mayor participación en atropellos fatales de peatones es el auto o camioneta, concentrando el 41,9% (31 personas) del total.
 - Sin embargo, al desagregar por jurisdicción se observa un comportamiento diferencial: en la jurisdicción departamental, la motocicleta ocupa el primer lugar con 18 peatones fallecidos, superando levemente al auto o camioneta (17 personas), lo que refleja la mayor presencia y circulación de este tipo de vehículo en el ámbito urbano.
 - En contraste, en jurisdicción nacional el auto o camioneta es el vehículo predominante, con 14 de las 23 personas fallecidas, equivalente al 60,9% de los atropellos fatales en dicha jurisdicción.
 - Los ómnibus representan el tercer vehículo en importancia con el 13,5% (10 personas) del total, concentrando casi la totalidad de su participación en la jurisdicción departamental (9 personas).

Mes y día

- El mes que registra la mayor cantidad de peatones fallecidos es julio, con 11 personas (15%). Por el contrario, septiembre y diciembre presentan el menor número de peatones fallecidos con un 4% (3 personas), cada uno.
- El viernes es el día de la semana con mayor concentración de peatones fallecidos, con 17 personas (23%).
- En contraste, el sábado presenta la menor cantidad de fallecimientos, con 5 personas (7%).

Momento del fallecimiento

- En los siniestros fatales que involucran peatones, el 43% de los fallecimientos en jurisdicción departamental se produce en el lugar del hecho, proporción que asciende al 74% en jurisdicción nacional, evidenciando una mayor letalidad inmediata en rutas nacionales, consistente con el patrón de velocidad y lejanía de centros de salud entre otros factores de riesgo influyentes.
- A nivel general, el 52,7% (39 fallecidos) de los peatones pierde la vida en la escena del siniestro.
- Los fallecimientos dentro de las primeras 24 horas representan el 25% en jurisdicción departamental y el 17% en jurisdicción nacional, sumando 17 fallecimientos en total (23,0%).
- Los fallecimientos producidos luego de las 24 horas muestran nuevamente un comportamiento inverso entre jurisdicciones: en jurisdicción departamental alcanzan el 31% (16), frente al 9% (2) en jurisdicción nacional. Esto puede indicar que una proporción relevante de los siniestros en el ámbito departamental generan heridos graves que derivan en el fallecimiento en los días posteriores al hecho.

Hora del siniestro

- La franja horaria con mayor concentración de peatones fallecidos corresponde a las 19 horas, registrando 12 fallecidos y representando el 16% del total. Este valor es notoriamente superior al resto de las franjas horarias, destacándose como el pico más pronunciado del día. Le siguen las 15, 16 y 20 horas, con 6 fallecidos cada una (8% respectivamente). En conjunto, estas cuatro franjas horarias concentran el 40% de los fallecimientos.
- Se observa una mayor concentración de siniestros en el tramo que va desde las 11 hasta las 20 horas, con especial intensidad en el horario vespertino y de transición hacia la noche, período en el que convergen factores como el

mayor volumen de tránsito, la reducción de la visibilidad asociada al anochecer y el aumento de la circulación peatonal.

- En contraste, las horas nocturnas y de madrugada (0 a 4 horas) presentan valores muy bajos, con no más de 2 fallecidos por franja, lo que refleja una menor exposición tanto de vehículos como de peatones en esos horarios.

Tabla 19: Participación de peatones fallecidos en siniestros de tránsito por edad y sexo

Grupo Etario	Femenino	Masculino	Total general	Part. % por grupo
05 a 09		1	1	1,4%
10 a 14	1		1	1,4%
15 a 19		1	1	1,4%
20 a 24	2	5	7	9,5%
25 a 29		3	3	4,1%
30 a 34	1	2	3	4,1%
35 a 39		4	4	5,4%
40 a 44		4	4	5,4%
45 a 49	1	4	5	6,8%
50 a 54		3	3	4,1%
60 a 64	3	5	8	10,8%
65 a 69	4	3	7	9,5%
70 a 74	7	5	12	16,2%
75 a 79	2	1	3	4,1%
80 a 84	4	5	9	12,2%
85 a 89	2	1	3	4,1%
Total general	27	47	74	100,0%
Part. %	36%	64%		

Tabla 20: Comparativa cantidad de peatones fallecidos por jurisdicción según otro vehículo participante del siniestro

	Departamental	Nacional	Total general	Part. % Por Vehículo
Auto y Camioneta	17	14	31	41,9%
Moto	18	6	24	32,4%
Ómnibus	9	1	10	13,5%
Camión	6	1	7	9,5%
Otros	1	1	2	2,7%
Total general	51	23	74	100,0%
Participación % por Jurisdicción	69%	31%		

Ilustración 59: Participación de peatones fallecidos en siniestros de tránsito por mes

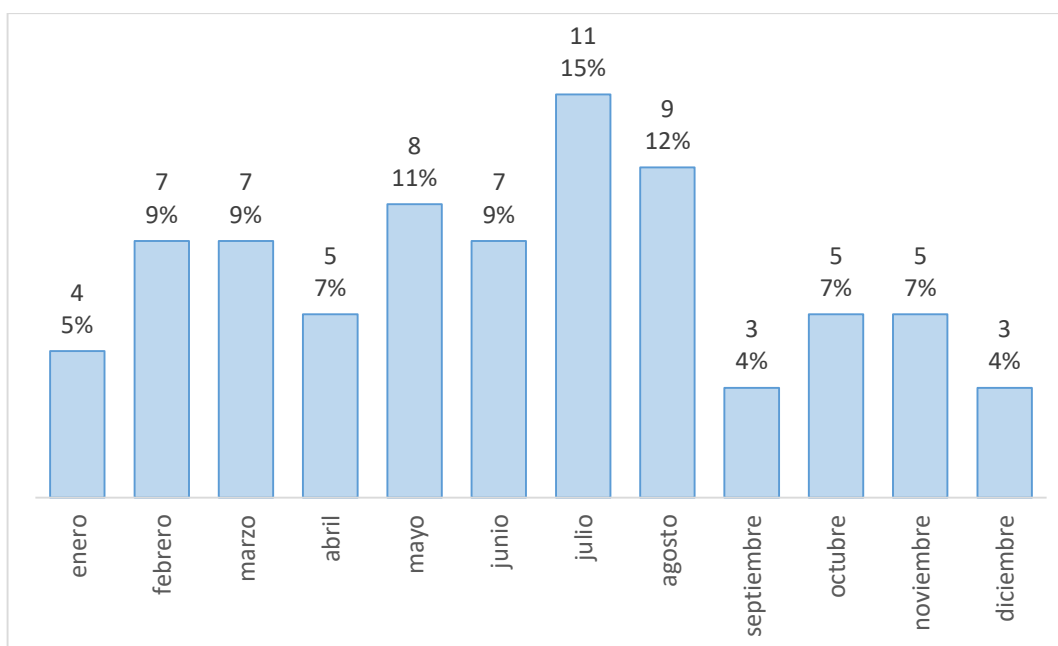


Ilustración 60: Participación de peatones fallecidos en siniestros de tránsito día

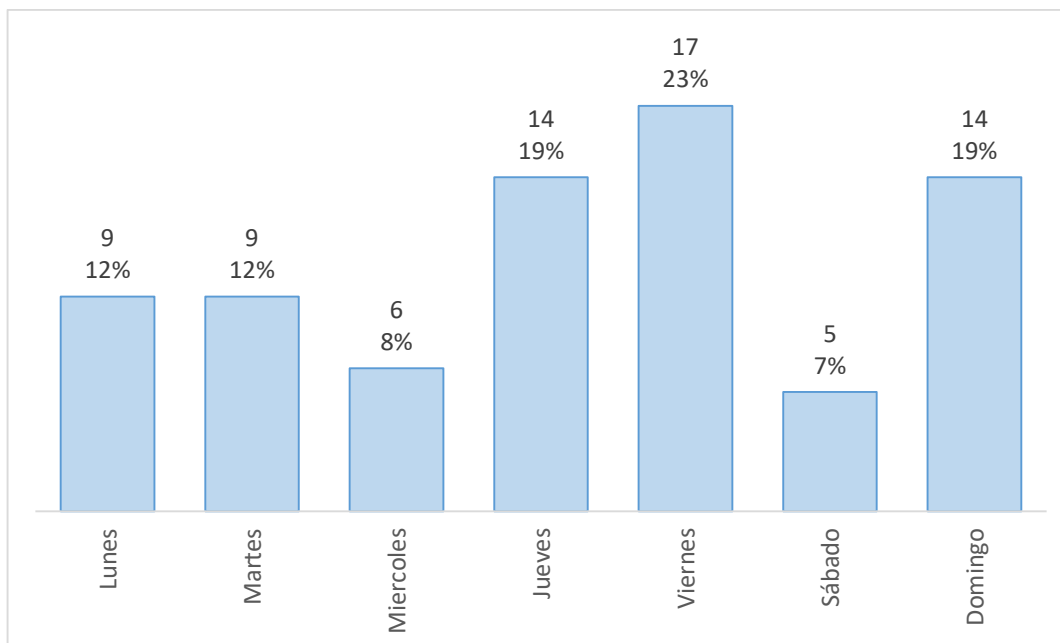
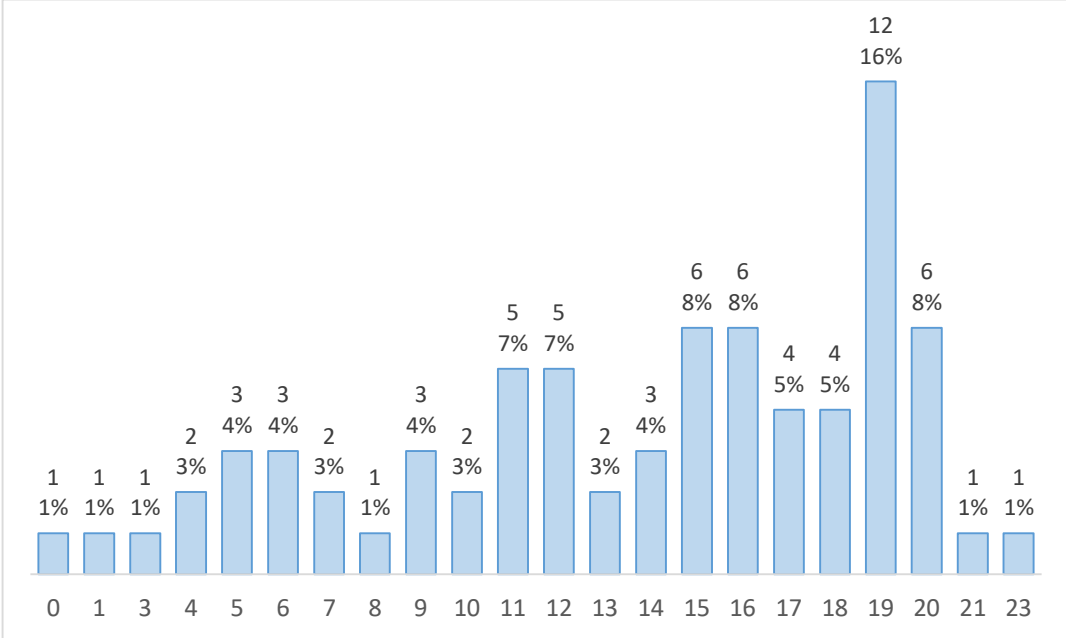


Tabla 21: Cantidad de peatones fallecidos según el momento del fallecimiento y la jurisdicción

	DEPARTAMENTAL	NACIONAL	Total General	Part. % según momento de fallecimiento
En la escena	22	17	39	52,7%
Dentro de las 24 h.	13	4	17	23,0%
Luego de las 24 h.	16	2	18	24,3%
	51	23	74	100,0%
	DEPARTAMENTAL	NACIONAL		
En la escena	43%	74%		
Dentro de las 24 h.	25%	17%		
Luego de las 24 h.	31%	9%		

Ilustración 61: Participación de peatones fallecidos en siniestros de tránsito según hora del siniestro



Ciclistas

Durante el año 2025, 23 ciclistas fallecieron como consecuencia de siniestros de tránsito. Esta cifra representa el 4,9% del total de personas fallecidas en el año (471) y el 6,9% de los fallecidos pertenecientes al grupo de usuarios vulnerables.

Jurisdicción

Los fallecimientos de ciclistas se distribuyen de manera relativamente equilibrada entre ambas jurisdicciones:

- Jurisdicción nacional: 52 % (12 ciclistas)
- Jurisdicción departamental: 48 % (11 ciclistas)

En cuanto a la distribución por jurisdicción de cada vehículo participante en la colisión es:

- El auto o camioneta presenta mayor concentración en rutas nacionales, donde se registran 6 de los 9 fallecimientos (66,7%), lo que sugiere que los atropellos fatales de ciclistas por este tipo de vehículo ocurren predominantemente en vías de mayor velocidad.
- En jurisdicción departamental, el camión muestra una distribución inversa, con 4 de sus 6 casos (66,7%).
- La motocicleta y el ómnibus presentan comportamientos similares entre sí, con 2 casos en jurisdicción departamental y 1 en nacional respectivamente, sin diferencias especialmente marcadas entre jurisdicciones.

Composición poblacional de ciclistas fallecidos

- Del total de ciclistas fallecidos, el 87% (20 personas) corresponde al sexo masculino, mientras que el 13% (3 personas) corresponde al sexo femenino, evidenciando una marcada predominancia masculina.
- La distribución etaria de los ciclistas fallecidos muestra una dispersión relativa a lo largo de los grupos adultos. Las franjas de 65 a 69 años y 80 a 84

años son las que registran la mayor cantidad de fallecidos, con 3 fallecidos cada una (13% del total respectivamente).

- Se destaca la elevada participación de ciclistas de 60 años o más, que en conjunto suman 11 fallecidos, representando el 48% del total. Este dato refuerza la particular vulnerabilidad de los adultos mayores como usuarios de la bicicleta, en línea con lo observado también en peatones fallecidos.
- En el sexo femenino, los 3 fallecimientos registrados se distribuyen en las franjas de 45 a 49, 65 a 69 y 80 a 84 años, lo que igualmente refleja una concentración en edades avanzadas dentro de este grupo.

Tipo de siniestro

- La colisión entre vehículos constituye la principal tipificación de los siniestros fatales que involucran ciclistas, concentrando el 96% (22 ciclistas) del total.

Día

- El martes es el día que registra la mayor cantidad de ciclistas fallecidos, con 6 fallecidos (26% del total), seguido por jueves y domingo, con 4 fallecimientos cada uno (17%).
- Los ciclistas fallecidos presentan una distribución más dispersa a lo largo de la semana, sin una tendencia clara hacia los días no laborables.
- El miércoles es el día con menor cantidad de fallecimientos, registrando únicamente 1 fallecido (4%), mientras que el sábado presenta también una participación reducida con 2 fallecidos (9%).

Momento del fallecimiento

- En los siniestros fatales que involucran ciclistas, el 55% de los fallecimientos en jurisdicción departamental se produce en el lugar del hecho, proporción que asciende al 75% en jurisdicción nacional, mostrando una mayor letalidad inmediata en rutas nacionales, posiblemente asociada a la mayor velocidad y menor proximidad a centros asistenciales. Esto se refuerza con los

fallecimientos dentro de las primeras 24 horas, que representan el 9% en jurisdicción departamental y el 17% en jurisdicción nacional.

- En contraste, los fallecimientos producidos luego de las 24 horas muestran un comportamiento inverso: en jurisdicción departamental alcanzan el 36%, frente a apenas el 8% en jurisdicción nacional. Esta diferencia podría indicar que los siniestros en jurisdicción departamental, si bien son fatales, generan lesiones que permiten una sobrevida inicial pero que derivan en el fallecimiento en el transcurso de los días posteriores.

Tabla 22: Comparativa cantidad de ciclistas fallecidos por jurisdicción según otro vehículo participante del siniestro

	Ciudades y caminos departamentales	Rutas nacionales	Total general	Part. % / Vehículo
Auto y Camioneta	3	6	9	39,13%
Camión	4	2	6	26,09%
Moto	2	1	3	13,04%
Ómnibus	2	1	3	13,04%
Sin otro vehículo Involucrado	0	1	1	4,35%
Sin datos (fuga)	0	1	1	4,35%
Total general	11	12	23	100,00%
Participación % / Jurisdicción	48%	52%		

Tabla 23: Cantidad de ciclistas fallecidos por grupo etario

Grupo etario	Femenino	Masculino	Total general	Part. % por grupo etario
15 a 19		1	1	4%
20 a 24		2	2	9%
25 a 29		1	1	4%
30 a 34		1	1	4%
40 a 44		2	2	9%
45 a 49	1	1	2	9%
50 a 54		1	1	4%
55 a 59		2	2	9%
60 a 64		2	2	9%
65 a 69	1	2	3	13%
70 a 74		2	2	9%
80 a 84	1	2	3	13%
Sin dato		1	1	4%
Total general	3	20	23	100%
Part.% por sexo	13%	87%	100%	

Tabla 24: Cantidad de ciclistas fallecidos por tipo de siniestro y jurisdicción

Tipo de siniestro	Departamental	Nacional	Total general	Participación por tipo de siniestro
Colisión entre vehículos	11	11	22	96%
Despiste		1	1	4%
Total general	11	12	23	100%

Tabla 25: Cantidad de ciclistas fallecidos por día de la semana

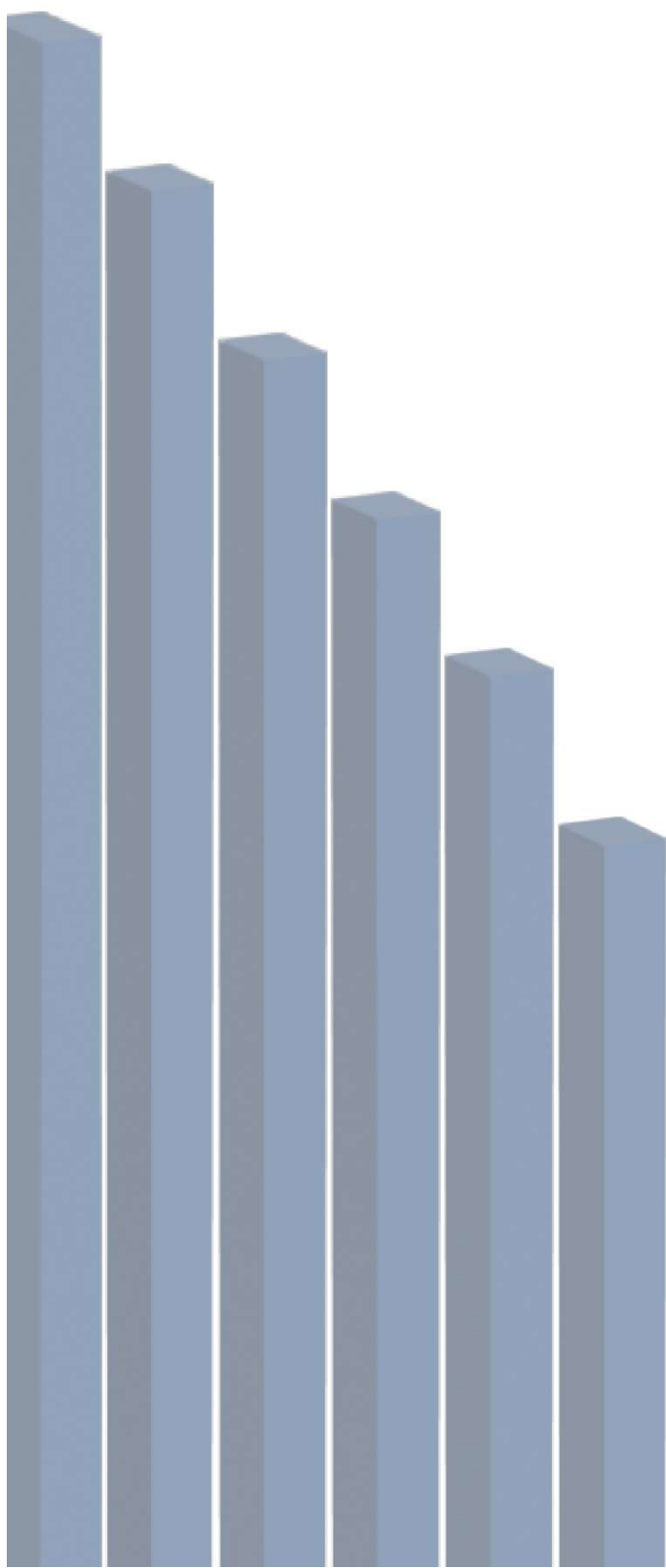
Día de la semana	2025	Participación por día
Lunes	3	13%
Martes	6	26%
Miércoles	1	4%
Jueves	4	17%
Viernes	3	13%
Sábado	2	9%
Domingo	4	17%
Total general	23	100%

Tabla 26: Cantidad de ciclistas fallecidos según el momento del fallecimiento y la jurisdicción

	DEPARTAMENTAL	NACIONAL	Total General	Participación según momento de fallecimiento
En la escena	6	9	15	65,2%
Dentro de las 24 h.	1	2	3	13%
Luego de las 24 h.	4	1	5	21,7%
Total General	11	12	23	100%
	DEPARTAMENTAL	NACIONAL		
En la escena	55%	75%		
Dentro de las 24 h.	9%	17%		
Luego de las 24 h.	36%	8%		
Total General	100%	100%		

Capítulo 3

Factores de riesgo



Casco en motociclistas

Un 80% de las 21.296 personas que viajaban en motocicleta y que participaron en un siniestro de tránsito, llevaba colocado un casco protector. Cifra igual a la registrada en el año 2024 (80%).

Composición poblacional de los motociclistas lesionados

- El grupo de 0 a 4 años registra el menor porcentaje de utilización de casco (48%), seguido por el grupo de 10 a 14 años (72%) y el de 15 a 19 años (76%). Estos tres grupos se encuentran por debajo del umbral del 80%, diferenciándose claramente del resto de los grupos considerados.
- Se destaca que los menores de edad principalmente circulan exclusivamente como pasajeros, por lo que su protección depende íntegramente de la decisión del conductor adulto.
- Los valores más altos de utilización se concentran en las franjas de 35 a 39 años, 50 a 54 y 55 a 59 años, así como en el grupo de 80 a 84 años, todos con el 85%, sugiriendo una mayor adhesión al uso de casco en edades adultas intermedias y avanzadas.
- El grupo de 85 a 89 años vuelve a mostrar una caída pronunciada (71%), lo que podría asociarse a patrones de circulación de edades avanzadas.

Día

- El domingo presenta el menor porcentaje de utilización de casco (76%), seguido por el sábado (78%), ambos por debajo del 80%. Esta situación es relevante dado que el fin de semana concentra la mayor cantidad de motociclistas fallecidos, configurando una combinación de mayor exposición y menor protección.
- Durante los días hábiles, la utilización se mantiene estable, con valores de entre 81% y 82% de lunes a viernes.

Gravedad de la lesión

- Los datos confirman el efecto protector del elemento de protección personal de manera clara. Entre los motociclistas que sí utilizaban casco, el 83,8% resultó con heridas leves, el 15,2% con heridas graves y el 1,1% fallece.
- En contraste, entre quienes no utilizaban casco, la proporción de heridos leves desciende al 76,7%, mientras que los heridos graves ascienden al 20,7% y los fallecidos al 2,6%.
- En términos de resultados de alta gravedad (heridos graves y fallecidos), la diferencia es de 7,4 puntos porcentuales entre quienes no usaban casco (23,3%) y quienes sí lo hacían (16,3%), lo que constituye una evidencia del efecto protector del casco, aun en un contexto de utilización mayoritaria.

Ilustración 62: Porcentajes de uso de casco en motociclistas participantes de siniestros de tránsito según grupo etario

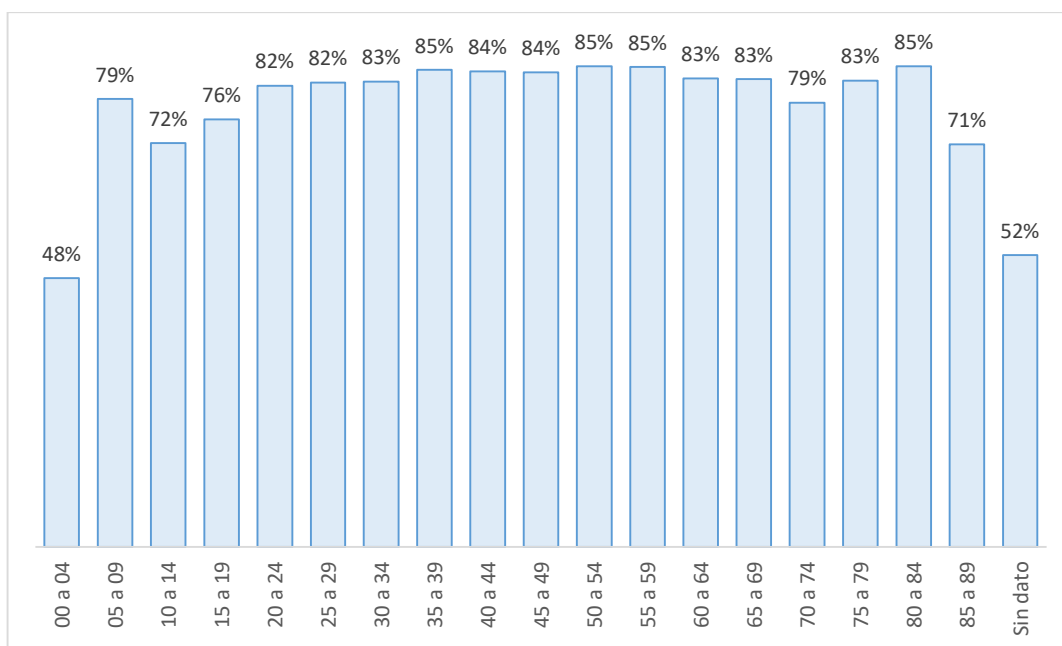


Ilustración 63: Porcentaje de uso de casco en motociclistas participantes de siniestros de tránsito según día de la semana

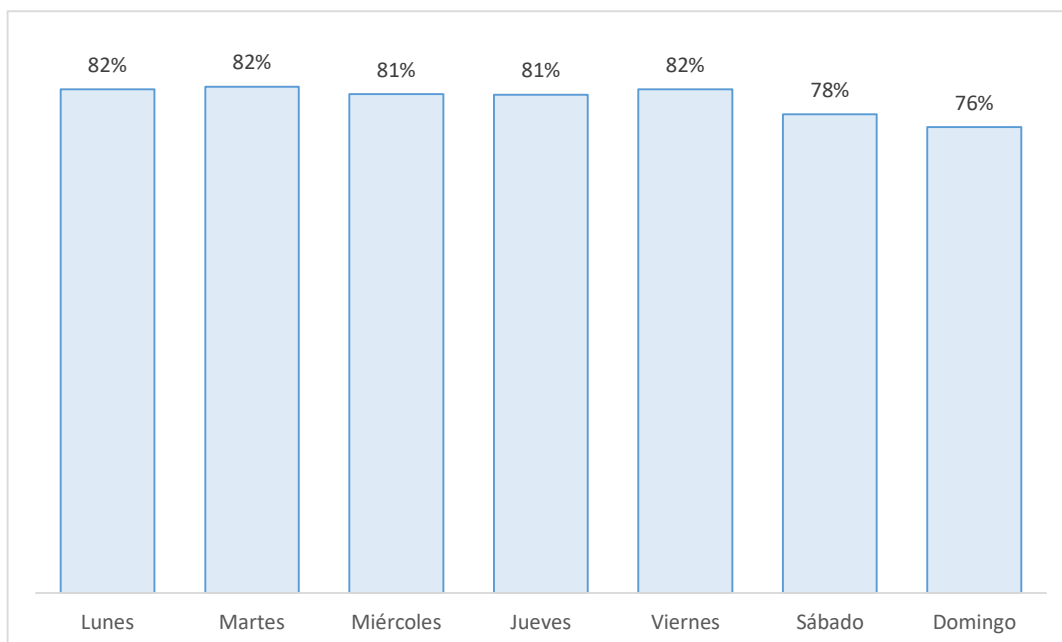
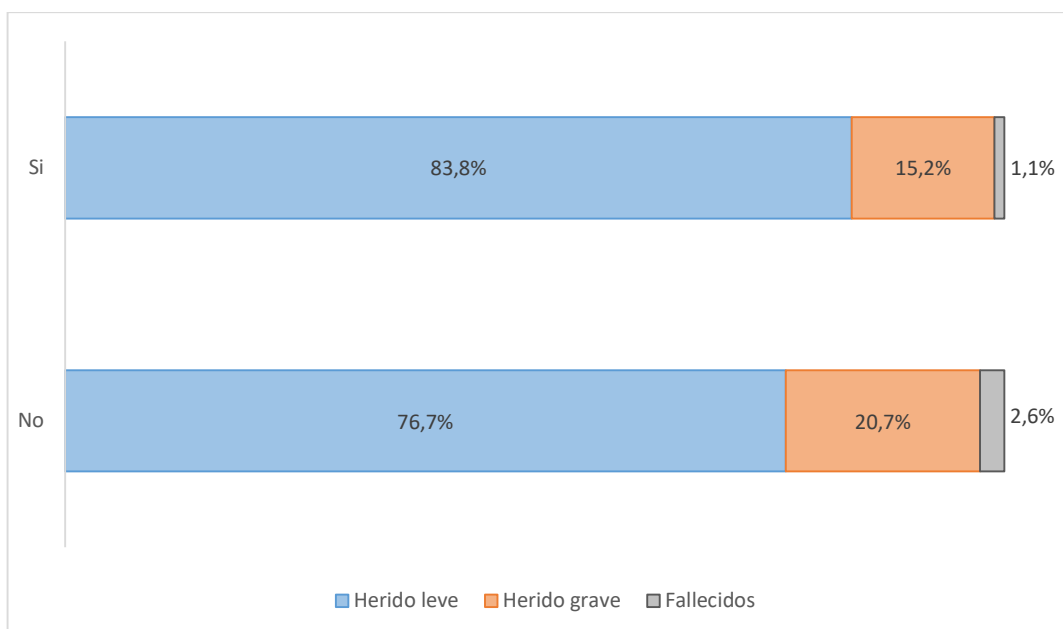


Ilustración 64: Porcentaje de uso de casco según la gravedad de las lesiones de los motociclistas participantes de siniestros de tránsito



Alcohol

Los datos que se presentan corresponden a las espirometrías realizadas a conductores que participaron en siniestros de tránsito y a quienes fue posible realizar el examen en el lugar del hecho. En ciertos casos, la gravedad de las lesiones o la urgencia del traslado a un centro asistencial impide la realización del procedimiento por parte del funcionario policial actuante. Por tanto, los datos no corresponden al universo completo del binomio alcohol-conducción, quedando fuera del alcance de esta unidad los controles realizados fuera de la escena.

- De un total de 19.285 controles realizados a conductores participantes en siniestros de tránsito durante 2025, el 95% registra 0 g/L de alcohol.
- Este valor continúa la tendencia observada en años anteriores: 93,0% en 2019, 93,1% en 2020, 93,3% en 2021, 93,8% en 2022 y 94,5% en 2024, lo que evidencia una mejora, aunque gradual en la proporción de conductores sin alcohol al momento del siniestro.
- A 966 conductores se les detectó presencia de alcohol, representando el 5,0% del total. Al analizar la distribución por nivel de alcoholemia, el 2,1% (399 casos) registra valores superiores a 1,2 g/L, lo que refleja situaciones de consumo de alto riesgo. Le siguen los rangos de 0,81 a 1,2 g/L con el 1,1% (220 casos) y de 0,51 a 0,8 g/L con el 0,7% (136 casos).

Composición poblacional

- Del total de espirometrías positivas (966 controles), el 88,8% corresponde a personas del sexo masculino y el 11,2% restante al sexo femenino.
- A su vez, en el total de los controles realizados a nivel de sexo femenino y masculino (4.989 y 14.292, respectivamente) la distribución de las espirometrías positivas representa un 2,2% para el sexo femenino y el 6% para el masculino.
- Del total de espirometrías realizadas, la distribución de espirometrías positivas según grupo etario muestra una concentración en las franjas adultas intermedias, con los valores más elevados en los grupos de 35 a 39 años (5,7%) y de 55 a 59 años (5,8%).
- Los grupos más jóvenes, como 15 a 19 años (3,3%), presentan valores inferiores al promedio, mientras que los grupos de 0 a 14 años no registran casos.
- Al desagregar por sexo se observa un comportamiento diferencial. En el sexo masculino, los valores más elevados se concentran en las franjas de 35 a 39 años (7,5%), 55 a 59 años (7,6%) y 50 a 54 años (7,4%), manteniéndose por encima del promedio general en prácticamente todos los grupos etarios adultos. En el sexo femenino, en cambio, los valores son notoriamente más bajos en todas las franjas, con un pico en el grupo de 15 a 19 años (4,6%) y valores que no superan el 3% en el resto de los grupos, llegando a 0% en las franjas de 70 años o más.

Mes

- La participación mensual de espirometrías positivas, no presentan variaciones pronunciadas a lo largo del año, manteniéndose en un rango del 4% al 7%.
- El mes de septiembre registra el valor más bajo (4,0%), mientras que diciembre alcanza el valor más elevado (7,0%), seguido por noviembre (5,9%) y febrero (5,8%).

Día

- El promedio de espirometrías positivas registradas de lunes a viernes (3%), oscila entre el 2,2% (miércoles) y el 3,4% (jueves).
- En contraste, el sábado triplica ese promedio (9,3%) y el domingo lo quintuplica (14,1%), configurando una brecha pronunciada entre días hábiles y fin de semana.
- Esta distribución no presenta cambios respecto a años anteriores, lo que indica un patrón reiterado de conducción bajo los efectos del alcohol asociado al fin de semana.

Hora

- La presencia de alcohol en conductores participantes de siniestros es superior en el tramo nocturno y de madrugada. Entre las 0 y las 7 horas se concentran los valores más elevados, alcanzando su máximo a las 4 am con el 41% de espirometrías positivas en siniestros de tránsito, seguido de las 3am (37%) y las 2 am (26%). A partir de las 8 horas los valores descienden de manera pronunciada y se mantienen en niveles bajos durante el resto del día, con un leve repunte hacia las 22 y 23 horas (6% y 11% respectivamente).

Modo de transporte

- Al analizar la participación de espirometrías positivas según el tipo de vehículo, las bicicletas registran el mayor porcentaje (6,3%), seguidas por las motos (5,8%) y los autos y camionetas (4,8%). En el extremo opuesto, los ómnibus presentan el valor más bajo (0,2%). Los camiones también registran una participación reducida (2,3%).
- Se destaca que motos y bicicletas, categorías que ya concentran una elevada proporción de usuarios vulnerables fallecidos, presenten además los mayores niveles de conducción bajo los efectos del alcohol al momento de un siniestro, lo que evidencia una mayor exposición al riesgo de estos usuarios al combinar alcohol y conducción.

Tabla 27: Participación de espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito

	Espirometrías	Part. %
0	18.319	95,0%
0,1 a 0,3	122	0,6%
0,31 a 0,5	89	0,5%
0,51 a 0,8	136	0,7%
0,81 a 1,2	220	1,1%
Más de 1,2	399	2,1%
Total General	19.285	100%

Ilustración 65: Espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito por día de la semana.

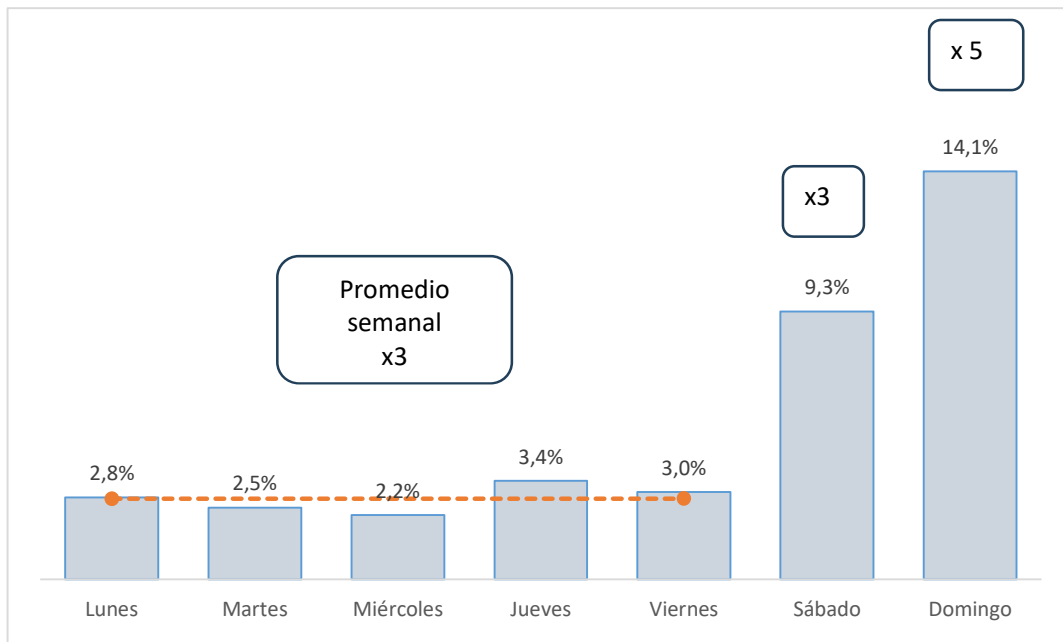


Ilustración 66: Espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito por hora

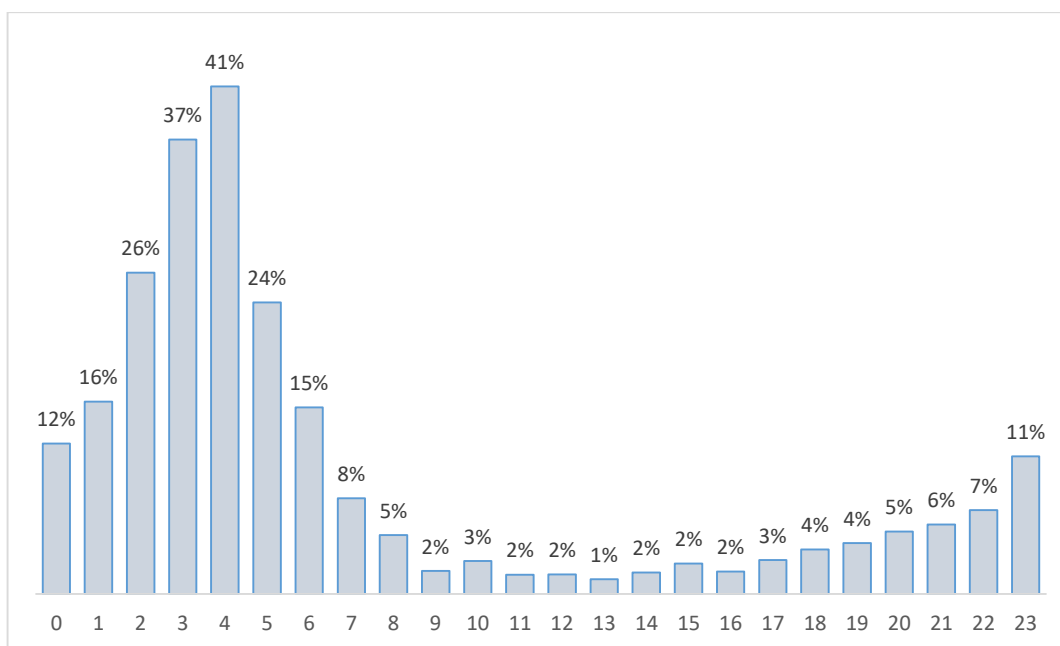


Tabla 28: Espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito según vehículo

	Espirometrías totales	Espirometrías +	Participación de espirometrías positivas por vehículo
Auto y Camioneta	10.015	481	4,8%
Motos	7.691	446	5,8%
Bicicletas	315	20	6,3%
Camiones	561	13	2,3%
Otros	288	5	1,7%
Ómnibus	415	1	0,2%
	19.285	966	5 %

Ilustración 67: Espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito por mes

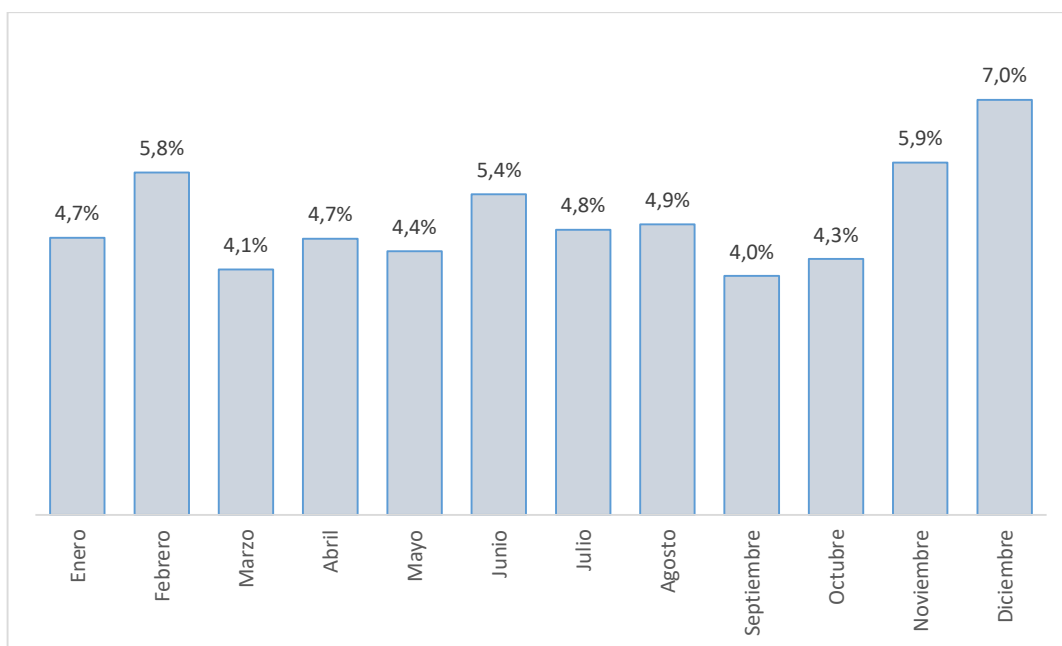


Ilustración 68: Espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito por edad

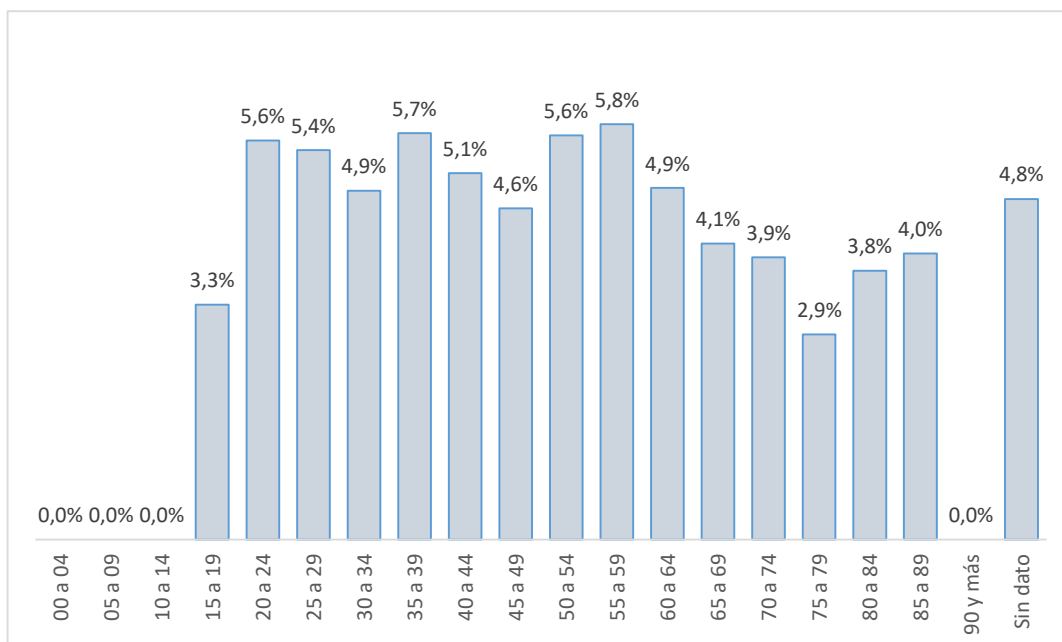
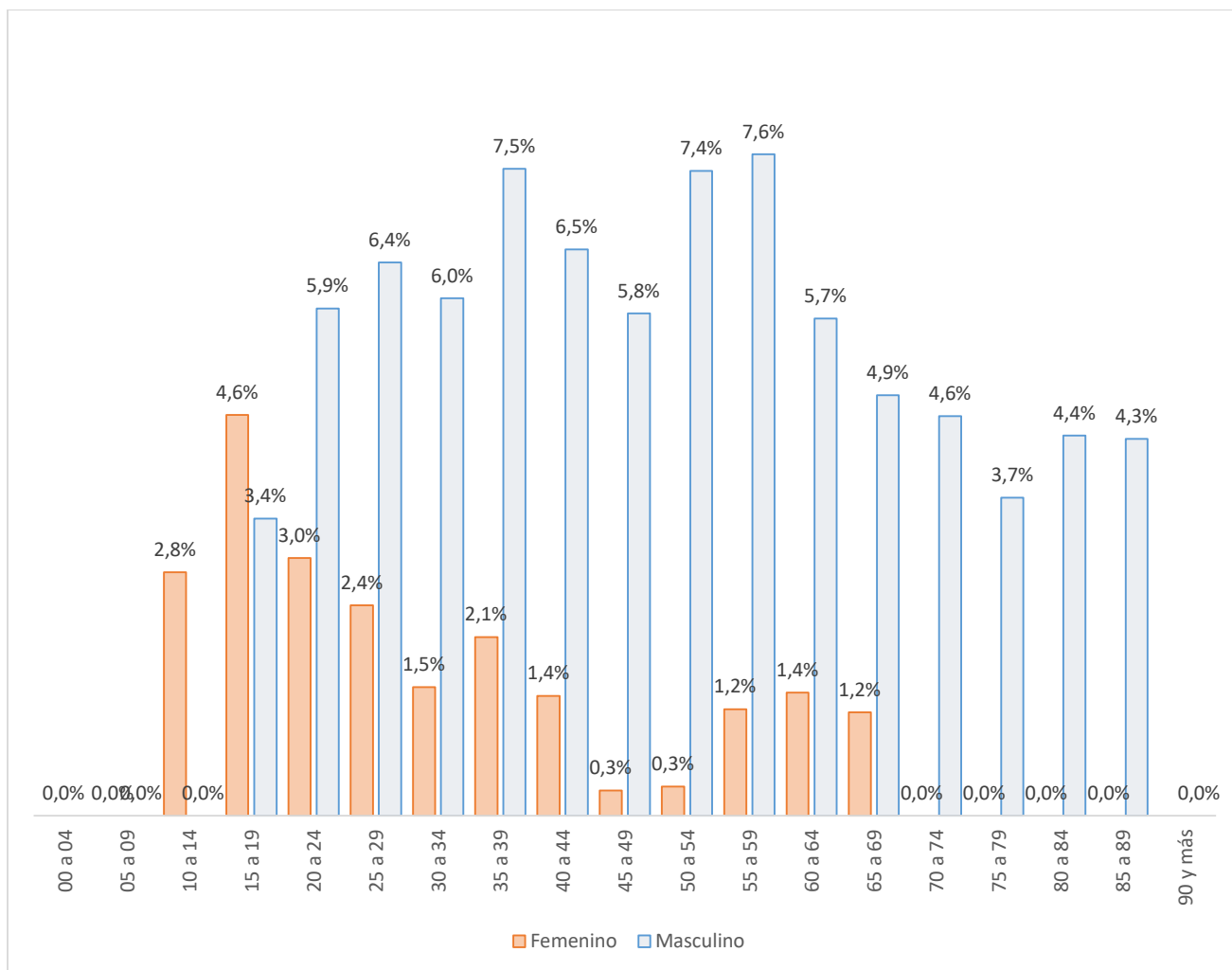
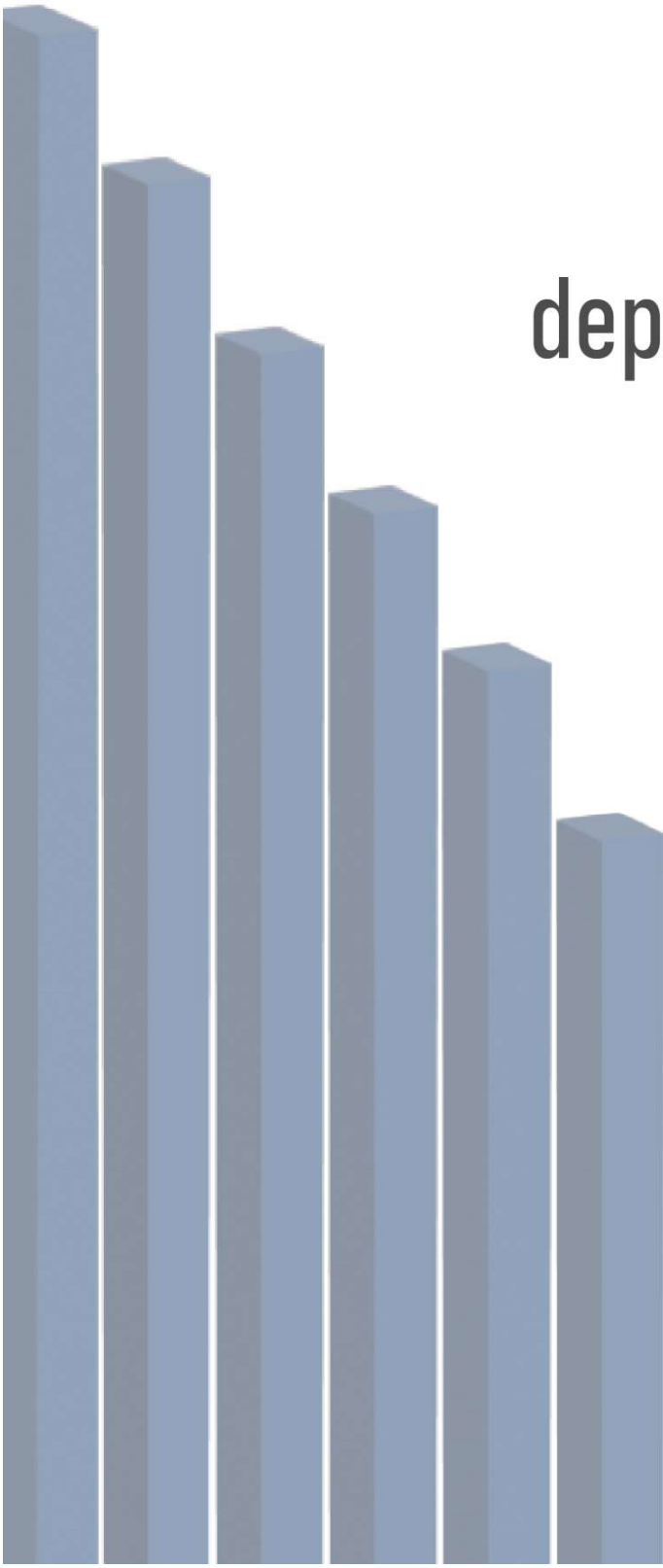


Ilustración 69: Espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito por sexo y edad



Capítulo 4

Datos departamentales



Lesividad y mortalidad por departamento

A partir de la desagregación por departamento de variables como la incidencia del alcohol en la conducción, las tasas de mortalidad y lesividad, y la distribución por jurisdicción, se generan perfiles diferenciados que aportan evidencia concreta del perfil epidemiológico de cada departamento y apoyo para la toma de decisiones diferenciadas por territorio.

Mortalidad y lesividad departamental

- Lavalleja combina la mayor tasa de mortalidad (39,4) con una tasa de lesividad (1058,1) por encima del promedio (903,5), configurando el perfil departamental de mayor riesgo global.
- Flores presenta una tasa de lesividad muy elevada (1242,9) pero una tasa de mortalidad baja (7,7), lo que podría indicar una mayor proporción de siniestros con heridos leves respecto a fallecidos.
- Colonia y Soriano muestran tasas de mortalidad elevadas (23,5 y 24,1, respectivamente) con tasas de lesividad cercanas al promedio, sugiriendo una mayor proporción de siniestros de alta gravedad.

Gravedad de las lesiones

- A nivel nacional, el 84,1% de los lesionados corresponde a heridos leves, el 14,2% a heridos graves y el 1,7% a fallecidos.
- Montevideo concentra el mayor volumen absoluto de lesionados (9.306) y fallecidos (124), aunque sus tasas relativas se ubican por debajo del promedio nacional en ambos indicadores (tasa mortalidad 9,7 y 727,1 tasa de lesividad).

Jurisdicción

- El 55,6% de los fallecidos ocurre en jurisdicción departamental y el 44,4% en jurisdicción nacional.
- Rocha (13 de 14 fallecidos en rutas nacionales), Lavalleja (18 de 23) y Soriano (16 de 20) presentan una marcada concentración de fallecidos en jurisdicción nacional.

Utilización de casco en motociclistas participantes de siniestros de tránsito

- Colonia registra la menor proporción de uso de casco entre motociclistas participantes en siniestros (61,8%), destacándose como el departamento con mayor brecha respecto al promedio nacional. Le siguen Durazno (72,2%) y Canelones y Montevideo (74,0% ambos).
- En el extremo opuesto, Artigas (93,7%), Flores (92,7%) y Paysandú (92,4%) presentan los niveles más altos de utilización.
- Resulta llamativo que departamentos con alta tasa de mortalidad como Colonia (23,5 c/100.000 hab.) y Soriano (24,1) coincidan con niveles de uso de casco relativamente bajos, lo cual se observa como un factor de riesgo que puede explicar la mayor gravedad de los siniestros en esas jurisdicciones.

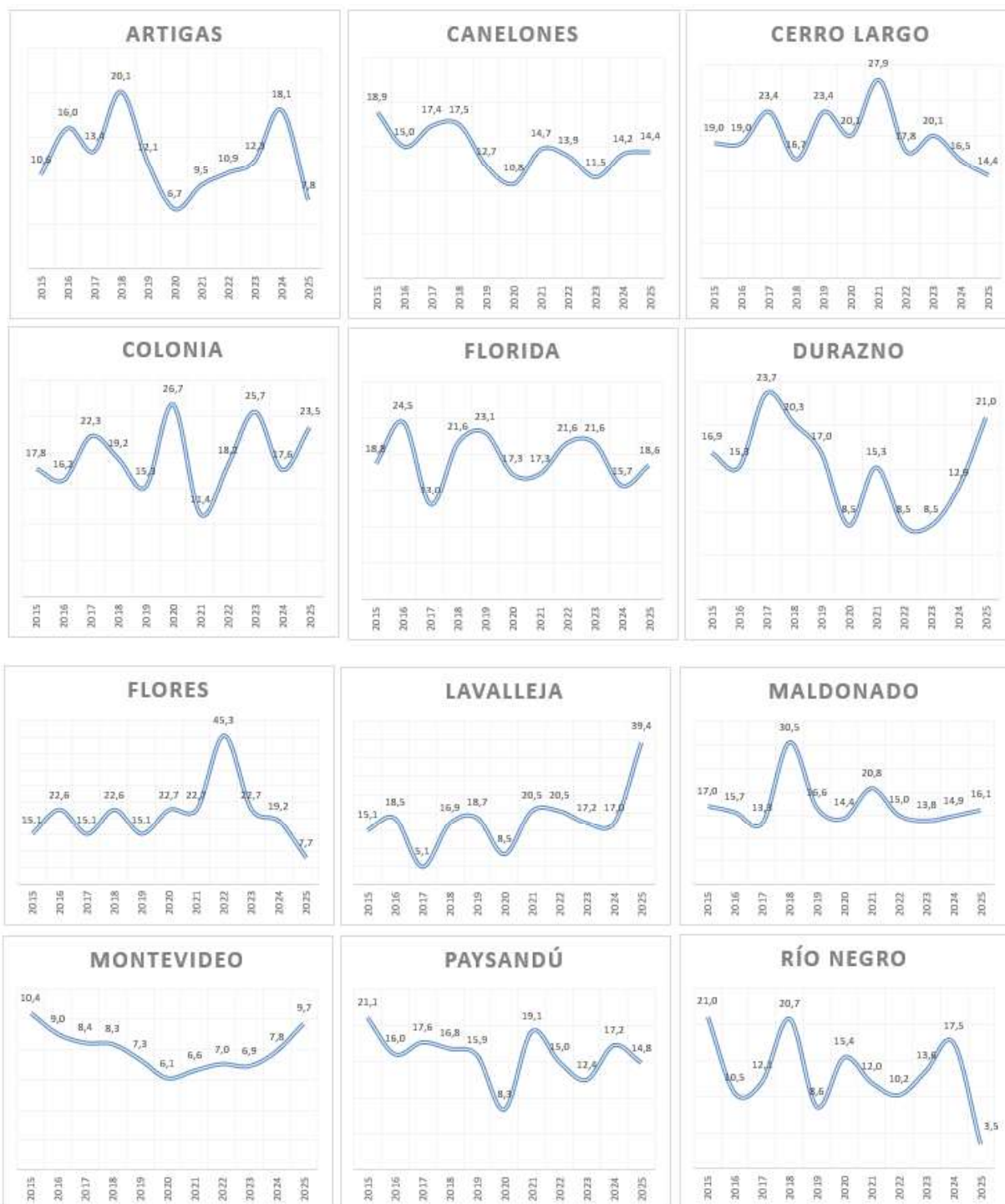
Alcohol

- Río Negro (10,3%) y Florida (10,0%) encabezan el ranking departamental de espirometrías positivas en conductores participantes en siniestros de tránsito, seguidos por Tacuarembó (9,8%) y Cerro Largo (9,6%), todos por encima del promedio nacional (5,0%).
- Montevideo (2,4%) y Canelones (3,9%) presentan los valores más bajos de positividad.
- Colonia presenta una tasa de mortalidad elevada (23,5 c/100.000 hab.) con una positividad de alcohol moderada (5,8%) y junto con el bajo uso de casco en participantes de siniestros (61,8%), muestra un perfil de riesgo multifactorial.

Tabla 29: Total de lesionados por departamento y tasas de lesividad departamental cada 100.000 habitantes

Departamento	Fallecidos	Herido grave	Herido leve	Total lesionados	Población 2025 (INE)	Tasa de lesividad c/100.000 hab.	Tasa de mortalidad c/100.000 hab.
ARTIGAS	6	68	289	363	77.377	469,1	7,8
CANELONES	89	593	3434	4116	617.746	666,3	14,4
CERRO LARGO	13	117	650	780	90.500	861,9	14,4
COLONIA	32	183	988	1203	136.002	884,5	23,5
DURAZNO	13	107	550	670	62.005	1080,6	21,0
FLORES	2	62	259	323	25.988	1242,9	7,7
FLORIDA	13	115	510	638	70.042	910,9	18,6
LAVALLEJA	23	123	472	618	58.407	1058,1	39,4
MALDONADO	35	483	2175	2693	216.808	1242,1	16,1
MONTEVIDEO	124	1297	7885	9306	1.279.954	727,1	9,7
PAYSANDU	18	168	1124	1310	121.634	1077,0	14,8
RIO NEGRO	2	59	402	463	57.058	811,5	3,5
RIVERA	10	78	587	675	109.160	618,4	9,2
ROCHA	14	59	636	709	81.014	875,2	17,3
SALTO	18	69	1186	1273	136.231	934,4	13,2
SAN JOSE	13	154	860	1027	120.302	853,7	10,8
SORIANO	20	76	764	860	82.988	1036,3	24,1
TACUAREMBO	16	152	739	907	95.815	946,6	16,7
TREINTA Y TRES	10	75	323	408	46.901	869,9	21,3
Total general	471	4.038	23.833	28.342	3.485.931	813,0	13,5
Participación por gravedad	1,66%	14,25%	84,09%				

Ilustración 70: Comportamiento histórico de la tasa de mortalidad departamental -
Período 2019-2025



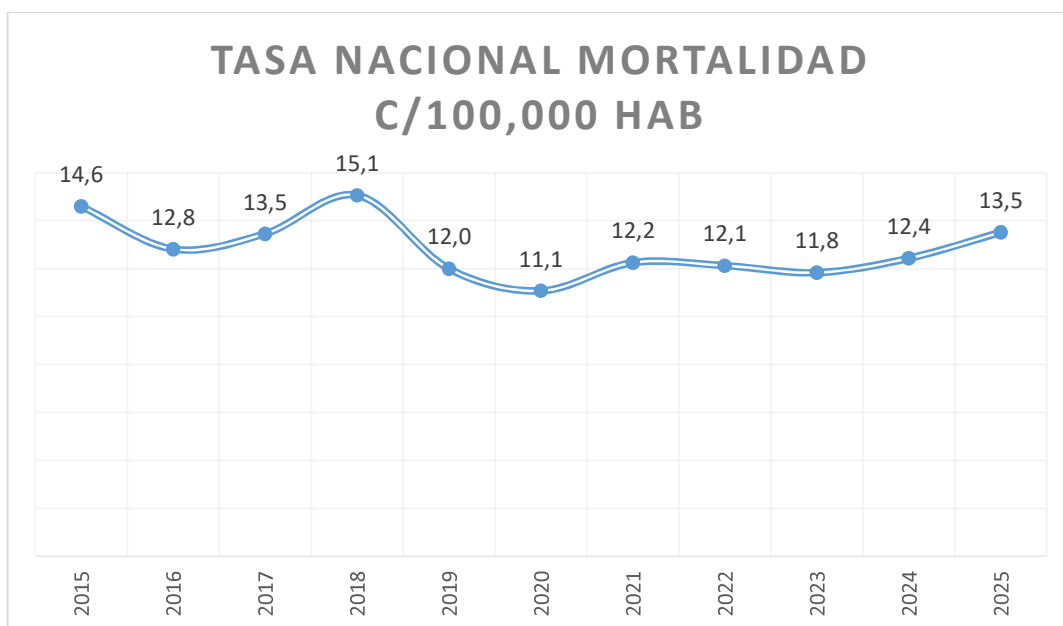
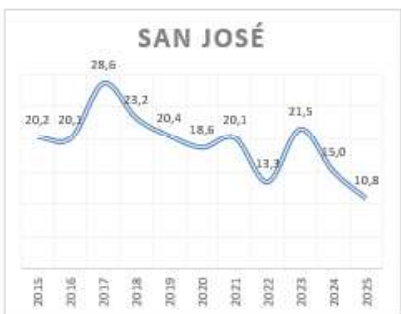


Tabla 30: Comparativa cantidad de fallecidos por jurisdicción y departamento - 2025

Departamento	DEPARTAMENTAL	NACIONAL	Total general
ARTIGAS	4	2	6
CANELONES	37	52	89
CERRO LARGO	5	8	13
COLONIA	21	11	32
DURAZNO	10	3	13
FLORES		2	2
FLORIDA	5	8	13
LAVALLEJA	5	18	23
MALDONADO	22	13	35
MONTEVIDEO	97	27	124
PAYSANDU	12	6	18
RIO NEGRO		2	2
RIVERA	7	3	10
ROCHA	1	13	14
SALTO	10	8	18
SAN JOSE	6	7	13
SORIANO	4	16	20
TACUAREMBO	9	7	16
TREINTA Y TRES	7	3	10
Total general	262	209	471
	55,6%	44,4%	

Ilustración 71: Porcentajes departamentales de uso de casco en motociclistas participantes de siniestros de tránsito 2025

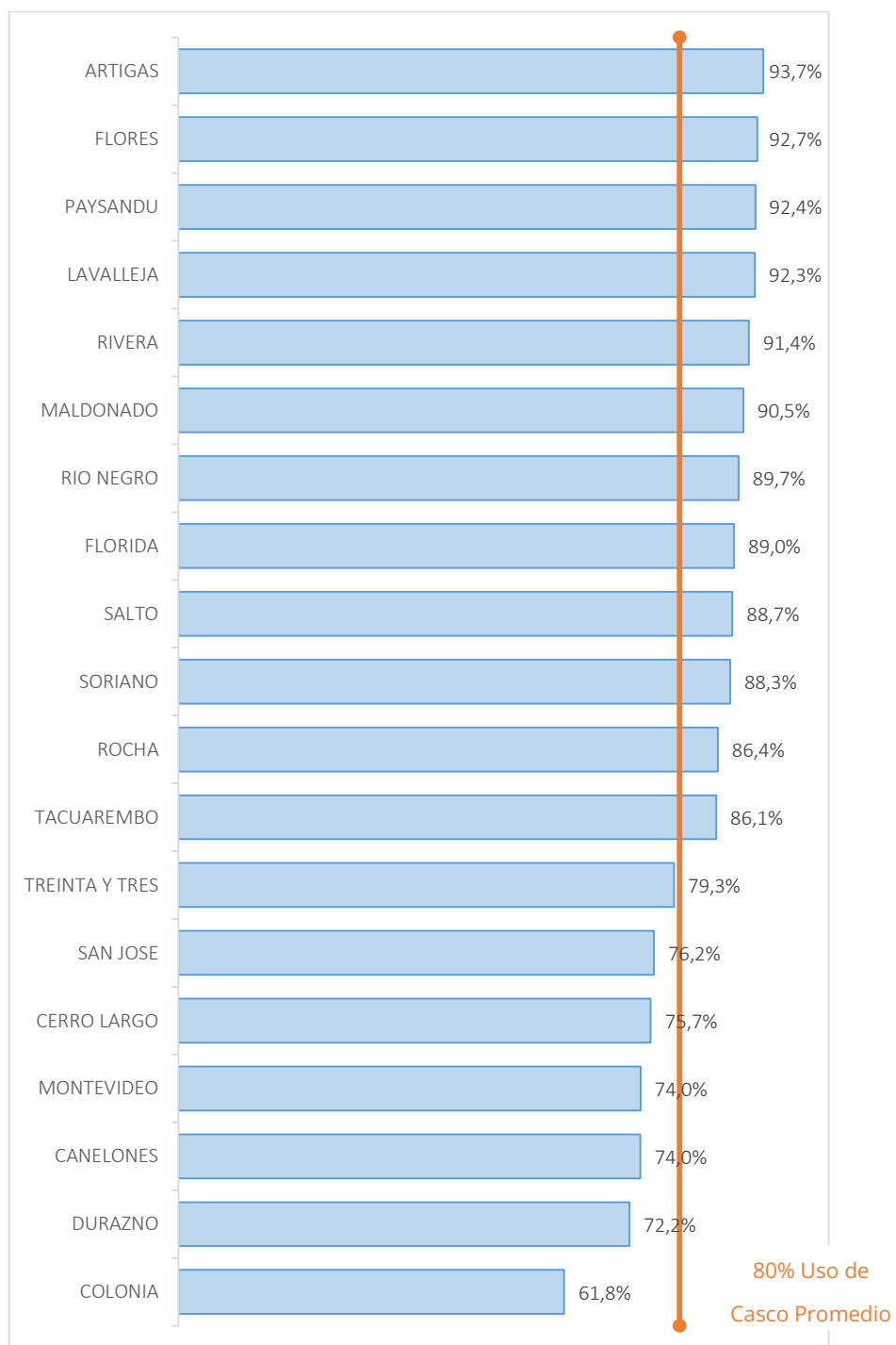
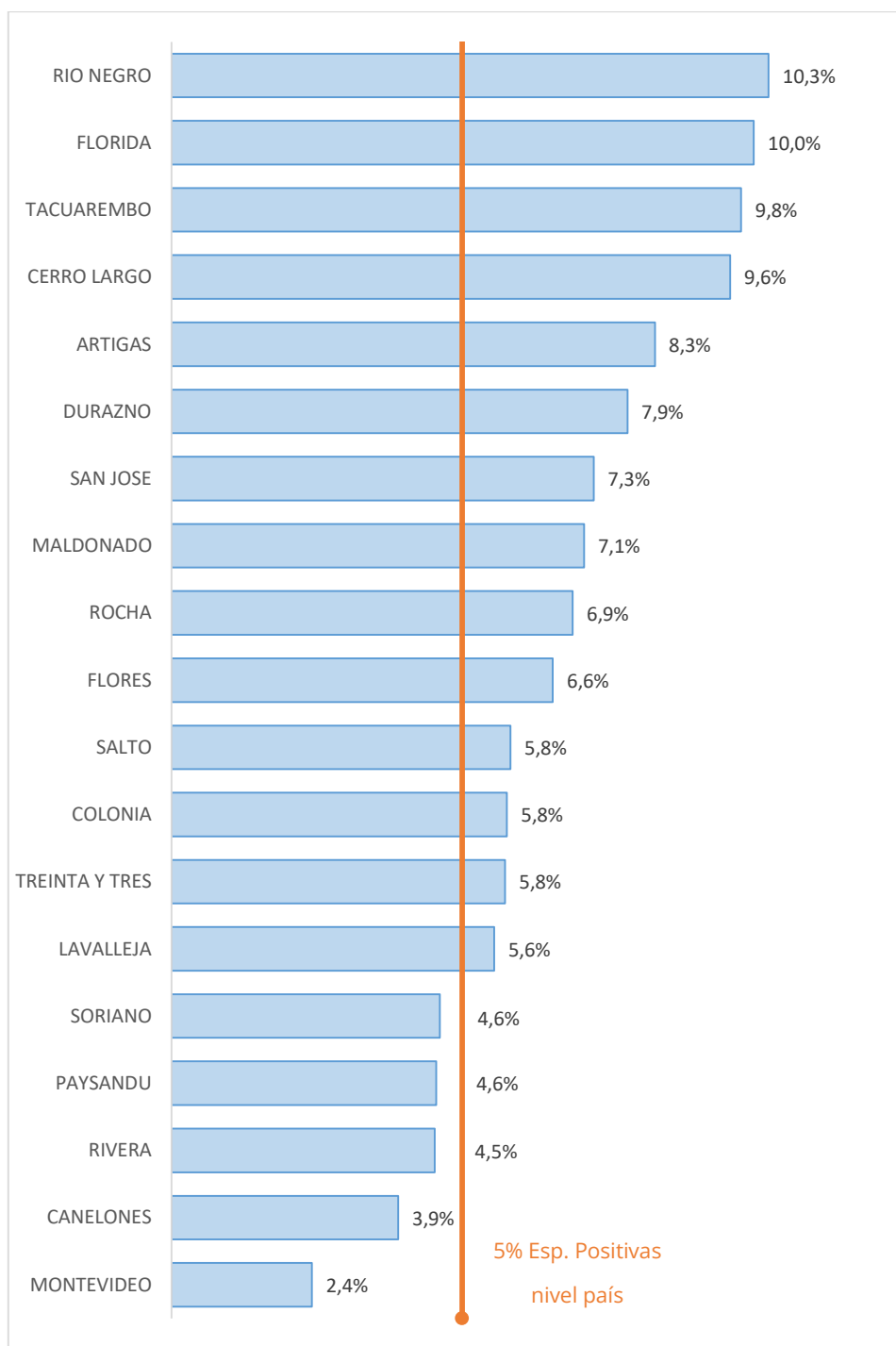


Ilustración 72: Porcentaje de espirometrías positivas detectadas en conductores participantes de siniestros de tránsito por departamento 2025



Unidad Nacional de Seguridad Vial | Presidencia Uruguay | 2025

